

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Penelitian yang berjudul :

Gambaran Pengetahuan Masyarakat Tentang Pertolongan Pada Korban
Kecelakaan Lalu Lintas di Jl. Palma Kelurahan Libuo
Kecamatan Duingingi Kota Gorontalo

SKRIPSI

Oleh

Selviyanti M.Djua

841 414 002

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji

Pembimbing I



dr. Nanang Roswita Paramata, M.Kes
NIP : 19771028200812 2 003

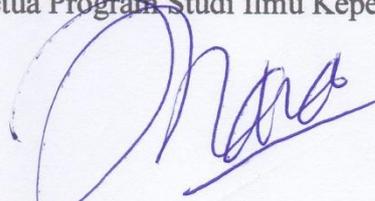
Pembimbing II



Ns. Ita Sulistiani Basir, M.Kep
NUPN : 9900981044

Mengetahui

Ketua Program Studi Ilmu Keperawatan



dr. Nanang Roswita Paramata, M.Kes
Nip : 19771028200812 2 003

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul **Gambaran Pengetahuan Masyarakat Tentang Pertolongan Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Jl. Palma Kelurahan Libuo Kecamatan Duingi Kota Gorontalo.**

Oleh **Selviyanti M. Djua**

Telah dipertahankan didepan dewan penguji

Hari/Tanggal : Rabu, 18 juli 2018

Waktu : 12.00 WITA

Penguji :

1. dr. Nanang Roswita Paratama, M.Kes
NIP : 19771028200812 2 003
2. Ns. Ita Sulistiani Basir, S.Kep., M.Kep
NUPN : 9900981044
3. Ns. Rhein R Djunaid, S.Kep., M.Kes
NIP : 19750112199403 1 003
4. Ns. H. Ahmad Aswad S.Kep., M.TH
NIP : 19671231 198711 1 002

1. 
2. 
3. 
4. 

Gorontalo, 18 Juli 2018

Dekan Fakultas Olahraga dan Kesehatan



Dr. Lintje Boekoesoe, M.Kes
NIP : 19590110986032003

ABSTRAK

Selviyanti M. Djua. 2018. *Gambaran Pengetahuan Masyarakat Tentang Pertolongan Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Palma Kelurahan Libuo Kecamatan Duingi Kota Gorontalo.* Skripsi, Program Studi Ilmu Keperawatan, Fakultas Olahraga dan Kesehatan, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I dr. Nanang Roswita Paratama, M.Kes, Pembimbing II. Ita Sulistiani Basir, S.Kep, Ns, M.Kep.

kecelakaan merupakan suatu kejadian yang menyebabkan fisik dan mental seseorang terganggu dan tidak jarang pula membahayakan nyawa. orang awam kadang-kadang mengambil keputusan yang salah tentang cara penanganan korban kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengetahuan masyarakat tentang pertolongan pada korban kecelakaan lalu lintas di Jalan Palma Kelurahan Libuo Kecamatan Duingi Kota Gorontalo.

Penelitian ini menggunakan desain *Survei Deskriptif*. Populasi sebanyak 1992 responden, Dengan tehnik pengambilan sampel menggunakan *random sampling*. Sampel pada penelitian ini berjumlah 95 responden.

Hasil penelitian didapatkan bahwa responden yang memiliki pengetahuan baik sebanyak 60 responden (63%). Dari hasil tersebut diketahui bahwa pengetahuan responden yang baik di karenakan responden sudah terpapar dengan informasi tentang pertolongan pada korban kecelakaan lalu lintas yang berasal dari media massa, seperti menonton TV dan mendapatkan informasi melalui gadget. Kesimpulan penelitian responden yang memiliki pengetahuan baik yaitu 60 responden (63,2%), dan responden yang memiliki pengetahuan kurang baik yaitu 35 responden (36,8%). Diharapkan penelitian ini dapat menambah wawasan dan pengalaman dalam mengaplikasikan pengetahuan yang diperoleh dibangku kulia, serta hasil penelitian ini dapat digunakan untuk mengembangkan penelitian dalam lingkup yang sama.

Kata kunci : Pengetahuan, Kecelakaan Lalu Lintas

Daftar Pustaka : 34 (2009-2017)

ABSTRACT

Djua, Selviyanti M. 2018. *The description of the Society Knowledge Regarding Relief on Traffic Accident Victim in Jalan Palma Libuo Sub-district, Duingingi District, City of Gorontalo.* Undergraduate Thesis, Department of Nursing, Faculty of Sports and Health, Universitas Negeri Gorontalo. Principal Supervisor: Dr. Nanang Roswita Paratama, M.Kes. Co-supervisor: Ita Sulistiani Basir, S.Kep., Ns., M.Kep.

The accident is an event that causes a person's physical and mentally unstable and also endangers life. The inexperienced people sometimes make the wrong decisions as to how to handle the victims of traffic accidents. This study aims to determine the society's knowledge regarding the relief of traffic accidents victims in Jalan Palma Libuo Sub-district Duingingi District Gorontalo City.

This research employed Descriptive Survey design involving population as many as 1992 respondents, through the technique of sampling using random sampling. Moreover, the sample of this study amounted to 95 respondents.

The result showed that the respondents who have good knowledge as many as 60 respondents (63%). From these results, it is known that the experience of good respondents in respondents have been exposed to information about the help of victims of traffic accidents coming from the mass media, such as TV and information through gadgets. The conclusions are the research respondents who have good knowledge is 60 respondents (63.2%), and respondents who have inadequate knowledge is 35 respondents (36.8%). Thus it is expected that this research can help to get more information from the society in applying the knowledge gained through formal as well as the reference for the other similar research.

Keywords: Knowledge, Traffic Accidents

References: 34 (2009-2017)

