

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.

Berdasarkan hasil dan pembahasan penelitian diatas dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil penelitian didapatkan bahwa KAO (kadar aspal optimum) yang digunakan adalah 6% dengan variasi campuran *fly ash* 0%, 0,5%, 1,0%, 1,5% dan 2,0%.
2. Kinerja penggunaan *fly ash* sebagai pengganti sebagian *filler* pada campuran AC-WC, secara umum seluruh variasi *fly ash* memiliki kinerja Marshall yang memenuhi syarat spesifikasi tetapi campuran terbaik dimiliki oleh benda uji pada variasi *fly ash* sebesar 1,5% dengan nilai stabilitas tertinggi sebesar 2,329 kg sedangkan Density 2,396; VIM 3,772; VMA 15,079; flow 3,160; MQ 769,965; VFB 74,985; TFA 9,60.

5.2 Saran

Pelaksanaan penelitian selanjutnya disarankan untuk memperbanyak literatur guna ketika dalam pelaksanaan agar lebih memahami apa yang akan dikerjakan, selanjutnya ketika saat pekerjaan sebaiknya berhati-hati baik dalam segi kemanan maupun dari pelaksanaan kerja, dan sebaiknya disarankan lebih hati-hati dan teliti saat menggunakan alat, agar saat pembahasan bisa memperoleh hasil yang didapatkan akurat Dari hasil penelitian ini juga diharapkan dapat Menjadi petunjuk kepada pengguna jasa yang bergerak pada bidang jasa konstruksi, khususnya perkerasan jalan raya.

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, A.S. 2017. *Penggunaan abu batu bara hasil pembakaran Asphalt missing plant (AMP) sebagai bahan campur lapis aspal beton (LASTON)*: Badan Penelitian dan Pengembangan Provinsi Kalimantan Timurs
- Bina Marga, Dep. PU.2011. *Dokument Pelelangan Nasional. Spesifikasi Umum Penyediaan Pekerjaan Konstruksi (Pemborongan) untuk Kontrak Harga Satuan, Edisi 2010 (revisi III)*.
- Bina Marga. (2010). *Spesifikasi Umum Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan*. Jakarta: Dept. PU.
- Hardiyatmo, H.C. 2007. *Pemeliharaan jalan raya*,. Yogyakarta: Gadjah Mada University.
- Hardiyatmo, H.C. 2011. *Perancangan Perkerasan Jalan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University.
- [Http//.GoogleEarth.com](http://GoogleEarth.com). lokasi pengambilan fly ash. // 23 januari 2018.html
- Ismail, J. 2017. *Durabilitas Campuran Asphalt Concrete Wearing Course (AC-WC) Menggunakan Tras Lompoto'o*. Gorontalo: Universitas negeri gorontalo
- Santoso .I. dan Roy S.K. 2003. *Pengaruh penggunaan bottom ash terhadap karakteristik campuran aspal beton*: Universitas Kristen Petra
- Saodang, H. 2005. *Perancangan Perkerasan Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Sukirman, S. 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*, Edisi Pertama. Jakarta: Granit.
- Sukirman,S. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Syaiful dan Setiana .M. 2013. *Studi penambahan abu batubara sebagai filer pada campuran beraspal*: Universitas Ibn Khaldun Bogor
- Tahir A. 2009. *Karakteristik campuran beton aspal (AC-WC) dengan menggunakan variasi kadar filer abu terbang batu bara*.Palu: Universitas Tadulako
- Www.Google.com (2017). *Wikipedia Batu bara. Batu bara-Wikipedia bahasa Indonesia, ensiklopedia bebas.html*
- Zulhazli, Wesli, dan Akbar, S.J. *Penggunaan Abu Batu Bara Sebagai Filer Pada Campuran aspal Beton AC-BC*. Universitas Malikussaleh

