

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**IDENTIFIKASI DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DAN
BIAYA PENANGANAN KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS
KOTA GORONTALO**

dipersiapkan dan disusun oleh :

Abdi Irawan N. Kuku
5114 12 002

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal 25 Juli 2018

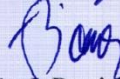
Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama



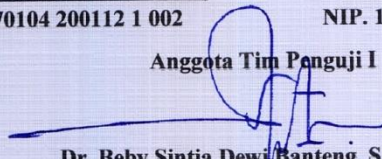
Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T.,M.T.
NIP. 19770104 200112 1 002

Pembimbing Pendamping



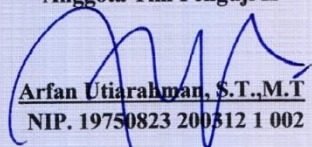
Frice D. Desei, S.T.,M.Sc.
NIP. 19730903 200604 2 004

Anggota Tim Penguji I



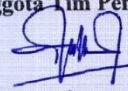
Dr. Beby Sintia Dewi Banteng, S.T.,MSP.
NIP. 19750224 200604 2 001

Anggota Tim Penguji II



Arfan Utarahman, S.T.,M.T.
NIP. 19750823 200312 1 002

Anggota Tim Penguji III



Arfan Usman Sumaga, S.T.,M.T.
NIP. 19740104 200312 1 001

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Gorontalo, 25 Juli 2018

Dekan Fakultas Teknik

Universitas Negeri Gorontalo



Mohamad Hidayat Konivo, S.T.,M.Kom
NIP. 19730416 200112 1 001

PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

Skripsi yang berjudul “Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Dan Biaya Penanganan Korban Kecelakaan Lalu Lintas Kota Gorontalo” telah disetujui oleh dosen pembimbing Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo pada :

Hari : Rabu
Tanggal : 25 Juli 2018
Oleh : Abdi Irawan N. Kuku

Telah diperiksa sesuai pedoman penulisan Universitas Negeri Gorontalo dan untuk disetujui untuk dipublikasi.

Gorontalo, 25 Juli 2018

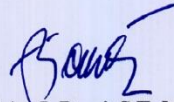
Komisi Pembimbing

Pembimbing I

Pembimbing II



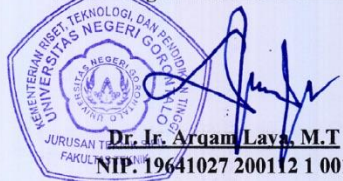
Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T.,M.T
NIP. 19770104 200112 1 002



Fricé L. Desei, S.T.,M.Sc
NIP. 19720430 199802 2 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil



Dr. Ir. Arqam Laya, M.T
NIP. 19641027 200112 1 001

IDENTIFIKASI DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DAN BIAYA PENANGANAN KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS KOTA GORONTALO

Abdi Irawan N. Kuku¹⁾, Moh. Yusuf Tuloli²⁾, Frice L. Desei³⁾.

¹⁾ Mahasiswa Program Studi SI Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo.

*^{2,3)} Dosen pengajar Program Studi SI Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo.
(Email: irawan.kuku2012@gmail.com)*

ABSTRAK

Banyaknya masalah transportasi dan tingginya angka kecelakaan lalu lintas pada beberapa ruas jalan di Kota Gorontalo, yang memerlukan kajian akan penyebab permasalahan permasalahan transportasi yang ada sehingga tidak menimbulkan hal hal yang tidak diinginkan seperti kecelakaan lalu lintas yang menimbulkan kerugian fisik maupun materi.

Melakukan identifikasi daerah rawan kecelakaan lalu lintas di Kota Gorontalo, dibutuhkan kajian deskriptif kuantitatif berdasarkan data kasus kecelakaan lalu lintas di kota Gorontalo yang diperoleh dari satlantas polres Kota Gorontalo sepanjang tahun 2017 di Kota Gorontalo, dengan Data primer yang bersumber dari hasil identifikasi daerah rawan kecelakaan lalu lintas yang dilakukan dengan melihat Kasus kecelakaan yang terjadi pada ruas jalan di kota Gorontalo yang memiliki kompleksitas sistem lalu lintas dan merupakan daerah rawan kecelakaan akibat kurangnya tingkat keselamatan jalan.

Hasil penelitian diperoleh daerah rawan kecelakaan lalu lintas adalah jalan Prof. Dr. H. B. Jassin di kelurahan Dulalowo 12 kasus kecelakaan ringan dan Jalan Gelatik di kelurahan Heledulaa 10 kasus kecelakaan ringan, dengan faktor penyebab rata rata kecelakaan lalu lintas disebabkan oleh pelanggaran lalu lintas, faktor jalan dan lingkungan & faktor kendaraan. Hasil identifikasi di ruas jalan tersebut disimpulkan bahwa kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh faktor jalan & lingkungan sebesar 50 %, pelanggaran lalu lintas sebesar 35 % dan yang dipengaruhi oleh faktor kendaraan sebesar 15 % dan besaran biaya yang timbul dari jumlah kecelakaan lalu lintas yang terjadi di jalan Prof. Dr. H. B. Jassin sebanyak 12 korban kecelakaan ringan Rp 849.100 dan Jalan Gelatik sebanyak 10 korban kecelakaan ringan Rp 1.018.920 rupiah.

Kata Kunci : Identifikasi ruas jalan, biaya penanganan korban kecelakaan lalu lintas, Kota Gorontalo .

IDENTIFICATION OF ACCIDENT PRONE TRAFFIC AREAS AND THE COST OF HANDLING TRAFFIC ACCIDENT VICTIMS

Abdi Irawan N. Kuku¹⁾, Moh. Yusuf Tuloli²⁾, Frice L. Desei³⁾

1) *Student of Study Program S1 Civil Engineering, State University of Gorontalo*

2) 3) *Lecturers of Study Program S1 Civil Engineering, State University of Gorontalo*

(Email: irawan.kuku2012@gmail.com)

ABSTRACT

The number of transportation problems and the high number of traffic accidents on several streets in the City of Gorontalo, which requires a review of the causes of existing transportation problems so as not to cause things that are not desirable such as traffic accidents that cause physical and material harm

Identification of accident-prone traffic areas in Gorontalo City, a descriptive quantitative study is needed based on traffic accident case data in Gorontalo City obtained from Satlantas Polres Gorontalo. Gorontalo throughout 2017 in Gorontalo City, with primary data sourced from the identification of accident-prone traffic areas that were conducted by looking at cases of accidents occurring on roads in Gorontalo City, which has the complexity of traffic system and is an accident-prone area due to lack of level road safety

The results obtained by accident-prone traffic areas are Prof. road. Dr. HB Jassin in Kelurahan Dulalowo 12 cases of mild road accidents in Gelatik in Heledulaa Village 10 cases of minor accidents, with factors causing the average traffic accident by traffic violations, road and environmental factors and vehicle factors. The result of the identification in the road segment is concluded that traffic accidents caused by road and environmental factors are 50% traffic violation of 35%, and that is influenced by the vehicle factor of 15% and the costs arising from the number of traffic accidents occurring in the road Prof. Dr. HB Jassin as many as 12 victims of minor accidents IDR 849,100, and Jalan Gelatik was 10 casualty accident victims for IDR 1.018.920..

Keywords: Identification of roads, the cost of handling traffic accident victims, Gorontalo City