

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

**TINJAUAN KELAYAKAN GEOMETRIK JARINGAN JALAN
MARISA-TOLINGGULA PROVINSI GORONTALO**

Oleh

TRİYANDA DJAILANI
NIM. 5114 13 002

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/tanggal : Jum'at/27 Juli 2018

Waktu : 11:00 WITA

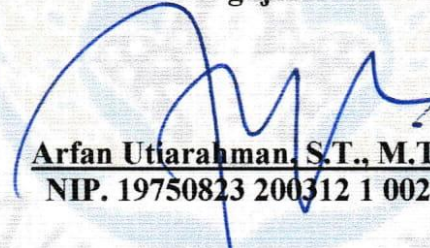
Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping


Dr. Beby S. Dewi Banteng, S.T., MSP.
NIP. 19750224 200604 2 001


Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T.
NIP. 19681119 199903 1 001

Penguji I


Arfan Uttarahman, S.T., M.T.
NIP. 19750823 200312 1 002

Penguji II


Frice L. Desei, S.T., M.Sc.
NIP. 19730903 200604 2 004

Penguji III


Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.
NIP. 19770104 200112 1 002

Gorontalo, 31 Juli 2018

Dekan Fakultas Teknik


Moh. Hidayat Koniyo, S.T., M.Kom.
NIP. 19730416 200112 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING

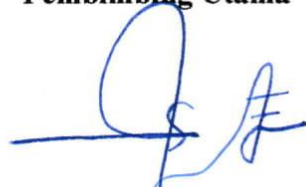
**TINJAUAN KELAYAKAN GEOMETRIK JARINGAN JALAN
MARISA - TOLINGGULA PROVINSI GORONTALO**

Oleh

TRİYANDA DJAILANI
NIM. 5114 13 002

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

Pembimbing Utama



Dr. Beby S. Dewi Banteng, S.T., MSP.
NIP. 19750224 200604 2 001


Pembimbing Pendamping



Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T.
NIP. 19681119 199903 1 001

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil




Arvati Alitu, S.T., M.T.
NIP. 19690407 199903 2 001

TINJAUAN KELAYAKAN GEOMETRIK JARINGAN JALAN MARISA - TOLINGGULA PROVINSI GORONTALO

Triyanda Djailani¹, Beby S. Dewi Banteng², Anton Kaharu²

¹Mahasiswa Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo

²Dosen Jurusan Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo

(Email: triyanda002@gmail.com)

INTISARI

Kondisi geometrik daerah penelitian berdasarkan pembacaan peta kontur direncanakan sebagian besar melewati Kecamatan Buntulia, dimana wilayah ini memiliki ketinggian kontur yang variatif sehingga perlu diadakannya tinjauan kelayakan geometrik. Tujuan penelitian yaitu mengetahui kondisi geometrik trase rencana yang ditinjau berdasarkan skenario PU Provinsi Gorontalo, kesesuaian kontur dan jarak terpendek serta menentukan trase yang layak diantara skenario yang direncanakan.

Metode analisis yang digunakan adalah metode kuantitatif berdasarkan geometrik jalan yang berlaku pada tinjauan geometrik, sedangkan pada perbandingan antara skenario untuk mendapatkan skenario terbaik digunakan metode analisis kualitatif.

Daerah tinjauan yang memiliki angka skor tertinggi adalah skenario kesesuaian kontur dengan persentase kelandaian rata-rata 2.955%, Sedangkan untuk skenario lainnya yaitu Skenario PU Provinsi Gorontalo dengan kelandaian rata-rata 4.136 % dan skenario jarak terpendek dengan kelandaian rata-rata 4.108 % masih dapat dikatakan layak akan tetapi tidak dipilih kerana memiliki persentase bagian lurus yang tidak memenuhi syarat yaitu untuk skenario PU Provinsi Gorontalo adalah 4 (16%) dari 25 bagian lurus dan untuk Skenario Jarak Terpendek adalah 8 (50%) dari 16 bagian lurus. Dibandingkan dengan skenario kesesuaian kontur yang hanya memiliki 2 (7.4 %) bagian lurus yang tidak memenuhi, maka kedua trase tersebut dikatakan kurang layak.

Kata Kunci: Jalan Marisa-Tolinggula, Tinjauan Geometrik.

ABSTRACT

The geometric condition of the research based on the reading of contour map is planned mostly through Buntulia Sub-district, where the area has varied contour altitude so that the geometric feasibility study is to be held. The objective of this research is to know the geometric condition of the planned plan based on the scenario of PU Gorontalo Province, the contours and the shortest distance and to determine the appropriate trace between the planned scenarios.

The analytical method used is a quantitative method based on road geometry applicable to geometric review, whereas in a comparison between scenarios to get the best scenario used qualitative analysis method.

The highest scoring area is the contour compliance scenario with an average percentage of 2.955%. As for the other scenario is scenario PU Gorontalo Province with an average slope of 4.136% and the shortest distance scenario with an average slope of 4.108% can still be said to be eligible but not selected because it has a percentage of straight parts that do not meet the requirements that is for the scenario PU Gorontalo Province is 4 (16%) of 25 straight sections and for the shortest distance scenario is 8 (50%) of 16 straight sections. Compared to the contour conformity scenario that has only 2 (7.4%) straight sections that do not meet, then the two traces are said to be inadequate.

Keywords: Road Marisa-Tolinggula, Geometric Review

