

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian terhadap studi kelayakan ekonomis perencanaan trase jalan Marisa-Tolinggula, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

- A. Trase jalan Marisa-Tolinggula membutuhkan biaya sebesar **Rp. 18,286,231,523,000.00** (delapan belas triliun dua ratus delapan puluh enam miliar dua ratus tiga puluh satu juta lima ratus dua puluh tiga ribu rupiah) agar trase ini dapat direalisasikan
- B. Trase jalan Marisa-Tolinggula jika direalisasikan akan layak secara ekonomi. Dengan menggunakan beberapa variasi tingkat diskon sosial diperoleh hasil analisis kelayakan ekonomi sebagai berikut : pada DS 10% nilai NVP = Rp. 172,304,680,505,603.00 dan Nilai BCR = 7.83, pada DS 20% nilai NVP = Rp. 83,614,570,665,105.50 dan nilai BCR = 4.71, pada DS 30% nilai NVP = Rp. 46,010,903,453,472.40 dan nilai BCR = 3.16, pada DS 40% nilai NVP = Rp. 27,227,600,099,898.10 dan nilai BCR = 2.32, pada DS 50% nilai NVP = Rp. 16,523,782,083,281.50 dan nilai BCR = 1.82, pada DS 60% nilai NVP = Rp. 9,785,305,191,175.16 dan nilai BCR = 1.49, pada DS 70% nilai NPV = Rp. 5,206,988,494,236.29 dan nilai BCR = 1.27, dan pada tingkat DS 80% nilai NPV = Rp. 1,887,035,136,964.08 dan nilai BCR = 1.10. Diperoleh nilai IRR sebesar 87.56%.
- C. Periode waktu yang dibutuhkan untuk mengembalikan biaya investasi awal dengan beberapa variasi tingkat diskon adalah : pada DS 10% dibutuhkan 1.92 tahun, pada DS 20% dibutuhkan 3.19 tahun, pada DS 30% dibutuhkan 4.74 tahun, pada DS 40% dibutuhkan 6.45%, pada DS 50% dibutuhkan 8.23 tahun, pada DS 60% dibutuhkan 10.04 tahun, pada DS 70% dibutuhkan 11.85 tahun dan pada DS 80% dibutuhkan 13.67 tahun.

5.2 Saran

Penulis memberikan beberapa saran sebagai bahan pertimbangan pengembangan studi dimasa yang akan datang sebagai berikut:

- A. Perlu adanya survei lapangan yang lebih kompherensif seperti survei lalu lintas untuk mendapatkan data yang lebih nyata sehingga didapatkan hasil analisis yang lebih baik.
- B. Perlu kajian lebih lanjut untuk mengetahui manfaat tidak langsung yang dirasakan oleh masyarakat yang masuk dalam wilayah pelayanan jalan.
- C. Pemerintah sebaiknya segera melakukan realisasi dari trase jalan Marisa-Tolinggula dengan melihat manfaat yang diberikan begitu besar

DAFTAR PUSTAKA

- BPS (Badan Pusat Statistik). (2017). *Gorontalo Utara Dalam Angka Tahun 2017*. Badan Pusat Statistik Kabupaten Gorontalo Utara.
- BPS (Badan Pusat Statistik). (2017). *Kabupaten Pohuwato Dalam Angka Tahun 2017*. Badan Pusat Statistik Kabupaten Pohuwato.
- Gaol, L. A., & Rachmawati, F. (2013). Analisis Kelayakan Teknis dan Finansial pada Proyek Apartemen Dian Regency Surabaya. *Jurnal*.
- Giatman, M. (2005). *Ekonomi Teknik*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Grant, E. L., Ireson, W. G., & Leavenworth, R. S. (1976). *Dasar - Dasar Ekonomi Teknik Jilid 1*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Gubernur Gorontalo (2011). Peraturan Daerah Provinsi Gorontalo Nomor 4 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Gorontalo Tahun 2010-2030.
- Harahap, A. R. (2012). Evaluasi Kelayakan Ekonomi Perbaikan Jalan Jembatan Merah - Ranjau Batu. *Jurnal*.
- Hidayat, T., & Herman. (2015). Analisis Kelayakan Ekonomi Rencana Pembanguna Jalan Sejajar Jalan Sapan - Buah Batu Bandung. *Jurnal*.
- Husain, N. (2016). *Penataan Jaringan Jalan Dalam Upaya Pencegahan Dan Peningkatan Kualitas Perumahan Kumuh Serta Permukiman Kumuh Di Kota Gorontalo*. Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Gorontalo. Gorontalo
- IHCM (*Indonesian Highway Capacity Manual*)., 1997, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta
- Kaharu, A. (2014). *Pengembangan Jaringan Jalan Berdasarkan Daya Dukung Wilayah Di Provinsi Gorontalo*. Disertasi. Fakultas Geografi. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Kodoatie, R. J. (2005). *Analisis Ekonomi Teknik*. Yogyakarta: Andi.
- Latief, A., Tanyonimpuno, S., & Supani. (2005). Analisis Kelayakan Teknis dan Finansial Asphalt Mixing Plant. *Jurnal*.
- Mahagana, I. M., & Buana, C. (t.thn.). Studi Kelayakan JAlan Akses Jembatan Baru Ploso di Kabupaten Jombang - Jawa Timur. *Jurnal POMITS Vol. 2*.

- Mawardi, A. F., Sulistiono, D., Widjonarko, & Asparini, A. (2016). Studi Kelayakan Jalan Alternatif Siring Laut - Pertamina Kota Baru Kalimantan Selatan. *Jurnal Program Studi Diploma Teknik Sipil FTSP ITS, Surabaya*.
- Menteri Pekerjaan Umum. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 19/Prt/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.
- Menteri Pekerjaan Umum. (2012). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03/Prt/M/2012 tentang Pedoman Penetapan Fungsi dan Status Jalan.
- Menteri Pekerjaan Umum (2010). Spesifikasi Umum Bidang Bina Marga Revisi 3
- Menteri Perhubungan. (1993). Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM 60 Tahun 1993 tentang Marka Jalan.
- Pd. T-19-2005-B, Pedoman Studi Kelayakan Proyek Jalan dan Jembatan. Departemen Pekerjaan Umum.
- Presiden Republik Indonesia. (2006). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Republik Indonesia (2004). Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan
- Republik Indonesia (1980) Undang-undang Nomor 13 Tahun 1980 tentang Jalan
- Soeharto, I. (1999). *Manajemen Proyek*. Jakarta: Erlangga.
- Surardi, B., Nurazi, R., & Sunoto. (2008). Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Daerah Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Benkulu Utara. *Jurnal Ekonomi dan Perencanaan Pembangunan*.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi Edisi Kedua*. Bandung: ITB.
- Theodora, A. (t.thn.). Analisis Kelayakan Pembangunan Jalan Layang Non Tol Kampung Melayu - Tanah Abang. *Jurnal*.
- Tuloli, M. Y., & Kaharu, A. (2016). Analisis Kelayakan Ekonomi Pembangunan Jalan Pontolo-Ombulodata-Molingkapoto-Moluo Di Kabupaten Gorontalo Utara. *Prosiding Seminar Nasional, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo*.
- W., Y. A. (2015). Analisis Kelayakan Ekonomi Pembangunan Jalan Tembus Lawang - Batu. *Jurnal Teknik Sipil Untag Surabaya*.

Wahyunigtyas, S., Wijana, S., & Dewi, I. A. (t.thn.). Analisis Kelayakan Teknik dan Finansial Pendirian Industri Kecil Kerupuk Kaldu Kupang Putih. *Jurnal*.