

**PERSETUJUAN PEMBIMBING**

**ANALISIS PERENCANAAN KETERSEDIAAN TRANSPORTASI SEBAGAI  
PENDUKUNG INFRASTRUKTUR PUBLIK  
DI PROVINSI GORONTALO**

**SKRIPSI**

Oleh:

**SITRIANY MALIK**

**NIM : 931 414 062**

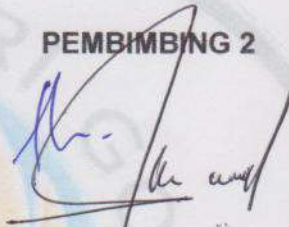
Telah diperiksa dan Disetujui Untuk Diuji

**PEMBIMBING 1**



**Dr. Yanti Aneta. S.Pd, M.Si**  
**NIP. 19780704 200501 2003**

**PEMBIMBING 2**



**Romy Tantu S.sos, M.si**  
**NIP. 19740126 200604 1 001**

**Mengetahui,**

**Ketua Jurusan Manajemen**



**Hais Dama, SE, M.Si**  
**NIP. 1973003052002121003**

# LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISIS PERENCANAAN KETERSEDIAAN TRANSPORTASI SEBAGAI PENDUKUNG  
INFRASTRUKTUR DI PROVINSI  
GORONTALO

Oleh  
**SITRIANY MALIK**  
NIM. 931414062

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Hari/Tanggal : Kamis, 26 Juli 2018

Waktu : 10.00-11.00

Penguji

1. **Dr. JURIKO ABDUSSAMAD, M.Si**  
NIP. 196707231992032006

2. **AGUS HAKRI BOKINGO, S.Pd., M.Si**  
NIP. 198608172015041002

3. **Dr. YANTI ANETA, S.Pd, M.Si**  
NIP. 197807042005012003

4. **ROMY TANTU, S.Sos, M.Si**  
NIP. 197401262006041001

1.   
2.   
3.   
4. 

Mengetahui:

Dekan Fakultas Ekonomi

  
**IMRAN ROSMAN HAMBALI, S.Pd., SE., MSA**  
NIP.197008231999031005



## ABSTRAK

Sitriany Malik, 2018. "*Analisis Perencanaan Ketersediaan Transportasi Sebagai Pendukung Infrastruktur Publik di Provinsi Gorontalo*". Program Studi S1 Manajemen Universitas Negeri Gorontalo, dibawah bimbingan Ibu Dr. Yanti Aneta. S.Pd, M.Si Selaku Pembimbing I dan Bapak Romy Tantu S.sos, M.siselaku Pembimbing II.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Bagaimanakah PerencanaanPembangunan Gorontalo Outer Ring Road di kantor Dinas Pekerjaan umum Provinsi Gorontalo. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kualitatif yakni proses mencari dan menyusun secara sistematis data yang diperoleh dari hasil wawancara,pengumpulan angket catatan lapangan, dan dokumentasi. Data yang diperoleh dianalisis secara deskriptif dengan menggunakan tabel presentase.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa perencanaan pembangunan Gorontalo Outer Ring Road pada kantor Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Gorontalo belum sepenuhnya berjalan dengan efektif. Karena masih terdapat beberapa hambatan yang terjadi karena dua indikator perencanaan yang belum dapat dilaksanakan secara efektif yaitu : Pemrograman masih terkendala oleh masalah pengadaan lahan, hal ini disebabkan oleh kepemilikan lahan dan sebagainya. Selanjutnya adalah kurangnya metode atau teknik khusus yang digunakan untuk mengantisipasi hambatan-hambatan yang tidak terduga yang membuat pekerjaan yang dilakukan tersendat-sendat. maka dapat disimpulkan bahwa indikator perencanaan pembangunan Gorontalo Outer Ring Road yang dibuat oleh Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Gorontalo belum semuanya berjalan dengan baik,karena masih ada dua indikator perencanaan yang belum bisa dilaksanakan secara efektif yaitu pemograman dan pengembangan prosedur.

**Kata Kunci :***Analisis,Perencanaan*

## ABSTRACT

Sitriany Malik, 2018. *"An Analysis of Transportation Availability Planning as Public Supporting Infrastructure in Gorontalo Province"*. Bachelor Study Program of Management, State University of Gorontalo. The principal supervisor is Dr. Yanti Aneta, S.Pd., M. Si, and the co-supervisor is Romy Tantu, S.Sos, M.Si.

The research aimed to investigate development planning of Gorontalo Outer Ring Road at Department of Public Works of Gorontalo Province. It applied a qualitative method in which it systematically associated with seeking and composing process of data that were obtained from an interview, field notes questionnaire, and documentation. Research data were analyzed descriptively by using percentage table.

Finding of research showed that development planning of Gorontalo Outer Ring Road at Department of Public Works of Gorontalo Province was not effectively working due to experiencing several hindrances particularly in two planning indicators namely programming and lacking method or special techniques. The programming was hampered by land provision caused by land ownership, etc. The lacking method was associated with the less effective method to anticipate unpredicted hindrances, which then delayed the work. Therefore, it could be inferred that indicator of development planning of Gorontalo Outer Ring Road executed by Department of Public Works of Gorontalo Province have not run well due to two planning indicators remained to be ineffectively performed which were programming and procedure development.

**Keywords:** *Analysis, Planning*

