

PERSETUJUAN PEMBIMBING

SKRIPSI

**ANALISIS PENGARUH STRUKTUR MODAL TERHADAP KINERJA
KEUANGAN PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2012-2016**

OLEH

HASNA OLII

931 414 130

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji

Pembimbing I

Pembimbing II



Imran Rosman Hambali, S.Pd, SE, MSA
NIP. 19700823 199903 1 005



Selvi, SE, M.Si
NIP. 19800531 200912 2 004

Mengetahui

Ketua Jurusan Manajemen



Hais Dama, SE. M.Si
NIP. 19730305 200212 1 003

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Analisis pengaruh struktur modal terhadap kinerja keuangan pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia periode 2012-2016

Oleh
HASNA OLII
NIM. 931414130

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Hari/Tanggal : Kamis, 26 Juli 2018
Waktu : 14.00-15.00

Penguji

1. **RAFLIN HINELO, S.Pd.,M.Si**
NIP. 197306181999031001
2. **DEWI INDRAYANI HAMIN, SE., MM**
NIP. 198103122005012002
3. **IMRAN ROSMAN HAMBALI, S.Pd., SE., MSA**
NIP. 197008231999031005
4. **SELVI, SE, M.Si**
NIP. 198005312009122004

1.....
2.....
3.....
4.....



Mengetahui:

Dekan Fakultas Ekonomi



IMRAN ROSMAN HAMBALI, S.Pd., SE., MSA
NIP.197008231999031005

ABSTRACT

HASNA OLII. 931 414 130. Analisis Pengaruh Struktur Modal Terhadap Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Otomotif Periode 2012-2016. Skripsi Program Studi S1 Manajemen, Jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Gorontalo, dibawah bimbingan Bapak Imran Rosman Hambali, S.Pd, SE, MSA selaku Pembimbing I dan Ibu Selvi, SE, M.Si selaku Pembimbing II.

Penelitian ini bertujuan untuk menguji analisis pengaruh struktur modal terhadap kinerja keuangan pada perusahaan otomotif periode 2012-2016. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan sampel 12 perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi sederhana.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa Secara Parsial Struktur modal berpengaruh signifikan terhadap kinerja keuangan hasil ini dibuktikan dengan hasil uji parsial dengan tingkat signifikansi lebih kecil dari nilai alpha yang digunakan ($0,0000 < 0,05$), Nilai t hitung $>$ t tabel ($16,464 > 2,012$) maka dapat disimpulkan bahwa struktur modal (DER) berpengaruh terhadap kinerja keuangan (ROE) dengan nilai koefisien determinasi R^2 sebesar 89,57% sedangkan sisanya sebesar 10,43% perubahan nilai ROE dijelaskan oleh variabel lain.

Kata kunci : Struktur Modal, DER, Kinerja Keuangan, ROE

ABSTRACT

HASNA OLII. 931 414 130. An Analysis of the Influence of Capital Structure towards Financial Performance at Automotive Companies from 2012 to 2016. Skripsi. Bachelor Study Program of Management, Department of Management, Faculty of Economics, State University of Gorontalo. The principal supervisor is Imran Rosman Hambali, S.Pd, SE, MSA, and the co-supervisor is Selvi, SE, M.Si.

The study aims at analyzing the influence of capital structure towards financial performance at automotive companies from 2012 to 2016. It applies quantitative method with samples consisting of 12 companies listed in Indonesia Stock Exchange. Method of data analysis is a simple linear regression.

Findings reveal that capital structure has a negative and significant influence towards financial performance. It is verified by the result of a partial test in which the significance level is lower than alpha ($0,000 < 0,05$), and t count value is higher than t table ($16,464 > 2,012$). Therefore, it can be concluded that capital structure (DER) influences the financial performance (ROE) by having determination value or R^2 for 89,57%. The rest 10,43% of the change of ROE value is affected by other variables.

Keywords: Capital Structure, DER, Financial Performance, ROE

