

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING
SKRIPSI
ANALISIS PASAL 106 AYAT (1) UU NO 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(STUDI KASUS SATLANTAS POLRES GORONTALO KOTA)

Oleh :

Mersi Abdullah
NIM : 271411120

Telah Di Periksa Dan Di Setujui Untuk Di Uji

Pembimbing I



Lisnawaty W. Badu. SH.,MH
NIP : 19690529 200501 2 001

Pembimbing II



Suwitno Y. Imran. SH. MH
NIP : 19830622 200912 2 004

Mengetahui

Ketua Jurusan Ilmu Hukum



Suwitno Y. Imran, SH.,MH
NIP : 19830622 200912 1 004

LEMBAR PENGESAHAN
SKRIPSI
ANALISIS PASAL 106 AYAT (1) UU NO 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(STUDI KASUS SATLANTAS POLRES GORONTALO KOTA)

Oleh :

Mersi Abdullah
NIM : 271411120

Telah di pertahankan di depan dewan penguji

Hari/Tanggal : 24 Juli 2018

Pukul : 09.00 s/d Selesai

Komisi Penguji

1. **Dr. Fence M. Wantu. SH. MH**
NIP : 19740119 200112 1 001
2. **Zamroni Abdussamad. SH. MH**
NIP : 19830622 200912 1 004
3. **Lisnawaty W. Badu. SH. MH**
NIP : 19690529 200501 2 001
4. **Suwitno Y. Imran. SH. MH**
NIP : 19830622 200912 2 004

1.

2.

3.

4.

Gorontalo, Juli 2018

Mengetahui

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Negeri Gorontalo



Moh. Rusdianto U. Puluhulawa. SH. M.Hum
NIP : 19701105 199703 1 001

ABSTRAK

Mersi Abdullah. Nim 271411120. Analisis Yuridis Kurangnya Konsentrasi Pada Pengendara Sepeda Motor Ditinjau Dari Pasal 106 Ayat (1) Uu No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Studi Kasus Satlantas Polres Gorontalo Kota). Ibu Lisnawaty Badu, SH.,MH selaku pembimbing I dan Bapak Suwitno Y. Imran, SH.,MH selaku pembimbing II. Fakultas Hukum Universitas Negeri Gorontalo 2018

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis penerapan pasal 106 undang-undang lalu lintas nomor 22 tahun 2009 terhadap konsentrasi pengendara sepeda motor dan upaya pihak kepolisian dalam meminimalisir kecelakaan sepeda motor di Gorontalo.

Teknik analisis data yang dipergunakan dalam penelitian ini adalah Deskriptif – Analisis. Data yang telah dikumpulkan baik melalui penelitian lapangan maupun penelitian kepustakaan serta data pendukung yang terkait, akan dianalisis untuk mencapai kejelasan masalah yang dibahas dan hasilnya disajikan secara Deskriptif.

Berdasarkan hasil penelitian yang telah diuraikan di atas, maka peneliti dapat menarik kesimpulan bahwa Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan menjelaskan tentang kewajiban mengemudikan kendaraan dengan wajar dan penuh konsentrasi. Kurangnya respon, tingkat pengetahuan dan kesadaran hukum masyarakat sangat minim dalam memahami aturan yang ada yang pada hakekatnya bertujuan agar transportasi jalan dapat mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan dengan selamat, aman, lancar, tertib, dan teratur. Upaya-upaya yang dilakukan Pihak Kepolisian Polres Gorontalo Kota khususnya Kepolisian Satlantas dalam rangka meminimalisir kecelakaan khususnya terhadap pengendara sepeda motor di Kota Gorontalo adalah upaya pre-emptif, preventif dan represif.

Kata Kunci : Pengendara Sepeda Motor

ABSTRACT

Abdullah, Mersi. Student ID: 271411120. Juridical Analysis of Lack of Concentration on Motorcycle Riders Reviewed from Article 106 Section (1) Law No. 22 of 2009 on Road Traffic and Transportation (Case Study of SATLANTAS POLRES Gorontalo Kota). Principal Supervisor: Lisnawaty Badu, SH., MH. Co-supervisor: Suwitno Y. Imran, SH., MH. Faculty of Law. Universitas Negeri Gorontalo 2018.

This study aims to determine and analyze the application of Article 106 of Traffic Law No. 22 of 2009 on the concentration of motorcycle riders and the efforts of the police in minimizing motorcycle accidents in Gorontalo.

Data analysis technique used in this research is Descriptive - Analysis. Data that have been collected either through field research or library research and related supporting data were analyzed to achieve the clarity of the issues discussed, and the results are presented descriptively.

The results show that Law No. 22 of 2009 on Traffic and Road Transport explains the obligation to drive vehicles properly and with full concentration. Lack of response, knowledge level, and legal awareness of the community are extremely feeble in understanding the existing rules which in essence aim to realize safely, expeditious, orderly, and well-run traffic and road transportation. The efforts carried out by the Police Force of Gorontalo City, especially SATLANTAS (Traffic Units) in order to minimize accidents especially to motorcycle riders in Gorontalo are pre-emptive, preventive and repressive efforts.

Keyword: Motorcycle Riders

