

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

SKRIPSI

**IMPLEMENTASI PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGENDARA
KENDARAAN BERMOTOR YANG TIDAK MENYALAKAN LAMPU
UTAMA DI SIANG HARI
(STUDI KASUS LANTAS POLRES GORONTALO KOTA)**

Oleh:
AMNA MUHIR
NIM : 271414037

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji

Pembimbing I



Moh. Rusdiyanto U. Puluhulawa, SH., M.Hum
Nip. 19701105 199703 1 001

Pembimbing II



Novendri M. Nggilu, SH., MH
Nip. 19891127 2014104 1 001

**Mengetahui :
Ketua Jurusan Ilmu Hukum**



Sawitno Yutye Imran, SH., MH
NIP: 198306222009 121 004

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

**IMPLEMENTASI PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGENDARA
KENDERAAN BERMOTOR YANG TIDAK MENYALAKAN LAMPU
UTAMA DI SIANG HARI**

**OLEH:
AMNA MUHIR**

**Telah diuji dan di pertahankan di depan dewan penguji
Hari/Tanggal : Jumat, 05 Juli 2018**

Komisi Penguji :

**1. Weny Almoravid Dunga, SH., MH
Nip. 196805222001121001**

(.....)

**2. Abdul Hamid Tome, SH., MH
Nip.19840501 201504 1 002**

(.....)

**3. Moh. Rusdiyanto U. Puluhulawa, SH., M.Hum
Nip. 19701105 199703 1 001**

(.....)

**4. Novendri M. Nggilu, SH., MH
Nip.19891127 2014104 1 001**

(.....)

Gorontalo, 10 juli 2018

Mengetahui,

Dekan Fakultas Hukum



**Moh. Rusdiyanto U. Puluhulawa, SH., M.Hum
Nip. 19701105 199703 1 001**

ABSTRAK

AMNA MUHIR, NIM: 271 414 037, “Implementasi Penegakan Terhadap Pengendara Kendaraan Bermotor Yang Tidak Menyalakan Lampu Utama Di Siang Hari”, Pembimbing I Bapak Moh. Rusdiyanto U. Puluhulawa, SH., M.Hum dan Bapak Novendri M. Nggilu, SH., MH sebagai pembimbing II

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana implementasi penegakan hukum pasal 107 Ayat (2) Terhadap pengendara kendaraan bermotor yang tidak menyalakan lampu utama di siang hari ditinjau dari UU No.22 Tahun 2009 diSatlantas Kota Gorontalo, dan faktor-faktor apa yang menjadi kendala Untuk mengetahui bagaimana implementasi penegakan hukum pasal 107 Ayat (2) Terhadap pengendara kendaraan bermotor yang tidak menyalakan lampu utama di siang hari.

Penelitian ini bersifat empiris dengan tehnik data yang di peroleh dengan terjun kelapangan atau data secara langsung dengan di dapatkan di lapangan, adapun lokasi penelitiannya di Lantas Porles Gorontalo Kota. Tehnik pengumpulan data di lakukan dengan wawancara secara observasi dan studi kepustakaan melalui data-data dan buku-buku serta jurnal yang berkaitan dengan topik penelitian. Selanjutnya, data yang di peroleh secara kualitatif yang kemudian dianalisis melalui dua tahap yaitu memproduksi data dan penarikan kesimpulan .

UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan merupakan landasan hukum yang menyatakan secara tegas tentang kewajiban pengendara menyalakan lampu utama disiang hari yang disebutkan di dalam pasal 107 ayat (2), meskipun demikian pada kenyataanya. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Implementasi penegakan hukum Pasal 107 Ayat (2) belum optimal masih banyak temuan yang nyatanya belum sesuai dengan apa yang menjadi tujuan dari pasal 107 ayat (2) tersebut. Faktor yang turut menjadi kendala adapun masih kurang nya sosialisasi dari penegak hukum dalam hal ini kepolisian, agar tujuan dari aturan tersebut dapat terimplementasikan dengan semestinya.

Kata Kunci : Implementasi, Penegakan, UU No 22 tahun 2009, Pasal 107 ayat (2)

ABSTRACT

MUHIR, AMNA. Student ID: 271414037, Implementation of Article 107 Paragraph (2) of Act Number 22 of 2009 Law Enforcement towards Motorcycle Riders Who Do Not Switch On the Motorcycle Headlight during the Day, Principal Supervisor: Moh. Rusdiyanto U. Puluhulawa Co-supervisor: Mr. Novendri M.

The purposes of this study are to find out the implementation of law enforcement article 107 Paragraph (2) towards the motorcycle riders who do not turn on the headlights during the day under the Act No.22 of 2009 in Traffic Unit of Gorontalo City, the hindering factors of Law Enforcement Article 107 Paragraph (2) implementation towards aforementioned problem.

The data of this empirical study are obtained by collecting directly in the site area through interview, observation and literature study of data, books, as well as related journals. Further, the data are obtained qualitatively then are analyzed in two stages of producing data and drawing conclusions.

Act No. 22 of 2009 considering Traffic and Transportation is the legal framework which explicitly states regarding the obligations of motorcycle riders in turning on the headlights during the day which mentioned in article 107 Paragraph (2). However, its implementation is not optimal as is irrelevant to the main purposes of the Article 107 Paragraph (2). Furthermore, the hindering factors of implementation are caused by lack socialization from law enforcers (police) hence; the aforementioned article can be optimally implemented

Keywords: Implementation, Enforcement, Law No. 22 of 2009, Article 107 paragraph (2)

