

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

SKRIPSI

**PELAKSANAAN PASAL 3 PERATURAN GUBERNUR GORONTALO
NOMOR 73 TAHUN 2017 TENTANG PENYELENGGARAAN
KENDERAAN ANGKUTAN BARANG KHUSUS DI KOTA GORONTALO**

Oleh :

WAHYUDIN KAU

NIM : 271414202

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji

Pembimbing I

Pembimbing II



HJ. Nirwan Junus, SH., MH
Nip. 19690602200003 2 001



Abdul Hamid Tome, SH., MH
Nip. 1984050120150 4 002

Mengetahui :

Ketua Jurusan Ilmu Hukum



Suwitno Yutye Imran, SH., MH
Nip. 198306222009121004

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

**PELAKSANAAN PASAL 3 PERATURAN GUBERNUR GORONTALO
NOMOR 73 TAHUN 2017 TENTANG PENYELENGGARAAN KENDERAAN
ANGKUTAN BARANG KHUSUS DI KOTA GORONTALO**

Oleh

Wahyudin Kau
NIM. 271414202

Telah diperbaiki berdasarkan saran penguji :

Hj. Mutia CH. Thalib, S.H., M.Hum
NIP 196804091993032001

()

Melisa Towadi, S.H., M.H
NIP 198908092016071001

()

Nirwan Junus, S.H., M.H
NIP 196906022000032001

()

Abdul Hamid Tome, S.H., M.H
NIP 19840501201504002

()

MENGETAHUI

DEKAN FAKULTAS HUKUM



M. Rusdiyanto Puluhulawa, S.H. M.Hum
NIP 197011051997021001

ABSTRAK

Wahyudin Kau, 2018 : Pelaksanaan Pasal 3 Peraturan Gubernur Gorontalo No 73 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Khusus Di Kota Gorontalo. Pembimbing I HJ. Nirwan Junus, SH, MH, Pembimbing II Abdul Hamid Tome, SH, MH. Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum Universitas Negeri Gorontalo.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis bagaimana efektifitas pelaksanaan Pasal 3 Peraturan Gubernur Gorontalo No 73 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Khusus Di Kota Gorontalo, dan untuk mengetahui dan menganalisis apa saja kendala yang dihadapi Pemerintah Kabupaten Kota Gorontalo terhadap pelaksanaan jam kerja Kendaraan Transportasi Angkutan Khusus.

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yakni penelitian hukum empiris yaitu penelitian yang menggunakan fakta-fakta empiris yang diambil dari perilaku manusia, baik perilaku verbal yang didapat dari wawancara maupun perilaku nyata yang dilakukan melalui pengamatan langsung. Selanjutnya, data yang diperoleh secara kualitatif yang kemudian dianalisis melalui dua tahap yaitu data yang dinyatakan oleh responden secara tertulis atau lisan serta juga tingkah laku yang nyata, yang diteliti dan dipelajari sebagai sesuatu yang utuh

Hasil penelitian menunjukkan bahwasanya Pelaksanaan Pasal 3 Peraturan Gubernur Gorontalo No 73 tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Khusus Di Kota Gorontalo belum dapat dikatakan efektif karena kurangnya kesadaran dan sosialisasi terhadap pengendara maupun masyarakat dan peluasan jalan khusus untuk mobil kontener sehingga tidak akan terjadi kemacetan lalu lintas yang ada di kota gorontalo, maka pemerintah perlu menegaskan kembali peraturan gubernur dan lebih efektif dalam pelaksanaan oprasional Kendaraan, Peraturan Gubernur Gorontalo No. 73 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Kendaraan Angkutan Barang Khusus ini diakibatkan oleh terbatasnya kemampuan pemerintah kota dalam sarana dan fasilitas diwilayah Kota Gorontalo. Secara umum pergub ini sudah terlaksana, dan tujuan akhir dari kebijakan yang dikemas dalam Pergub ini sudah tercapai meskipun masih belum optimum.

Kata Kunci : Efektifitas, Penyelenggaraan, angkutan, , khusus

ABSTRACT

Kau, Wahyudin. 2018: The Effectiveness of Article 3 of Gorontalo Governor Regulation Number 73 of 2017 Number 73 of 2017 Considering the Operation of Special Transport in Gorontalo City. Principal Supervisor Hj. Nirwan Junus, SH., MH. Co-supervisor: Abdul Hamid Tome, SH., MH. Department of Law, Faculty of Law, Universitas Negeri Gorontalo

The objectives of this research are twofold: it is intended to identify the effectiveness of Article 3 of Gorontalo Governor Regulation Number 73 of 2017 Number 73 of 2017 Considering the Operation of Special Transport in Gorontalo City, and it is aimed at exploring the issues dealt by the Regencial and City Government of Gorontalo regarding the work hours of the special transport.

This research employed an empirical law method where the empirical facts are generated from human's behavior, such as the verbal information taken from the interview, and from the direct observation. These aspects functioned as the data of this research. Furthermore, the qualitatively generated data were analyzed as a whole.

It is revealed that the aforementioned regulation is not well-implemented due to the lack of awareness of drivers of the transport and lack of seminar to disseminate the society regarding the issue of special transport. Another issue is the road widening project to provide a separate vehicle lane for heavy vehicles in preventing traffic congestion. With that being said, the government needs to reaffirm the regulation regarding the operation of vehicle and transportation through Gorontalo Governor Regulation Number 73 of 2017 Considering the Operation of Special Transport. Despite some problems, this regulation has been implemented effectively. The objectives of the regulation have been achieved as well.

Keywords: Effectiveness, Operation, Special Transport

