

## **BAB SATU**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Provinsi Gorontalo merupakan salah satu Provinsi di Indonesia yang masih dalam tahap pengembangan di segala aspek bidang, ekonomi, sosial, politik, budaya, pendidikan dan sebagainya. Dengan makin berkembangnya Provinsi Gorontalo, hal ini berjalan beriringan dengan bertumbuhnya sarana dan prasarana yang menunjang mobilitas pemenuhan masyarakat di daerah ini. Salah satu sarana dan prasarana yang cukup meningkat di Kota Gorontalo ini adalah sarana dan prasarana transportasi.

Meningkatnya sarana dan prasarana transportasi jika tidak berjalan beriringan dengan meningkatnya kualitas jalan dan peraturan Lalu Lintas yang baik maka akan menyebabkan timbulnya beberapa masalah, diantaranya kecelakaan. Menurut data yang saya survei, jumlah kecelakaan di Kota Gorontalo cenderung meningkat tiap tahunnya. Tingginya jumlah pelanggaran disebabkan oleh ketidakpatuhan masyarakat terhadap aturan-aturan Lalu Lintas yang sama berulang kali. Pelanggar seperti itu sebaiknya di berikan sanksi tambahan untuk memberikan efek jera agar tidak mengulangi dan mematuhi aturan Lalu Lintas yang ada. Jumlah kecelakaan di Kota Gorontalo dari tahun 2012 sampai dengan 2017 makin meningkat, baik yang melibatkan sepeda motor, mobil penumpang, truk, bentor dan kendaraan bermotor

lainnya. Di samping itu Polantas (Polisi Lalu Lintas) kesulitan dalam menemukan data pelanggar pada catatan pelanggaran yang dijadikan sebagai acuan pemberi sanksi tambahan. Kesulitannya yaitu lamanya pencarian data pelanggar dan catatan pelanggaran yang tidak dibawa serta pada saat melakukan Operasi Ketertiban Lalu Lintas (SATLANTAS Kota Gorontalo).

Keterbatasan akan sulitnya mengontrol data-data pelanggaran di Kota Gorontalo, history pelanggaran kecelakaan, mudahnya akses informasi dalam melacak pelanggar Lalu Lintas. Teknologi android merupakan teknologi yang familiar di kalangan banyak orang.

Dengan keterbatasan informasi yang ada, dari judul yang akan saya buat “Aplikasi Pencatatan Pelanggaran Dan LAKALANTAS Berbasis Android Di Kota Gorontalo” akan merancang sebuah system yang dapat membantu masyarakat dalam ke hati-hatian berkendara agar bisa memicu kekurangan kecelakaan baik mengetahui tempat-tempat rawan kecelakaan, aturan-aturan dalam berkendara, kelengkapan surat-surat, dan semua yang berhubungan dengan LAKALANTAS.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah maka dapat dirumuskan permasalahannya yaitu:

1. Bagaimana mengimplementasi desain system aplikasi pencatatan pelanggaran dan kecelakaan pada SATLANTAS Kota Gorontalo.
2. Bagaimana menghasilkan aplikasi untuk memudahkan pencatatan pelanggaran dan kecelakaan pada SATLANTAS Kota Gorontalo.

## **1.3 Ruang Lingkup Penelitian**

Adapun batasan masalah dalam penyusunan skripsi ini adalah:

1. Objek penelitian adalah SATLANTAS (Satuan Lalu Lintas) Kota Gorontalo.
2. Data yang di gunakan adalah data kecelakaan dan pelanggaran Lalu Lintas.
3. Aplikasi yang akan di buat hanya di gunakan oleh pihak SATLANTAS Kota Gorontalo.

## **1.4 Tujuan**

1. Mengimplementasi desain system aplikasi pencatatan pelanggaran pada SATLANTAS Kota Gorontalo.
2. Menghasilkan aplikasi untuk memudahkan pencacatan pelanggaran pada SATLANTAS Kota Gorontalo.

## **1.5 Manfaat**

Manfaat dari penelitian yang di lakukan ini adalah bagi pihak-pihak yang terkait, dapat dijadikan referensi agar tingkat kecelakaan di Kota Gorontalo makin sedikit dan memperbaiki saran dan prasarana lalu lintas yang ada sehingga angka kecelakaan dapat diminimalisir.