

**HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING
SKRIPSI**


**MANAJEMEN LALU LINTAS DI JALAN KALIMANTAN
KOTA GORONTALO**

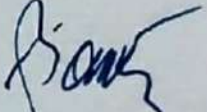
**OLEH:
ALDI PRIYANOTO LUKUM
5114 12 010**

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping


Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.
NIP. 19770104 200112 1 002


Frice L. Desei, S.T., M.Sc
NIP. 197330903 200604 2 004

**Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil**


Aryati Alitu, S.T., M.T.
NIP: 196904071999032001

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**MANAJEMEN LALU LINTAS DI JALAN KALIMANTAN
KOTA GORONTALO**

dipersiapkan dan disusun oleh :

ALDI PRIYANOTO LUKUM
511412010

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal 13 Mei 2019

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping


Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.
NIP. 19770104 200112 1 002


Frice L. Desei, S.T., M.Sc
NIP. 19730903 200604 2 004

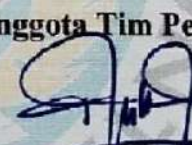
Anggota Tim Penguji I


Arfan Utarahman, S.T., M.T.
NIP. 19750823 200312 1 002

Anggota Tim Penguji II


Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T.
NIP. 19681119 199903 1 001


Anggota Tim Penguji III


Arfan Usman Sumaga, S.T., M.T.
NIP. 19740104 200312 1 001

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Gorontalo, 13 Mei 2019

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo**


Dr. Eng. Rifadli Bahsuan, S.T., M.T
NIP. 19740430 200112 1 004

MANAJEMEN LALU LINTAS DI JALAN KALIMANTAN KOTA GORONTALO

Aldi Priyanoto Lukum¹⁾, M. Yusuf Tuloli²⁾ Frice L. Desei³⁾

¹⁾ Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil FT Universitas Negeri Gorontalo, Jln. Jend. Sudirman no. 6 Kota Gorontalo, E-mail : aldipriyanotolukum@gmail.com

^{2,3)} Dosen Jurusan Teknik Sipil FT Universitas Negeri Gorontalo, Jln. Jend. Sudirman no. 6 Kota Gorontalo

INTISARI

Jalan Kalimantan merupakan jalan perkotaan, tempat bisnis atau kegiatan ekonomi sehingga selalu ramai dipenuhi oleh masyarakat. Berdasarkan manajemen lalu lintas, Jalan Kalimantan yang menurut fungsinya ditetapkan sebagai jalan kolektor primer masih kurang tertata dengan baik sehingga menyebabkan Jalan Kalimantan terasa semrawut dan tidak nyaman. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui kinerja lalu lintas di Jalan Kalimantan dan untuk merencanakan manajemen lalu lintas di Jalan Kalimantan.

Metode yang digunakan untuk menganalisis manajemen lalu lintas di Jalan Kalimantan adalah mengacu pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014. Pengambilan data geometrik Jalan Kalimantan dilakukan dengan pengukuran langsung kondisi geometrik lapangan, sedangkan data arus lalu lintas didapatkan dengan survei terhadap arus lalu lintas Jalan Kalimantan yang dilakukan pada Senin, 13 Agustus 2018 sampai Minggu, 19 Agustus 2018.

Berdasarkan hasil survei terhadap kinerja lalu lintas pada Jalan Kalimantan dengan melihat besarnya volume lalu lintas harian rata-rata, maka ruas Jalan Kalimantan memiliki nilai derajat kejenuhan (DJ) yang rendah yakni di bawah 0.85 dengan indeks tingkat pelayanan termasuk dalam kategori B. Sedangkan untuk aktivitas simpang Jalan Kalimantan paling besar terjadi di titik simpang Jalan Arif Rahman Hakim - Jalan Kalimantan pada hari Senin periode waktu 17.00-18.00 dengan derajat kejenuhan (DJ) sebesar 1,04, tundaan (t) sebesar 20,77 dan indeks tingkat pelayanan kategori D. Untuk peningkatan kinerja lalu lintas di Jalan Kalimantan maka perlu dilakukan manajemen lalu lintas berupa pemberian Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dan tanda larangan parkir pada bahu jalan Q-mart *supermarket*, dan pemberian tanda larangan belok kanan untuk simpang Jalan Arif Rahman Hakim – Jalan Kalimantan.

Kata Kunci: manajemen, lalu lintas, ruas, simpang, PKJI 2014

TRAFFIC MANAGEMENT AT KALIMANTAN STREET OF GORONTALO CITY

Aldi Priyanoto Lukum ¹⁾, M. Yusuf Tuloli ²⁾ Frice L. Desei ³⁾

¹⁾ Student of Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo, Jln. Jend. Sudirman No. 6 Kota Gorontalo, Email: aldipriyanotolukum@gmail.com

^(2,3) Lecturer of Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo, Jln. Jend. Sudirman No. 6 Kota Gorontalo

ABSTRACT

Kalimantan Street is an urban street, business place or economic activity. Therefore it is always crowded. Based on the traffic management, Kalimantan Street which according to its function is determined to be a primary collector road is still less organized, which causes clutter and discomfort. This research aims to find out the traffic performance at Kalimantan Street and to plan for traffic management.

The research method to analyze traffic management at Kalimantan Street is referred to as Indonesian Road Capacity Guidelines 2014. The collection of geometric data at Kalimantan Street is performed by measuring directly the field geometric condition, while traffic data is obtained from the survey toward the traffic at Kalimantan Street from Monday, August 13, 2018, to Sunday, August 19, 2018.

Based on the survey result toward the traffic performance at Kalimantan Street by viewing the amount of average daily traffic volume, Kalimantan Street has a low Degree of Saturation which is below 0.85 with service level index is in category B. While the biggest intersection activities are in the intersection point of Arif Rahman Hakim Street – Kalimantan Street on Monday during 17.00-18.00 with Degree of Saturation is 1,04, delay is 20,77 and service level index is category D. To improve traffic performance at Kalimantan Street, it is necessary to do traffic management in form of marking: School Safety Zone and No Parking on the roadside of Q-mart supermarket, No Turning Right for intersection point of Arif Rahman Hakim Street – Kalimantan Street.

Keywords: Management, Traffic, Section, Intersection, Indonesian Road Capacity Guidelines 2014

