

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) GRAB BIKE DI
KOTA GORONTALO


dipersiapkan dan disusun oleh
Herdianto Dunda
511412011

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji:

Hari/Tanggal : Senin, 26 Agustus 2019
Jam : 11.00 Wita.


Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping


Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.
NIP 19770104 200112 1 002


Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.
NIP 19720430 199802 2 001

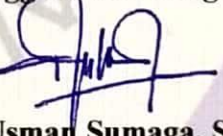
Anggota Tim Penguji 1


Arfan Utirahman, S.T., M.T.
NIP. 19750823 200312 1 002

Anggota Tim Penguji 2


Frice L. Desei, S.T., M.Sc
NIP. 19730903 200604 2 004

Anggota Tim Penguji 3


Arfan Usman Sumaga, S.T., M.T.
NIP. 19740104 200312 1 001

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Gorontalo, 5 Oktober 2019
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo


Dr. Eng. Rifadli Bahsan, S.T., M.T.
NIP. 19740430 200112 1 004

**LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING
SKRIPSI**

**ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)
GRAB BIKE DI KOTA GORONTALO**

Oleh
Herdianto Dunda
NIM. 511412011

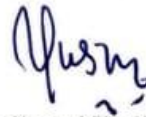
Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

Pembimbing Utama



Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.
NIP 19770104 200112 1 002

Pembimbing Pendamping



Yulivanti Kadir, S.T., M.T.
NIP . 19720430 199802 2 001

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Arvati Alitu, S.T., M.T.
NIP. 19690407 199903 2 001

INTISARI

Herdianto Dunda, NIM 5114 12 011 Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Grab *Bike* Di Kota Gorontalo. Skripsi, Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T. Pembimbing II Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.

Kebutuhan akan sarana transportasi semakin besar seiring tersedianya jasa layanan grab *bike* yang bertumbuh sangat pesat saat ini di Indonesia. Setelah resmi dibukanya oprasional jasa layanan grab *bike* yang berada di Provinsi Gorontalo khususnya berada di seputaran Kota Gorontalo, terjadi peningkatan pengguna jasa layanan grab *bike* yang cukup besar. Tujuan penelitian ini untuk menganalisis BOK jasa layanan grab *bike*. Penelitian ini menggunakan metode yang telah dikembangkan Departemen Pekerjaan Umum, untuk menghitung biaya variabel, dan penggunaan biaya ekonomi teknik untuk perhitungan biaya tetap.

Hasil analisis menunjukkan BOK pada kecepatan rata-rata 15 km/jam dan jarak tempuh tahunan 6.000 km untuk jenis sepeda motor matic paling besar yaitu Rp.683,78/km, sedangkan untuk jenis sepeda motor bebek yang paling besar adalah Rp.707,41/km. BOK pada jarak tempuh kendaraan tahunan 24.000 km untuk jenis sepeda motor bebek paling kecil yaitu Rp.378,89/km dengan kecepatan rata-rata 45 km/jam, sedangkan untuk jenis sepeda motor paling kecil dengan kecepatan rata-rata 55 km/jam yaitu Rp.372,58/km, biaya tersebut menunjukkan sebagai BOK paling kecil antara jenis sepeda motor matic dan sepeda motor bebek. Hasil perbandingan menunjukkan, BOK terbesar tanpa pemotongan provit mitra 20% terdapat pada jarak tempuh 24.000 km/tahun yaitu Rp.1.727,42 untuk jenis sepeda motor matic dan Rp.1.721,11 untuk jenis sepeda motor bebek, sedangkan BOK kendaraan terendah terdapat pada jarak tempuh 6.000 km/tahun yaitu Rp.996,22 untuk jenis sepeda motor matic dan Rp.972,59 untuk jenis sepeda motor bebek.

Kata Kunci : Biaya Operasional Kendaraan, Sepeda Motor, Kecepatan Rata-rata, Jarak Tempuh Tahunan

ABSTRACT

Dunda, Herdianto. Student ID 5114 12 011. An Analysis of *Biaya Operasional Kendaraan (BOK)*/Vehicle Operational Fee of Grab Bike in Gorontalo. Undergraduate Thesis. Department of Civil Engineering. Universitas Negeri Gorontalo. Supervisor: Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T. Co-supervisor: Yuliyanti Kadir, ST., M.T.

The need for transportation facilities is increasing along with the availability of grab bike services, which are currently growing very rapidly in Indonesia. The number of Grab bike service users in Gorontalo Province, especially around the city of Gorontalo, has increased significantly after it is officially opened. The purpose of this study is to analyze the BOK of Grab bike service. This study employed a method that has been developed by the Department of Public Works to calculate variable costs and engineering economic costs for fixed cost calculations.

The analysis shows that BOK at an average speed of 15 km / h and an annual mileage of 6,000 km for the largest type of automatic motorcycle is Rp. 683.78 / km, while for the largest type of *bebek* motorcycle (underbone motorcycle) is Rp. 707.41 / km. BOK at an annual vehicle distance of 24,000 km for the smallest type of *bebek* motorcycle that is Rp.378.89 / km with an average speed of 45 km/hour, while for the smallest type of motorcycle with an average speed of 55 km/hour, ie Rp.372,58 / km. The fee shows as the smallest BOK between types of automatic motorcycle and *bebek* motorcycle. The results of the comparison indicate that the largest BOK without cutting 20% of partner profit is in the range of 24,000 km/year which is Rp.1,727.42 for the type of automatic motorcycle and Rp.1,721.11 for the type of *bebek* motorcycle. Meanwhile, the lowest BOK of vehicles is at the distance of 6,000 km/year, namely Rp.996.22 for automatic motorcycle types and Rp.972.59 for *bebek* motorcycle types.

Keywords: *Biaya Operasional Kendaraan (BOK)*/Vehicle Operational Fee, Motorcycle, Average Speed, Annual Mileage

