

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI
ANALISIS TINGKAT PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI
DI RUAS JALAN S. PARMAN KOTA GORONTALO

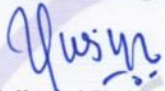
dipersiapkan dan disusun oleh :

Randi Abdul Razak Gude
5114 12 081


Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal 26 Agustus 2019

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama


Yulivanti Kadir, S.T., M.T.
NIP. 19720430 199802 2 001

Pembimbing Pendamping


Frice L. Desei, S.T., M.Sc.
NIP. 19730903 200604 2 004

Anggota Tim Penguji I


Dr. Indriati M. Patuti, S.T., M.Eng.
NIP. 19690313 200501 2 002

Anggota Tim Penguji II


Arvati Alitu, S.T., M.T.
NIP. 19690407 199903 2 001


Anggota Tim Penguji III


Dr. Rahmani Kadarningsih, S.T., M.T.
NIP. 19780403 200604 2 001

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Gorontalo, 26 Agustus 2019

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo

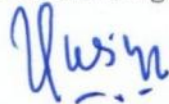

Dr. Eng. Rifadh Bahsuan, S.T., M.T.
NIP. 19740403 200112 1 003

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING
ANALISIS TINGKAT PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI
DI RUAS JALAN S. PARMAN KOTA GORONTALO

Oleh
Randi Abdul Razak Gude
NIM. 511412081

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

Pembimbing Utama




Yulivanti Kadir, S.T., M.T.
NIP 19720430 199802 001

Pembimbing Pendamping



Frice L. Desei, S.T., M.Sc
NIP. 19730903 200604 2 004

Mengetahui
Ketua Jurusan Teknik Sipil



Arvati Alitu, S.T., M.T.
NIP. 19690407 199903 2 001

INTISARI

Randy Abdul Razak Gude. 2019. Analisis Tingkat Fasilitas Pejalan Kaki di Ruas Jalan S. Parman Kota Gorontalo. Skripsi, Program Studi S1 Teknik Sipil Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing 1: Yuliyanti Kadir, S.T., M.T. dan Pembimbing 2: Frice L Desei, S.T., M.Sc.

Jalan merupakan sarana penting bagi masyarakat untuk melakukan kegiatannya dimana jalan hendaknya dirancang juga dengan mempertimbangkan karakteristik pejalan kaki agar dapat melakukan perjalanan yang aman, nyaman, dan lancar. Namun berdasarkan observasi sebagian besar trotoar di Kota Gorontalo yang disediakan untuk pejalan kaki tidak sepenuhnya difungsikan untuk pejalan kaki melainkan untuk berdagang dan parkir, sehingga para pejalan kaki yang melewati jalan tersebut harus menggunakan badan jalan yang dapat membahayakan keselamatan mereka. Oleh sebab itu, penelitian ini dilakukan untuk menganalisis pemanfaatan trotoar bagi pejalan kaki dan penggunaan fasilitas jalan yang tersedia dengan adanya berbagai faktor.

Penelitian ini dilakukan di sepanjang ruas Jalan S. Parman, Kota Gorontalo. Metode yang dilakukan adalah metode survei dan metode analisis. Metode survei dengan menggunakan teknik manual dalam pengamatan dan pengambilan data di lapangan, sedangkan metode analisis yaitu dengan menganalisa karakteristik pejalan kaki dan tingkat pelayanan pada pejalan kaki. Setelah dianalisis maka akan diperoleh tingkat pelayanan trotoar berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014.

Berdasarkan hasil analisis, diperoleh arus (*flow*) terbesar terjadi sebesar 5,13 pejalan kaki/menit/m. Kecepatan rata-rata ruang terbesar sebesar 83,41 m/menit. Kepadatan (*density*) terbesar sebesar 0,11 pejalan kaki/m, dan ruang (*space*) tertinggi sebesar 17,56 m²/pejalan kaki. Tingkat pelayanan pejalan kaki di Jalan S. Parman Kota Gorontalo menurut *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No:03/PRT/M/2014* dapat digolongkan dalam kategori Standar “A”, yaitu para pejalan kaki masih dapat berjalan dengan nyaman dan cepat tanpa mengganggu pejalan kaki lainnya, namun keberadaan pejalan kaki yang lainnya sudah mulai berpengaruh pada arus pejalan kaki.

Kata Kunci: Pejalan kaki, Tingkat Pelayanan Trotoar

ABSTRACT

Randy Abdul Razak Gude. 2019. An Analysis of Pedestrian Facility Level on S. Parman Street of Gorontalo City. Skripsi. Bachelor Study Program of Civil Engineering, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo. The principal supervisor is Yuliyanti Kadir, S.T., M.T., and the co-supervisor is Frice L. Desei, S.T., M.Sc.

Street is an important facility for society to do a certain activity where it should be designed by considering the characteristics of pedestrian to have secure, comfortable, and smooth trip. However, based on observation, most of sidewalk in Gorontalo City provided for pedestrian is not completely functioned for pedestrians instead of trading and parking, so that the pedestrians who crossroad should use the road which may danger their safety. Therefore, the research was conducted to analyze the use of sidewalks for pedestrians and use of available road facilities through presence of several factors.

The research was conducted along S. Parman Street, Gorontalo City. The method applied in this research was survey and analysis. The survey method applied manual technique in the observation and data retrieval in the field, while analysis method was done by analyzing characteristics of pedestrian and service rate for the pedestrian. After analysis, it would obtain sidewalk service rate based on the Regulation of Public Works Minister Number 03/PRT/M/2014.

Based on the analysis result, it obtained the highest flow for 5,13 pedestrian/minute/m. The average highest speed of space was 83,41 m/minute. The highest density was 0,11 pedestrian/m, and the highest space was 17,56 m²/pedestrian. The service rate of pedestrian on S. Parman Street of Gorontalo City according to The Regulation of Public Works Minister No.: 03/PRT/M/2014 could be classified into category Standard "A", namely the pedestrians remain to be able to walk comfortably and quickly without distraction of other pedestrians, yet the presence of other pedestrians has been started to affect pedestrian flow.

Keywords: Pedestrian, Sidewalk Service Rate



