

**HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI**

**PROYEK** : TUGAS AKHIR PROGRAM STUDI SARJANA  
TEKNIK ARSITEKTUR

**JUDUL** : DESAIN TERMINAL PENUMPANG TIPE C  
KOTA GORONTALO

**PENYUSUN** : MUCHLIS SAPUTRA TIYOW

**NIM** : 551 412 039

**PERIODE UJIAN** : 29 Juli 2019

Menyetujui,

**DOSEN PEMBIMBING I**



Satar Saman, S.T., M.Sc  
NIP : 19681130 200312 1 001

**DOSEN PEMBIMBING II**



Muh. Rizal Mahanggi, S.T., M.T  
NIP : 19711127 200501 1 001

**DOSEN PENGUJI I**



Ernawati, S.T., M.T  
NIP : 19741019 200501 2 001

**DOSEN PENGUJI II**



Lydia S. Tatura, S.T., M.Si  
NIP : 19670207 199202 2 001

Mengetahui,

**DEKAN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO**



Dr. Eng. Rifadli Bahsuan, S.T., M.T  
NIP : 19740403 200112 1 003

**PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI**

**DESAIN TERMINAL PENUMPANG TIPE C  
KOTA GORONTALO**

Oleh

**Muchlis Saputra Tiyow**

**NIM. 551 412 039**

Telah diperiksa dan disetujui oleh dosen pembimbing sebagai bagian persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Jurusan Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo

**DOSEN PEMBIMBING I**



**Satar Saman, S.T., M.Sc**  
**NIP : 19681130 200312 1 001**

**DOSEN PEMBIMBING II**



**Muh. Rizal Mahanggi, S.T., M.T**  
**NIP : 19711127 200501 1 001**

**Megetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Arsitektur  
Fakultas teknik  
Universitas Negeri Gorontalo**



**Elvie F. Mokodongan, ST., MT**  
**NIP. 19800602 200501 2 001**

## ABSTRAK

**Muchlis Saputra Tiwow, Desain Terminal Penumpang Tipe C Kota Gorontalo.** Skripsi, Jurusan Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo, Pembimbing I : Satar Saman S.T., M.Sc, Pembimbing II : Muh. Rizal Mahanggi, S.T., M.T.

Terminal merupakan salah satu komponen penting dalam sistem transportasi wilayah maupun perkotaan yang berperan sebagai titik penumpang dan barang masuk dan keluar dari suatu sistem. Terminal penumpang merupakan prasarana transportasi jalan untuk menurunkan dan menaikkan penumpang, perpindahan intra dan/atau antar moda transportasi, serta mengatur kedatangan dan pemberangkatan kendaraan umum. Melihat fungsi tersebut, maka terminal penumpang merupakan fungsi pelayanan publik yang memegang peranan penting dalam pengaturan sirkulasi kendaraan umum dalam trayek, yang secara luas diperlukan oleh masyarakat.

Di Kota Gorontalo khususnya di Pasar Sentral terdapat Terminal Penumpang Bertipe C, yang kondisinya kurang baik, kurang terawat, manajemen sumber daya dan operasional belum memenuhi standar serta terlihat banyak parkir liar yang tidak sesuai dengan tata letak parkir dan sirkulasi masuk atau keluar kendaraan di terminal. Sesuai dengan latar belakang yang telah dijelaskan sebelumnya, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah: (1) Bagaimana menerapkan konsep arsitektur modern pada desain Terminal Penumpang Tipe C untuk memenuhi kebutuhan kelayakan ? (2) Bagaimana mendesain Terminal Penumpang Tipe C yang memenuhi standar operasional, sirkulasi kendaraan dan parkir kendaraan.

Dari beberapa permasalahan yang saya temukan, maka saya berinisiatif untuk Membuat Terminal Penumpang Tipe C yang nyaman, efisien dan teratur, serta konsep desain yang mengacu pada arsitektur modern serta Membuat Terminal Penumpang Tipe C yang berfungsi melayani kendaraan angkutan Kota, sesuai dengan standar operasional.

*Kata Kunci: Terminal Penumpang Tipe C, Terminal Modern, Terminal Kota*

## ABSTRACT

**Tiyow, Muchlis Saputra. A Design of Type C Passenger Terminal, Gorontalo.** Undergraduate Thesis. Department of Architecture, Faculty of Engineering, Universitas Negeri Gorontalo. Principal Supervisor: Satar Saman S.T., M.Sc. Co-supervisor: Muh. Rizal Mahanggi, S.T., M.T.

A terminal is among major components of a local and urban transportation system, which functions as a point to facilitate the flow of passengers and their baggage efficiently. This facility also serves as a transit point for public transportations where it organizes the arrival and departure schedule of all vehicles. From the above discussion, a passenger terminal is public services that play a major role in the management of the flow of public transportation based on the route of each transportation or vehicle. The terminal has been the needs of all people.

*Pasar Sentral*, one of the markets in the city of Gorontalo, has a Type C Passenger Terminal; but it is in poor condition. The terminal lacks quality resource and operational management that do not meet the standard. Such a situation is worsened by the fact that many parking violations are inevitable within the area of the terminal. For this reason, the study is aimed at exploring (1) the implementation of a modern architecture concept in designing quality Type C Terminal that meets the feasibility standard, and finding out (2) the best design of the terminal to meet the operational standard.

The study initiates to design a model of the new Type C Terminal for public transportation in the city, which prioritizes some aspects, e.g., passenger comfort and efficiency in a well-organized, modern architecture concept. On top of that, the new terminal is expected to meet the operational standard.

*Keywords: Type C Passenger Terminal, Modern Terminal, City Terminal*

