

**LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING**

**SKRIPSI**

**TINJAUAN TENTANG IKLIM KESELAMATAN KERJA(SAFETY CLIMATE) PADA KARYAWAN DI PLN MOLIBAGU KABUPATEN BOLAANG MONGONDOW SELATAN**

Oleh :

**BELA WINDIYANI ADAM  
NIM. 811 415 041**

**Telah diperiksa dan disetujui**

**Pembimbing I**

**Pembimbing II**



**Dr. Hj. Lintje Boekoese, M.Kes  
NIP. 19590110198603 2 003**



**Sirajuddin Bialangi, SKM, M.Kes  
NIP. 19741117200312 1 003**

**Gorontalo, Rabu 22 Juli 2020  
Mengetahui,  
Ketua Jurusan Kesehatan Masyarakat**



**Dr. Sylva Flora N Tarigan, SH, M.Kes  
NIP : 19820323200812 2 001**

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

TINJAUAN TENTANG IKLIM KESELAMATAN KERJA(SAFETY CLIMATE) PADA KARYAWAN DI PLN MOLIBAGU KABUPATEN BOLAANG MONGONDOW SELATAN

Oleh :  
BELA WINDIYANI ADAM  
NIM. 811415 041

Telah di pertahankan di depan penguji

Hari / Tanggal : Sabtu / 25 Juli 2020  
Waktu : 12.30 – 13.30 WITA

Penguji :

1. Dr.Hi. Lintje Boekoesoe, M.Kes : .....  
NIP. 19590110198603 2 003
2. Sirajuddien Bialangi, SKM, M.Kes : .....  
NIP. 19741117200312 1 003
3. Dr. Hj. Herlina Jusuf, Dra.,M.Kes : .....  
NIP. 19631001 198803 2 002
4. Lia Amalia S.KM, M.Kes : .....  
NIP. 19791129200501 2 017

Gorontalo, 25 Juli 2020

Mengetahui

Dekan Fakultas Olahraga dan Kesehatan



Dr. Hj. Herlina Jusuf, Dra., M.Kes  
NIP. 19631001198803 2 002

## ABSTRAK

**Bela Windiyani Adam, 811415041, 2020. Tinjauan Tentang Iklim Keselamatan Kerja (*Safety Climate*) Pada Karyawan di PLN ULP Molibagu Kabupaten Bolaang Mongondow Selatan. Skripsi. Pembimbing 1 Dr. Hj. Lintje Boekoesoe, M.Kes Dan Pembimbing II Sirajuddien Bialangi, S.KM., M.Kes. Jurusan Kesehatan Masyarakat, Fakultas Olahraga Dan Kesehatan, Universitas Negeri Gorontalo.**

Kecelakaan akibat kerja dapat terjadi karena dua faktor yang menjadi penyebab utama. Dua faktor penyebab terjadinya kecelakaan kerja tersebut adalah tindakan yang tidak aman (*unsafe actions*) dan kondisi lingkungan yang tidak aman (*unsafe condition*). Beberapa penelitian menunjukkan bahwa faktor manusia memegang peranan penting timbulnya kecelakaan kerja. Hasil penelitian menyatakan bahwa 80%-85% kecelakaan kerja disebabkan oleh kelalaian atau kesalahan faktor manusia (Irzal, 2016) *Safety climate* merupakan suatu istilah yang digunakan untuk menggambarkan persepsi karyawan tentang bagaimana penerapan manajemen keselamatan di tempat kerja.

Rumusan masalah pada penelitian ini adalah bagaimana manajer/supervisor dan pekerja karyawan melakukan penanganan terhadap iklim keselamatan kerja di PLN Rayon Molibagu Kabupaten Bolaang Mongondow Selatan. Tujuan Penelitian untuk mengetahui bagaimana manajer/supervisor dan pekerja karyawan melakukan penanganan terhadap iklim keselamatan kerja di PLN Rayon Molibagu kabupaten Bolaang mongondow selatan, Jenis Penelitian kuantitatif. Populasi dan sampel berjumlah 61 orang dengan menggunakan metode *Total Sampling*.

Pengumpulan data menggunakan Kuisisioner. Analisis data menggunakan univariat berdasarkan distribusi frekuensi. Hasil penelitian menunjukkan pekerja atau supervisor yang melakukan penanganan iklim keselamatan kerja dengan kategori sangat baik berjumlah 4 (80%), responden yang melakukan penanganan iklim keselamatan kerja dengan kategori baik berjumlah 1 (20%), pekerja terbanyak kategori baik yaitu 28 (54,9%), sedangkan paling sedikit pada kategori sangat kurang baik yaitu 3 (5,9%).

**Kata Kunci:** *Iklim Keselamatan Kerja, Kecelakaan Kerja, PLN*

## ABSTRACT

**Bela Windiyani Adam, 811415041, 2020. The Study about Safety Climate on Employees at PLN ULP Molibagu, Bolaang Mongondow Selatan District. Skripsi. The principal supervisor is Dr. Hj. Lintje Boekoesoe, M.Kes, and the co-supervisor is Sirajuddin Bialangi, S.KM., M.Kes. Department of Public Health, Faculty of Sports and Health, State University of Gorontalo.**

Accident due to work can be happened because of two factors. They are unsafe action and unsafe condition. Some studies showed that human plays a big role in causing the work accident. A study showed that for 80%-85% work accident is caused by human error (Irzal, 2016). Safety climate is a term used to describe the perception of employee about how the implementation of safety management in work place.

The problem statement of this research is how manager/supervisor and employees handle the safety climate at PLN, Rayon Molibagu, Bolaang Mongondow Selatan District. It is aimed at investigating how manager/supervisor and employees handle the safety climate at PLN, Rayon Molibagu, Bolaang Mongondow Selatan District. It is quantitative research. The population is 61 employees, and the samples are selected by total sampling method.

The data are collected by using a questionnaire. The data analysis uses univariate analysis based on the frequency distribution. Findings reveal that 4 respondents (80%) handle the safety climate in excellent category, 1 respondent handles the safety climate in good category, mostly respondents amounted to 28 (54,9%) are in good category, and 3 respondents (5,9%) in bad category.

**Keywords:** Safety Climate, Work Accident, PLN

