

**LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING**

**ANALISIS PENGARUH IKLIM KESELAMATAN (*SAFETY CLIMATE*) TERHADAP PERILAKU SAFETY RIDING PADA PENGENDARA OJEK ONLINE (NUSANTARA OJEK) DI KOTA GORONTALO**

**SKRIPSI**

**OLEH**

**SULISTIANI  
811415068**

**Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji**

**PEMBIMBING I**

**PEMBIMBING II**



**Dr. Lintje Boekoesoe, M.Kes**  
**NIP. 19590110198603 2 003**

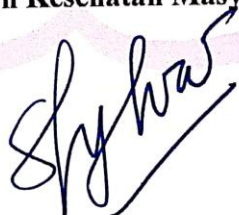


**Ekawaty Prasetya, S.Si, M.Kes**  
**NIP. 19810227200812 2 001**

**Gorontalo, 13 Januari 2020**

**Mengetahui,**

**Ketua Jurusan Kesehatan Masyarakat**



**Dr. Sylva Flora Ninta Tarigan, S.H., M.Kes**  
**NIP. 19820323200812 2 001**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**SKRIPSI**

**ANALISIS PENGARUH IKLIM KESELAMATAN (*SAFETY CLIMATE*) TERHADAP PERILAKU SAFETY RIDING PADA PENGENDARA OJEK ONLINE (NUSANTARA OJEK) DI KOTA GORONTALO**

**OLEH**



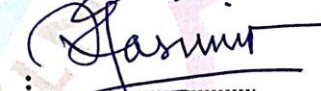

**SULISTIANI  
NIM. 811 415 068**

**Telah dipertahankan di depan penguji**

**Hari/Tanggal : Rabu, 15 Januari 2020**  
**Waktu : 21.00 – 22.00**

**Penguji :**

1. **Dr. Lintje Boekoesoe, M.Kes**  
**NIP. 19590110198603 2 003**
2. **Ekawaty Prasetya, S.Si, M.Kes**  
**NIP. 19810227200812 2 001**
3. **Dr. Laksmyn Kadir, S.Pd, M.Kes**  
**NIP. 19750314200501 2 001**
4. **Lia Amalia, S.KM, M.Kes**  
**NIP. 19791129200501 2 017**

  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....

**Gorontalo, 17 Januari 2020**

**Dekan Fakultas Olahraga dan Kesehatan**



**Dr. Hj. Herlina Jusuf, Dra, M.Kes**  
**NIP. 19631001 198803 2 002**

## **Abstrak**

**Sulistiani 811415068. 2019. Analisis Pengaruh Iklim Keselamatan (Safety Climate) Terhadap Perilaku Safety Riding Pada Pengendara Ojek Online (Nusantara Ojek) Di Kota Gorontalo. Skripsi, Pembimbing I Dr. Lintje Boekoes, M.Kes dan Pembimbing II Ekawaty Prasetya, S.Si, M.Kes. Jurusan Kesehatan Masyarakat, Fakultas Olahraga dan Kesehatan, Universitas Negeri Gorontalo.**

*Safety climate sebagai suatu gambaran yang dirasakan atau terkait dengan persepsi pekerja tentang bagaimana pentingnya keselamatan dan bagaimana hal tersebut bisa ditetapkan dalam organisasi. Safety riding mengacu pada perilaku berkendara yang secara ideal harus memiliki tingkat keamanan yang cukup bagi diri sendiri maupun orang lain. Rumusan masalah apakah ada pengaruh safety climate terhadap sikap safety riding pada pengendara ojek online di Kota Gorontalo. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh safety climate terhadap perilaku safety riding pada pengendara ojek online di Kota Gorontalo.*

*Penelitian ini merupakan penelitian observasional analitik yaitu menjelaskan adanya pengaruh antara variabel-variabel melalui pengujian yang telah di rumuskan sebelumnya. Penelitian ini menggunakan pendekatan cross sectional. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh pengendara NuJek di kota Gorontalo sejumlah 2396 orang dengan sampel sebanyak 96 orang pengendara. Analisis data menggunakan uji regresi linier sederhana.*

*Hasil penelitian berdasarkan enam dimensi dalam pengukuran safety climate terhadap perilaku safety riding diperoleh hasil p-value masing-masing sebesar 0,000. Peneliti menyarankan agar Nujek Gorontalo bisa menerapkan budaya keselamatan agar meningkatkan komitmen organisasi dan kepemimpinan, kebijakan dan peraturan yang jelas. Menyusun pedoman K3 khusus untuk pengendara guna meminimalisir perilaku tidak aman. Membuat peraturan mengenai pentingnya keselamatan dalam perusahaan sangat diperlukan untuk memberikan bimbingan bagi karyawan dalam lingkungan kerja yang aman dan nyaman. Dapat mengadakan sosialisasi secara berkala minimal 6 bulan sekali. Bertujuan untuk menanamkan nilai keselamatan yang melibatkan pimpinan serta bawahan sehingga tercipta enkulturasi sebagai tindakan nyata dan konsisten.*

**Kata Kunci:** *Safety Climate, Safety Riding, Ojek Online*

## ABSTRACT

Sulistiani 811415068. 2019. **Analysis of Influence of Safety Climate to Safety Riding Behavior on Online Ojek (Nusantara Ojek) Drivers in Gorontalo City.** Skripsi. Department of Dr. Lintje Boekoesoe, M.Kes., and the co-supervisor is Ekawaty Prasetya, S.Si., M.Kes. Department of Public Health, Faculty of Sports and Health, State University of Gorontalo.

Safety climate is a description perceived or related to worker perception on the importance of safety and how the matter is applied in an organization. Safety riding refers to driving behavior that should be ideally having a sufficient level of security for oneself or others. The problem statement in this research was whether or not there is an influence of safety climate to the safety riding on online ojek (a motorbike taxi) driver in Gorontalo City. The research objective was to analyze the influence of safety climate to the safety riding on online ojek driver in Gorontalo City.

The research was analytical observational research, which explained the existence of influence among variables through the predetermined testing. It applied a cross sectional approach. The population in this research was all NuJek drivers in Gorontalo City as much as 2396 people, while the samples were 96 of them. The data analysis applied a simple linear regression test.

The research finding based on six dimensions in the measurement of safety climate to the safety riding behavior obtained result of p-value for each of them for 0.000. The researcher suggests that Nujek Gorontalo should apply safety culture to improve organizational commitment and leadership, as well as obvious policy and regulation by creating specific Occupational Health and Safety manual for the driver to reduce unsafe behavior. In addition, they are required to create regulations on the importance of safety in the company to give guidance for employees in a safe and comfortable working environment. Also, they should conduct gradual socialization for minimally once in six months to instill safety value, which involved boss and staff so that it can create enculturation as tangible and consistent action.

**Keywords:** *Safety Climate, Safety Riding, Online Ojek*

