

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

PERENCANAAN TERMINAL ANGKUTAN KOTA DALAM PROVINSI
(AKDP) SEBAGAI TERMINAL TIPE B DI KABUPATEN BOALEMO
PROVINSI GORONTALO

Oleh

ARIFIN DANO
5114 13 001

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/tanggal : Senin/6 Juli 2020

Waktu : 10:00 WITA

Pembimbing Utama/Penguji

Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T.

NIP. 19681119 199903 1 001

1. 

Pembimbing Pendamping/Penguji

Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.

NIP. 19720430 199802 2 001

2. 

Penguji I

Dr. Mohamad Yusuf Tuloli, S.T., M.T.

NIP. 19770104 200112 1 002

3. 

Penguji II

Dr. Marike Mahmud, S.T., M.Si.

NIP. 19690807 199501 2 001

4. 

Penguji III

Frice L. Desei, S.T., M.Sc.

NIP. 19730903 200604 2 004

5. 

Gorontalo, 12 Agustus 2020

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo



Dr. Sardi Salim, M.Pd
NIP. 19680705 199702 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

**PERENCANAAN TERMINAL ANGKUTAN KOTA DALAM PROVINSI
(AKDP) SEBAGAI TERMINAL TIPE B DI KABUPATEN BOALEMO
PROVINSI GORONTALO**

Oleh

ARIFIN DANO
NIM. 5114 130 01

Telah diperiksa dan disetujui oleh tim pembimbing

Pembimbing I



Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP. 19681119 199903 1 001

Pembimbing II



Yuliyanti Kadir, S.T., M.T
NIP. 19720430 199802 2 001

Mengetahui
Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Mohammad Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP. 19770104 200112 1 002

ABSTRAK

Arifin Dano, 2020. Perencanaan Terminal Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) Sebagai Terminal Tipe B di Kabupaten Boalemo Provinsi Gorontalo. Skripsi, Program Studi S1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing 1 Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T. dan Pembimbing 2 Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.

Terminal Tilamuta ini merupakan terminal penumpang tipe C dengan luas lahan 4200 m². Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kondisi *eksisting* terminal, potensi dan kendala dalam pengembangan terminal serta menyusun pola sirkulasi dan fasilitas dengan mengacu pada standar terminal tipe B.

Penelitian ini menggunakan metode analisis deskriptif kuantitatif diawali dengan survei awal untuk melihat secara langsung lokasi terminal, kondisi *eksisting* fasilitas terminal dan survei langsung terhadap potensi dan kendala dalam pengembangan terminal.

Hasil analisis diperoleh kondisi fasilitas yang sudah tua dan mengalami kerusakan serta beberapa fasilitas tidak memenuhi persyaratan terminal tipe B, untuk potensi dalam pengembangan terminal yaitu lokasi terminal terletak di pusat Kota Kabupaten Boalemo, tersedianya trayek angkutan umum yang masih beroperasi, Topografi lokasi terminal terletak pada lahan yang relatif datar dengan kemiringan 0-2 %, untuk kendala dalam pengembangan terminal yaitu Terminal Tilamuta tidak difungsikan sesuai dengan fungsinya, banyaknya angkutan pribadi (Taksi Gelap) yang beroperasi di Kabupaten Boalemo. Untuk rencana pengembangan terminal difokuskan pada aksesibilitas, sirkulasi di dalam Terminal Tilamuta dan tata letak bangunan terminal. Kebutuhan luas lahan untuk pengembangan yaitu ± 2 Ha.

Kata Kunci: AKDP, Perencanaan, Terminal

ABSTRACT

Arifin Dano. 2020. Planning of Inter-city Transportation within Province (AKDP) terminal to become terminal B in district of boalemo, gorontalo province. Skripsi. Bachelor's Degree Program in civil engineering, faculty of engineering, state university of gorontalo. The principal supervisor is Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T, and co-supervisor is Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.

Tilamuta city has terminal C within 4200 m². The research is aimed at analyzing the terminal's existing condition, the potency, and the constraint in order to promote the development and arrangement of circulation pattern and facility by referring to the standard of terminal B.

The research applies a quantitative descriptive method. The process was started by conducting an initial survey to observe the location, the existing condition of the facility, the potency, and the constraint.

The research findings revealed that old and damaged facilities had led to ineligible requirements of terminal B; potency to develop the terminal could be realized since the location was in the city centre of boalemo district; the availability of public transport route is still operating; the topography of the terminal site was on relatively flat land with 0,2 % of slope, the hindering factors were revealed that the appearance of opposite functions disrupted the development of the terminal, a high number of private taxi operates in District of Boalemo. Therefore, the development is emphasized on the accessibility, circulation within the terminal of Tilamuta city, and terminal building layout. Finally, the land area requires ± 2 Ha.

Keywords: AKDP, Planning, Terminal

