

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan yang telah dilakukan pada penelitian ini, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil perhitungan nilai ekuivalen kendaraan ringan (ekr) menggunakan metode regresi linier sederhana untuk kendaraan becak motor (bentor) pada ruas Jalan John Ario Katili adalah sebesar 0,5 dan untuk ruas Jalan Ir. Hi. Joesoef Dalie sebesar 0,68.
2. Hasil analisis kinerja ruas Jalan John Ario Katili dan ruas Jalan Ir. Hi. Joesoef Dalie diperoleh nilai derajat kejenuhan (DJ) $< 0,85$. Hasil nilai derajat kejenuhan (DJ) menunjukkan bahwa ruas Jalan John Ario Katili dan Jalan Ir. Hi. Joesoef Dalie sangat layak melayani arus lalu lintas di jam sibuk.

5.2 Saran

Berdasarkan analisis data dan survey lapangan, maka saran-saran yang bisa disampaikan adalah sebagai berikut :

1. Untuk mendapatkan hasil yang optimal dalam menghitung volume lalu lintas, maka lebih diperlukan ketelitian oleh surveyor dalam menghitung jumlah kendaraan yang lewat.
2. Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, perlu dilakukan penelitian lanjutan yang sama pada segmen lainnya yang berada di Jalan John Ario Katili dan Jalan Ir. Hi. Joesoef Dalie, agar supaya ada pembandingan guna mendapatkan nilai ekuivalen kendaraan ringan (ekr) yang tepat untuk ruas Jalan John Ario Katili dan Jalan Ir. Hi. Joesoef Dalie.

DAFTAR PUSTAKA

- Andiani, A., C. *Studi Penetapan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (Emp) Kendaraan Bermotor Menggunakan Metode Time Headway Dan Aplikasinya Untuk Menghitung Kinerja Ruas Jalan (Kasus Pada Ruas Jalan Raya Solo-Sragen Km.12)*. Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. 1970. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014. Universitas Sebelas Maret. Surakarta. *Jurnal*
- Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. 1970. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. 1997
- Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta
- Indriyani, R. 2007. *Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang di Simpang Bersinyal*. Surakarta : Skripsi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Laleno, H., R. 2015. *Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode Mkji 1997 Dan Pkji 2014*. Universitas Sam Ratulangi. Manado. *Jurnal*. Vol.3
- Lendeng, E., L. 2018. *Analisa Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (Emp) Dengan Metode Time Headway Dan Regresi Linear Berganda (Studi Kasus: Jalan Raya Tomohon)*. *Jurnal*. Universitas Sam Ratulangi. Manado. *Jurnal* Vol.6
- Palilingan, A. G., Pandey, S. V. dan Rumayar, A. L., 2018. *Studi Penetapan Nilai EMP Dengan Metode Rasio Headway Dan Analisa Regresi Linier*. *Jurnal Sipil Statik* , 315-322
- Putri K., U. 2010. *Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Pada Bundaran*. Surakarta : Skripsi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
- Sugiono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. (Bandung: ALFABETA)
- Ui, F., 2020. *Penentuan Nilai Ekuivalen Kendaraan Ringan (Ekr) Untuk Kendaraan Becak Motor (Bentor) Pada Ruas Jalan Arif Rahman Hakim dan Jalan Manggis Kota Gorontalo*. Skripsi. Gorontalo.

Wulandari, A. 2011. *Studi Penetapan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Pada Kendaraan Berat Menggunakan Metode Time Headway Dan Analisis Regresi Linier*. Universitas Sebelas Maret. Surakarta

Yusra, I. *Analisis Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) pada Simpang Bersinyal di Kota Banda Aceh*. Universitas Syiah Kuala Banda Aceh. Vol 4. No. 2