

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISIS KELAYAKAN LOKASI DAN PERENCANAAN TERMINAL
ANGKUTAN KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) SEBAGAI TERMINAL
TIPE B DI KABUPATEN POHUWATO PROVINSI GORONTALO

Oleh

ARI WIBOWO
5114 13 023

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/tanggal : Senin/6 Juli 2020

Waktu : 10:00 WITA

Pembimbing Utama/Penguji

Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T.

NIP. 19681119 199903 1 001

1.

Pembimbing Pendamping/Penguji

Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.

NIP. 19720430 199802 2 001

2.

Penguji I

Dr. Mohamad Yusuf Tuloli, S.T., M.T.

NIP. 19770104 200112 1 002

3.

Penguji II

Dr. Marike Mahmud, S.T., M.Si.

NIP. 19690807 199501 2 001

4.

Penguji III

Frice L. Desei, S.T., M.Sc.

NIP. 19730903 200604 2 004

5.

Gorontalo, 10 Agustus 2020
Dekan, Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo



Dr. Sardi Salim, M.Pd

NIP. 19680705 199702 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

**ANALISIS KELAYAKAN LOKASI DAN PERENCANAAN TERMINAL
ANGKUTAN KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) SEBAGAI TERMINAL
TIPE B DI KABUPATEN POHUWATO PROVINSI GORONTALO**

Oleh

ARI WIBOWO
NIM. 5114 130 23


Telah diperiksa dan disetujui oleh tim pembimbing

Pembimbing I



Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP. 19681119 199903 1 001

Pembimbing II



Yulivanti Kadir, S.T., M.T
NIP. 19720430 199802 2 001

Mengetahui
Dekan Fakultas Teknik Sipil



Dr. Mohammad Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP. 19770104 200112 1 002

INTISARI

Ari Wibowo, 2020. Analisis Kelayakan Lokasi Dan Perencanaan Terminal Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) Sebagai Terminal Tipe B di Kabupaten Pohuwato Provinsi Gorontalo. Skripsi, Program Studi S1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing 1 Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T. dan Pembimbing 2 Yuliyanti Kadir, S.T,M.T.

Penelitian ini berfokus pada Kelayakan Lokasi dan Perencanaan Terminal Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) sebagai terminal tipe B. Tujuan penelitian untuk: 1) mengetahui kondisi (*eksisting*) dari masing-masing lokasi alternatif untuk perencanaan pembangunan Terminal Marisa tipe B Kabupaten Pohuwato; 2) menganalisis kelebihan (potensi) dan kekurangan (kendala) dari masing-masing lokasi alternatif untuk rencana pembangunan Terminal Tipe B di Kabupaten Pohuwato; 3) menyusun pola (*layout*) sirkulasi dan fasilitas operasional yang sesuai untuk Terminal Marisa tipe B berdasarkan standar pelayanan Kabupaten Pohuwato

Penelitian ini menggunakan metode analisis deskriptif kuantitatif diawali dengan survei awal untuk melihat secara langsung di lokasi terminal, kondisi *eksisting* lokasi perencanaan terminal tipe b.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa; 1) kondisi lahan di wilayah penelitian alternatif 1 didominasi oleh tutupan lahan berupa tanah kosong / perkebunan terdapat jenis tanah glei humus dan terletak di dataran rendah 0-2%. Untuk alternatif 2 didominasi oleh tutupan hutan rawa / *mangrove* terdapat jenis tanah glei humus dan terletak di dataran rendah 0-2%; 2) alternatif 1 memiliki skor yang lebih baik yaitu 8,1 sedangkan alternatif 2 memiliki skor 6,75; 3) Tata Letak sirkulasi dan fasilitas terminal di rencanakan sesuai standar fasilitas Terminal Tipe B.

Kata kunci : Kelayakan Lokasi dan Perencanaan Terminal

ABSTRACT

Ari Wibowo. 2020. The Feasibility Analysis of Location and Planning of Inter-city Transportation within Province (AKDP) terminal to become terminal B in District of Pohuwato, Gorontalo province. Skripsi. Bachelor's Degree Program in Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo. The principal supervisor is Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T, and co-supervisor is Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.

The research focuses on the feasibility of location and Planning of Inter-city Transportation within Province (AKDP) terminal to become terminal B in District of Pohuwato, Gorontalo province. It is aimed at 1) investigating the existing condition of each alternative location for the construction planning of Terminal B Marisa, Pohuwato District; 2) analyzing potential and constraint of each alternative location for Terminal B construction planning in Pohuwato District; 3) arranging the layout of circulation and operational facility which is appropriate to the Terminal B Marisa based on service standard of Pohuwato District.

The research applies a quantitative descriptive method. The process was started by conducting an initial survey to observe the location, the existing condition of the planned terminal B location.

Findings reveal that: 1) the condition of the first alternative of the research site is dominated by land cover such as empty land/plantation, and the types of soil existed is endoaquepts and lies in lowland 0-2%. For the second alternative, it is dominated by mangrove cover, the types of soil existed is endoaquepts and lies in lowland 0-2%; 2) the first alternative have a higher score for 8,1 than the second alternative for 6,75; 3) the layout of circulation and facility of the terminal has been planed based on Terminal B facilities standard.

Keywords: Feasibility of Location and Terminal Planning

