

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan perhitungan pada penelitian ini, maka diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Nilai ekivalen mobil penumpang (emp) pada simpang tiga lengan tak bersinyal di Jalan Brigjen Piola Isa–Jalan Tinaloga diperoleh nilai ekivalen mobil penumpang (emp) kendaraan becak motor (bentor) adalah sebesar 0,311.
2. Hasil analisis kinerja simpang tiga lengan tak bersinyal Jalan Brigjen Piola Isa–Jalan Tinaloga diperoleh nilai tundaan simpang (D) = 33,25. Hasil nilai tundaan menunjukkan bahwa simpang tiga lengan tak bersinyal Jalan Brigjen Piola Isa–Jalan Tinaloga berada pada kategori tingkat pelayanan D dan masih perlu diperhatikan lagi untuk pelayanan arus lalu lintas pada jam sibuk.

5.2 Saran

Adapun saran penulis mengenai penelitian ini, yaitu:

1. Perlu diperhatikan kepada setiap pengguna kendaraan bermotor, kendaraan ringan, kendaraan berat, dan kendaraan becak motor agar lebih berhati-hati lagi dalam berkendara terutama pada simpang tak bersinyal karena pada simpang ini tidak memiliki rambu-rambu lalu lintas seperti *traffic light* dan lain-lain.
2. Perlu dilakukan penelitian pada simpang sekitar lokasi penelitian sebagai faktor pembanding untuk mendapatkan nilai ekivalen mobil penumpang (emp) pada simpang tak bersinyal di Kota Gorontalo.

DAFTAR PUSTAKA

- Apriyanto, 2010. Evaluasi Nilai EMP Kendaraan Berat dan Sepeda Motor Pada Simpang Bersinyal Khusus Pergerakan Belok Kanan.. In: Bandung: ITB.
- Brilianto, A., 2016. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal di Jalan Imam Bonjol - Jalan Pagar Alam. *Skripsi*.
- Dwijayanti, A., 2007. Validasi Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) di Simpang Bersinyal dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997). *Skripsi*.
- Gaspersz Vincent, 1990. *Analisis Kuantitatif untuk Perencanaan*. Bandung: Tarsito.
- Haikal, 2012. Pengaruh Becak Bermotor Pada Jalan 6 Lajur 2 Arah Bermedian (Studi Kasus Jalan Sisingamarja Kota Medan). *Skripsi*.
- Juniarti, I. W., 2012. Penentuan Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang Pada Ruas Jalan Perkotaan.. *Jurnal Ilmiah Infrastruktur Teknik Sipil*.
- Marga, B., 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum RI.
- Marga, B., 2014. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). In: Jakarta: Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Sugiyono, 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Bandung: Alfabeta CV.
- Universitas Negeri Gorontalo, 2013. Buku Pedoman Penulisan Tugas Akhir. In: *Skripsi*. Gorontalo: Universitas Negeri Gorontalo.
- Utama, P. K., 2009. Penentuan Nilai Ekivalensi Mobil Penentuan (EMP) Pada Bundaran. *Skripsi*.