

BAB V

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapat berdasarkan hasil pengamatan dan analisis yang telah dilakukan pada penelitian ini, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Nilai ekr hasil perhitungan menggunakan metode regresi linier sederhana ruas jalan Prof. D.r. H.B. Jasin untuk kendaraan becak motor (bentor) sebesar 0,41 dan ruas jalan Nani Wartabone 0,55.
2. Hasil Analisis Kinerja ruas Jalan Prof. Dr. H.B. Jassin dan ruas jalan Nani Wartabone diperoleh nilai derajat kejenuhan (DJ) < 0,85 dimana batas standar yang ditetapkan dalam Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (PKJI 14). Hasil nilai derajat kejenuhan menunjukkan bahwa ruas jalan Prof. Dr. H.B. Jassin dan Jalan Nani Wartabone sangat layak melayani arus lalu lintas di jam-jam sibuk.

1.2 Saran

Berdasarkan analisis data dan survei lapangan, maka saran-saran yang di sampaikan adalah sebagai berikut :

1. Untuk mendapatkan hasil yang optimal dalam menghitung volume lalu lintas diperlukan ketelitian surveyor.
2. Penelitian yang sama dapat dikembangkan dengan menambahkan analisis perbandingan Kinerja ruas jalan sesuai keadaan sebenarnya berdasarkan kecepatan di lapangan, kinerja ruas jalan menggunakan ekr hasil perhitungan, dan kinerja ruas jalan dengan menggunakan ekr PKJI 2014.
3. Untuk Penempatan kamera survey harus berada pada posisi yang tinggi agar peneliti dapat melihat kendaraan yang melintas terlihat jelas ataupun tidak terhalangi

DAFTAR PUSTAKA

- Anoim, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Direktorat Jendral Bina Marga. Jakarta.
- Andiani, C, A. 2013. *Studi penetapan Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang (emp) Kendaraan bermotor*. Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret. Surakarta.
- Hadi, dkk. 1982. *Metode Statistika*. Cetakan Kelima. Penerbit Andi Offset. Yogyakarta.
- Ingle, Anthony, 2004, Development of Passenger Car Equivalents for Basic Freeway Segments, Thesis, Master of Sciences in Civil Engineering, Virginia Polytechnic Institute and State University.
- Juniarta, wayan, I. *Penentuan Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang Pada Ruas Jalan Perkotaan*. Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil. Universitas Udayana Denpasar.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) Kapasitas Jalan Perkotaan*. Jakarta.
- Lendeng, E. Lucia. 2018. *Analisis Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang (emp) Dengan Metode Time Headway Dan Regresi Linier Berganda*. Jurusan Sipil Statistika. Vol. 6 NO. 10. Universitas Sam Ratulangi Manado.
- Munawar, Fadli, 2012. *Pengaruh Becak Motor pada Jalan 4 Lajur 2 Arah Tanpa Median (Studi Kasus Jalan Gajah Mada Kota Medan)*. Fakultas Teknik. Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Priyanto, Sigit, 2000, *Penentuan Nilai emp Pada Ruas Jalan dengan Menggunakan Analisa Kapasitas*, Jilid 24 No. 1, Forum Teknik, Yogyakarta.
- Sugiono, 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: ALFABETA.

Ui, F., 2020. *Penentuan Nilai Ekuivalen Kendaraan Ringan (EKR) Untuk Kendaraan Becak Motor (Bentor) Pada Ruas Jalan Arif Rahman Hakim dan Jalan Manggis Kota Gorontalo*. Universitas Negeri Gorontalo. Gorontalo.