

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**PENGARUH PARKIR LIAR TERHADAP KEMACETAN
DI RUAS JALAN S PARMAN KOTA GORONTALO**

dipersiapkan dan disusun oleh :


PRIZKA BAHSOAN
5114 14 006

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji


Hari/Tanggal : Senin, 10 Agustus 2020

Jam : 10.00 WITA


Pembimbing Utama


Yuliyanti Kadir, S.T., M.T
NIP. 19720430 199802 2 001


Pembimbing Pendamping


Dr. Marike Mahmud, S.T., M.Si
NIP. 19690807 199501 2 001

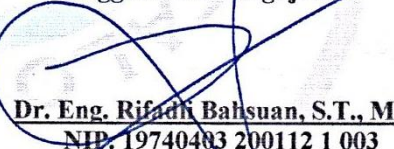
Anggota Tim Penguji I


Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP. 19770104 200112 1 002

Anggota Tim Penguji II


Frice I. Desei, S.T., M.Sc
NIP. 19730903 200604 2 004

Anggota Tim Penguji III


Dr. Eng. Rifadi Bahsuan, S.T., M.T
NIP. 19740403 200112 1 003

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Gorontalo, 10 Agustus 2020

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo**


Dr. Sardi Salim, M.Pd
NIP. 19680705 199702 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

**PENGARUH PARKIR LIAR TERHADAP KEMACETAN
DI RUAS JALAN S PARMAN KOTA GORONTALO**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

PRIZKA BAHSOAN

NIM. 5114 14 006

Telah diperiksa dan disetujui oleh tim pembimbing

Pembimbing Utama



Yuliyanti Kadir, S.T., M.T
NIP. 19720430 199802 2 001

Pembimbing Pendamping



Dr. Marike Mahmud, S.T., M.Si
NIP. 19690807 199501 2 001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP. 19770104 200112 1 002

INTISARI

Prizka Bahsoan, NIM 511414006 Pengaruh Parkir Liar Terhadap Kemacetan Di Ruas Jalan S.Parman. Skripsi, Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I Yuliyanti Kadir, S.T.,M.T. Pembimbing II Dr.Marike Machmud, S.T.,M.Si.

Parkir yang menggunakan badan jalan dapat mengurangi tingkat pelayanan jalan, sehingga pengguna jalan lain menerima dampak negatif berupa waktu tempuh yang lebih lama, yang pada akhirnya menimbulkan kenaikan biaya operasional kendaraan dan biaya kemacetan. Penelitian ini bertujuan untuk 1) mengetahui tingkat kinerja jalan dengan adanya parkir liar, 2) menganalisis biaya kemacetan yang ditimbulkan oleh adanya kegiatan parkir liar.

Metode pengumpulan data volume lalu lintas dilakukan dengan cara survei lalu lintas, survei kecepatan, dan pencatatan jumlah kendaraan yang parkir disepanjang ruas Jalan S.Parman. Analisis kinerja jalan menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI 1997). Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) menggunakan metode dari Departemen Pekerjaan Umum 2005 tentang BOK.

Berdasarkan hasil analisis diperoleh kinerja ruas Jalan S.Parman dengan tingkat pelayanan level C pada segmen 1 serta mengalami penurunan kapasitas jalan sebesar 57 %, Dan pada segmen 2 diperoleh tingkat pelayanan level B serta mengalami penurunan kapasitas jalan sebesar 53%. Hasil analisis biaya kemacetan dengan kondisi *on street parking* pada segmen 1 sebesar Rp.10.980,99 kend/jam, Dan pada segmen 2 sebesar `Rp.11.219,22 kend/jam. Selisih biaya kemacetan yang ditanggung pengguna ruas Jalan S.Parman Kota Gorontalo yang diakibatkan oleh aktivitas *on street parking* adalah rata-rata biaya kemacetan pada segmen 1 sebesar Rp.4.798,45 /kend/jam, dan pada segmen 2 sebesar Rp.7.820,45 /kend/jam.

Kata Kunci : Biaya Kemacetan, Parkir Liar, Biaya Operasional Kendaraan

ABSTRACT

On-street parking can reduce the level of road service, and it will adversely affect the other road user in the form of a longer travel time, which eventually led to the increase in vehicle operating costs and congestion costs. The research aimed at 1) finding out the level of road performance with the presence of illegal parking, 2) analyzing congestion costs incurred by illegal parking activities.

The data collection method of traffic volume was done through traffic survey, speed survey, and recording the number of vehicles parked along the S. Parman road. The road performance analysis used Manual of Indonesian Road Capacity 1997 (MKJI 1997), while vehicle operating costs analysis employed method from the Public Works Department in 2005 regarding vehicle operating costs.

Based on the analysis results, it was obtained the performance of S.Parman road with the service level was in Level C in segment 1, and has decreased road capacity for 57%, while in Segment 2 obtained the service level was in Level B and has decreased road capacity for 53%. Moreover, the analysis result of congestion costs with on-street parking condition in segment 1 was IDR. 10.980.00 vehicles/hour, and in segment 2 was IDR. 11.219,22 vehicles/hour. The difference in congestion costs borne by the user of S. Parman road, Gorontalo City caused by on-street parking activities, namely, the average congestion cost in segment 1 amounted to IDR. 4.798,45 vehicles/hour, and in segment 2 amounted to IDR. 7.820,45 vehicles/hour.

Keywords: Congestion Costs, Illegal Parking, Vehicle Operating Costs

