

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pemerintah dan rakyat Indonesia saat ini dalam masa pembangunan terutama dalam peningkatan sarana transportasi. Transportasi memiliki peranan signifikan dalam aspek-aspek ekonomi, sosial, dan lingkungan. Manfaat transportasi di bidang ekonomi dapat berupa supply bahan baku untuk produksi, distribusi barang dan jasa, serta mendukung pola pergerakan dari pelaku ekonomi.

Transportasi adalah perpindahan orang atau barang dengan menggunakan alat atau kendaraan dari dan ke tempat-tempat yang terpisah secara geografis. Dengan banyaknya permintaan masyarakat terhadap kebutuhan transportasi menyebabkan naiknya jumlah kendaraan dari tahun ke tahun. Naiknya jumlah kendaraan dapat menyebabkan banyak masalah diruas jalan perkotaan, terutama masalah kemacetan.

Kemacetan lalu lintas pada ruas jalan raya terjadi saat arus kendaraan lalu lintas meningkat seiring bertambahnya permintaan perjalanan pada suatu periode tertentu serta jumlah pemakai jalan melebihi dari kapasitas yang ada. Hal ini juga ditambah dengan adanya hambatan samping, seperti kendaraan keluar masuk, kendaraan henti, parkir di pinggir jalan, pejalan kaki, maupun penyeberang jalan. Kondisi ini telah menimbulkan permasalahan lalu lintas di Indonesia khususnya di Kota Gorontalo.

Masalah kemacetan lalu lintas bukan lagi merupakan hal yang jarang terjadi di Kota Gorontalo. Hampir disetiap ruas jalan yang ada di pusat kota bahkan daerah pinggiran Kota Gorontalo terlihat kemacetan kendaraan lalu lintas . Kota Gorontalo merupakan kota terbesar dan terpadat penduduknya di wilayah Teluk Tomini, sehingga menjadikan Kota Gorontalo sebagai pusat ekonomi dan jasa, perdagangan, pendidikan, hingga pusat penyebaran agama Islam di kawasan Indonesia Timur. Hal ini membuktikan bahwa volume arus lalu lintas di Kota Gorontalo mengalami peningkatan yang sangat pesat namun kondisi ini tidak sebanding dengan pertumbuhan jalan yang ada di Kota Gorontalo. Tingginya arus

lalu lintas lebih didominasi oleh kendaraan pribadi, apabila hal ini tidak secepatnya mendapatkan perhatian dari pemerintah maka akan sering terjadi penumpukan kendaraan di setiap ruas jalan yang ada di Kota Gorontalo.

Kota Gorontalo tidak luput dari masalah transportasi salah satunya di ruas Jalan Prof Dr H.B Jassin, jalan ini termasuk tipe jalan 2 lajur dua arah tak terbagi dan merupakan salah satu jalan Nasional yang ada di Gorontalo, jalan ini sangat berperan penting dalam melayani arus lalu lintas yang cukup besar sehingga pada saat jam sibuk yakni pada pagi, siang dan sore hari ruas jalan ini sering terjadi kemacetan. Salah satu penyebab utamanya adalah tingginya volume kendaraan, serta hambatan samping yang disebabkan oleh tata guna lahan sebagai daerah komersil, sehingga dapat menimbulkan tundaan lalu lintas, penumpukan kendaraan, tundaan waktu tempuh (*delay*), dan tingkat pelayanan jalan menurun. Maka dari itu masalah kemacetan dapat mempengaruhi BOK, Tanpa disadari pengendara mengeluarkan biaya yang tidak seharusnya dikeluarkan apabila kendaraan dapat melaju dengan kecepatan desain jalan perkotaan, seperti biaya pemborosan bahan bakar, minyak rem, suku cadang, penggunaan ban dan waktu perjalanan.

Berdasarkan latar belakang tersebut, maka dapat dilakukan penelitian untuk mengetahui kinerja ruas jalan, Tingkat pelayanan, Biaya Operasional Kendaraan dan nilai waktu akibat kemacetan yang terjadi di Jalan Prof Dr H.B Jassin. Dengan penelitian ini diharapkan dapat diketahui skenario terbaik dalam menangani kemacetan di Kota Gorontalo Khususnya di ruas Jalan Prof Dr H.B Jassin, sehingga dapat digunakan untuk meningkatkan kinerja jalan maupun meminimalisir Biaya Operasional Kendaraan dan Biaya Kemacetan.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Rumusan masalah adalah sebagai berikut :

1. Bagaimanakah kinerja ruas Jalan Prof Dr H.B Jassin Kota Gorontalo ?
2. Seberapa besar Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan kehilangan nilai waktu perjalanan akibat kemacetan yang sering terjadi di ruas Jalan Prof Dr H.B Jassin Kota Gorontalo?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui kinerja ruas Jalan Prof Dr H.B Jassin Kota Gorontalo
2. Menganalisis besarnya Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan kehilangan nilai waktu perjalanan akibat kemacetan yang sering terjadi pada Jalan Prof Dr H.B Jassin Kota Gorontalo.

### **1.4 Batasan Masalah**

Ruang lingkup dari penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Penelitian dilakukan pada ruas Jalan Prof Dr H.B Jassin yang telah dibagi menjadi 3 titik tinjauan dan dilakukan selama 3 hari.
  - a. Titik tinjauan 1 jaringan jalan depan rumah sakit Bunda Gorontalo
  - b. Titik tinjauan 2 jaringan jalan depan Bank BTN Gorontalo
  - c. Titik tinjauan 3 jaringan jalan depan Makro Departemen Store
2. Analisis kinerja jaringan jalan dilakukan dengan parameter derajat jenuh, kapasitas, waktu tempuh dan waktu tunda yang dikoreksi menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014).
3. Waktu pengamatan pada jam, pagi (06.00-08.00), siang (11.00-13.00) dan sore (16.00-.18.00).
4. Jenis kendaraan yang ditinjau pada penelitian ini hanya meliputi sepeda motor, mobil pribadi, bentor dan pick up.
5. Pada perhitungan Biaya Operasi Kendaraan, objek penelitian hanya dilakukan pada kendaraan pribadi saja.
6. Analisis Biaya Operasional Kendaraan dilakukan dengan menggunakan metode Bina Marga.
7. Jumlah penduduk dan PDRB Kota Gorontalo serta komponen harga dasar pada biaya operasi kendaraan mengikuti data dan harga komponen pada tahun 2019.

## **1.5 Manfaat Penelitian**

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberi manfaat seperti berikut ini:

1. Manfaat Akademis :
  - a. Penelitian diharapkan dapat memberikan tambahan pengetahuan dalam menganalisis masalah transportasi, khususnya yang berkaitan dengan kinerja ruas jalan, biaya operasional kendaraan dan kerugian nilai waktu.
  - b. Dapat memberikan pengetahuan pada masyarakat apa yang menyebabkan menurunnya tingkat pelayanan jalan.
2. Manfaat Praktis :
  1. Penelitian ini dapat memberikan masukan kepada pihak pemerintah, masyarakat serta pihak-pihak terkait dalam menangani kemacetan di Kota Gorontalo khususnya di ruas Jalan Prof Dr H.B Jassin.