

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan yang telah dilakukan pada penelitian ini, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil perhitungan nilai ekuivalen kendaraan ringan (*ekr*) untuk kendaraan becak motor (bentor) pada simpang tiga bersinyal Jalan Profesor HB. Jassin – Jalan Jenderal Sudirman diperoleh nilai *ekr* untuk kendaraan bentor sebesar 0,45.
2. Hasil perhitungan nilai ekuivalen kendaraan ringan (*ekr*) untuk kendaraan becak motor (bentor) pada simpang tiga bersinyal Jalan Profesor HB. Jassin – Jalan Beringin diperoleh nilai *ekr* untuk kendaraan bentor sebesar 0,78.

5.2 Saran

Saran – saran dalam penelitian ini adalah:

1. Perlu adanya penertiban terhadap pengguna jalan agar mematuhi rambu-rambu lalu lintas yang ada dan pelarangan parkir pada bahu jalan untuk mengurangi kemacetan. Banyaknya pengguna jalan yang menerobos rambu-rambu yang menimbulkan pengaruh kecepatan dan hambatan terhadap kendaraan yang akan lewat ketika diberi lampu hijau sehingga terjadinya konflik - konflik persimpangan.
2. Perlu dilakukan penelitian pada simpang terdekat di sekitar lokasi agar supaya ada pembanding guna mendapatkan nilai ekuivalen kendaraan ringan (*ekr*) untuk simpang bersinyal di Kota Gorontalo.

DAFTAR PUSTAKA

- Antonio, L. (2017). *Studi Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Becak Bermotor pada Simpang Bersinyal*. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Apriyanto, (2010). *Tesis: Evaluasi Nilai EMP Kendaraan Berat dan Sepeda Motor pada Simpang Bersinyal Khusus Pergerakan Belok Kanan*. Bandung: ITB
- Direktorat Jend Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014)*. Jakarta: Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Google Inc., 2018. *Google Earth*. [Online] Available at: <https://www.google.com/earth/> [Accessed 27 Maret 2019].
- Harianto, (2004). *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang pada Jalan Raya*. Sumatra Utara: Universitas Sumatra Utara.
- Indriastuti A. K, E E Y Priyono, dkk. (2019). *Adjusted saturation flow of some signalized intersection in Semarang, Indonesia*. Materials Science and Engineering International. Diponegoro: Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Diponegoro University.
- Munawar, Ahmad. (2004). *Manajemen Lalulintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Nguyen, H. D. (2016). *Saturation Flow Rate Analysis at Signalized Intersections for Mixed Traffic Conditions in Motorcycle Dependent Cities*. International Symposium on Enhancing Highway Performance. Germany: Technische Universität Darmstadt.
- Renni, A. (2014). *Tinjauan Pengaruh Komposisi Lalulintas Campuran Terhadap Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang dan Arus Jenuh Dasar pada Simpang Bersinyal*. Aceh: Unsyiah.
- Sugiyono, (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta CV.
- Utami, P. K. (2010). *Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (emp) pada Bundaran (Studi Kasus Bundaran Joglo, Surakarta)*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.