

**PERSETUJUAN PEMBIMBING**

**KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR  
DI PASAR TRADISIONAL DESA MOLUO KECAMATAN KWANDANG  
KABUPATEN GORONTALO UTARA**

Oleh:

**Evelinne Yoma Pomalingo**

**5114-15-036**

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

**Komisi Pembimbing**

**Pembimbing I**

**Pembimbing II**



**Dr. Moh Yusuf Tuloli, S.T., M.T**  
NIP. 19770104 2004 12 1 002



**Yulivanti Kadir, S.T., M.T**  
NIP. 19720430 1998 02 2001

**Mengetahui**

**Ketua Jurusan Teknik Sipil**



**Dr. Moh Yusuf Tuloli, S.T., M.T**  
NIP. 19770104 2004 12 1

**SKRIPSI**

**KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR  
DI PASAR TRADISIONAL DESA MOLUO KECAMATAN KWANDANG  
KABUPATEN GORONTALO UTARA**

Oleh

**EVELINNE YOMA POMALINGO**

**5114 15 036**

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

**Hari/Tanggal : Rabu, 26 Agustus 2020**

**Waktu : 08.30 WITA**

**Pembimbing Utama**

**Pembimbing Pendamping**

**Dr. Moh Yusuf Tuloli, S.T., M.T**  
**NIP. 19770104 2004 12 1 002**

**Yulivanti Kadir, S.T., M.T**  
**NIP. 19720430 1998 02 2001**

**Anggota Tim Penguji**

**Dr. Anton Kaharu, S.T., MT**  
**NIP:196811191999031001**

**Arfan Utirahman S.T, MT**  
**NIP: 197508232003121002**

**Arfan Sumaga, S.T, MT**  
**NIP:197401042003121001**

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk  
memperoleh gelar Sarjana Teknik

**Gorontalo, Agustus 2020**  
**Dekan Fakultas Teknik**  
**Universitas Negeri Gorontalo**

**Dr. Sardj Salim, M.Pd**  
**NIP: 196807051997021001**



## ABSTRAK

**Evelinne Yoma Pomalingo, 2020.** Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Tradisional Desa Moluo Kecamatan Kwandang Kabupaten Gorontalo Utara. Program Studi S1 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I, **Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.**, dan Pembimbing II, **Yuliyanti Kadir, S.T., M.T**

Pasar Moluo adalah pasar tradisional terbesar di Kabutpaten Gorontalo Utara. Pasar ini sudah memiliki beberapa area parkir kendaraan di beberapa titik pasar, hanya saja kurangnya kesadaran masyarakat dalam menaati aturan yang ada, membuat fungsi ruang parkir tidak efektif. Tujuan penelitian ini 1) Mengkaji kondisi (eksisting) ruang parkir, ditinjau dari lokasi parki, volume parkir, akumulasi parkir, dan tingkat pergantian parkir. 2) Mengkaji kapasitas ruang parkir yang tersedia berdasarkan kondisi eksisting. 3) Mengkaji kebutuhan ruang parkir berdasarkan kondisi eksisting.

Metode yang dilakukan dalam penelitian ini adalah metode analisis kuantitatif. Data yang dipergunakan dalam penelitian ini meliputi data primer yang diperoleh melalui survei secara *Cordon count*, dan data sekunder yang diperoleh dari instansi terkait.

Berdasarkan hasil analisis didapatkan jumlah kendaraan yang beraktifitas di Pasar Moluo, Kec. Kwandang, Kab. Gorontalo Utara sebanyak 1.618 unit/hari, dengan jumlah 112 mobil dan 1506 sepeda motor. Kapasitas ruang parkir yang ada di Pasar Moluo seluas 1310,6 m<sup>2</sup> dengan jumlah kendaraan yang ditampung di area parkir sebesar 157 ruang parkir, dimana mobil 43 petak dan 114 petak motor. Kebutuhan luas parkir di area Pasar Moluo berdasarkan standar ruang parkir sebesar 502 m<sup>2</sup>, dengan rincian 133 m<sup>2</sup> untuk luas parkir motor dengan jumlah petak parkir sebesar 88 SRP, dan luas parkir mobil yaitu 369 m<sup>2</sup> dengan jumlah petak parkir sebesar 32 SRP. Ssehingga parkir di Pasar Moluo masih dapat menampung 130 ruas parkir lagi, dengan 107 ruas parkir motor dan 23 ruas parkir mobil. Ini berarti area parkir di Pasar Moluo memenuhi standar ruang parkir bahkan tergolong baik

**Kata Kunci:** Pasar Moluo, Kendaraan, Kebutuhan Ruang Parkir, Ruang Parkir, Petak Parkir, SRP.

## ABSTRACT

**Pomalingo, Evelinne Yoma. 2020. An Overview of Characteristics and Parking Needs at the Traditional Market in Moluo Village, Kwandang District, North Gorontalo Regency. Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Universitas Negeri Gorontalo. Principal Supervisor: Dr. Moh. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T. Co-supervisor: Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.**

Moluo Market is the largest traditional market in North Gorontalo District. This market already has several parking areas for vehicles at several market points, it's just that the lack of public awareness in obeying the existing rules makes the parking space function ineffective. This present research was purposed to analyze: 1) the condition of existing parking spaces, in terms of parking location, volume, accumulation, and turnover rate; 2) the capacity of available parking spaces based on existing conditions, and; 3) parking space needs based on existing conditions; The method used in this research is quantitative analysis method. The data used in this research included primary data obtained through Cordon count surveys and secondary data collected from related agencies.

The results of the analysis showed that the numbers of active vehicles at the research site are 1618 units per day, with a total of 112 cars and 1506 motorcycles. The parking space capacity is 1310.6 m<sup>2</sup> with the number of vehicles accommodated in the parking area of 157 (43 plots of cars and 114 plots of motorcycles) The parking needs, based on a standard parking space, were 502 m<sup>2</sup>, with details of 133 m<sup>2</sup> for a motorcycle parking area with a parking area of 88 PSU, and; for car park area of 369 m<sup>2</sup> with a parking area of 32 PSU. Accordingly, it concluded that the parking area at Moluo Market is 1310.6 m<sup>2</sup>, which can accommodate 130 PSU, with 23 PSU cars and 107 PSU motorcycles; in which, the parking area at site met the standard of parking space and was considered good.

**Keywords:** Moluo Market, Vehicles, Parking Needs, Parking Area, Parking Plots.