

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **1.1 Kesimpulan**

Adapun ringkasan dari hasil analisis dan pembahasan tersebut adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis kondisi eksisting di Pasar Moluo ditinjau dari Volume parkir sebesar 498 unit motor, dan mobil 77 unit, Adapun akumulasi parkir motor maksimum terjadi pada parkir titik 4 dan 7 pada pukul 08.46 dan 09.01 yang dapat menampung 36 unit motor, sedangkan akumulasi parkir mobil maksimum berada pada titik 3 pada pukul 7.30 sebanyak 28 unit kendaraan, berdasarkan tingkat pergantian parkir nilai rata-rata tingkat pergantian parkir di Pasar Moluo sebesar 0,403 kend/SRP/jam atau setiap jamnya satu petak parkir melayani 0,403 buah kendaraan.
2. Kapasitas ruang parkir di Pasar Moluo berdasarkan kondisi eksisting dapat menampung 157 ruang parkir, dengan rincian 43 petak parkir mobil, dan 114 petak parkir motor dengan luasan 1310,6 m<sup>2</sup>.
3. Kebutuhan luas parkir di area Pasar Moluo berdasarkan standar ruang parkir sebesar 502 m<sup>2</sup>, dengan rincian 133 m<sup>2</sup> untuk luas parkir motor dengan jumlah petak parkir sebesar 88 SRP, dan luas parkir mobil yaitu 369 m<sup>2</sup> dengan jumlah petak parkir sebesar 32 SRP. Sehingga parkir di Pasar Moluo masih dapat menampung 130 ruas parkir lagi, dengan 107 ruas parkir motor dan 23 ruas parkir mobil. Ini berarti area parkir di Pasar Moluo memenuhi standar ruang parkir bahkan tergolong baik

#### **1.2 Saran**

1. Pihak pengelola Pasar Moluo dan Pemerintah Kabupaten Gorontalo Utara dalam hal ini Dinas Pengelola Pasar dan UPTD Perparkiran sebaiknya dapat melakukan penataan ruang parkir yang lebih optimal, seperti memisahkan tempat parkir antara pengunjung dan pembeli, dan posisi parkir kendaraan.
2. Menyediakan pos pengaduan akibat rasa tidak aman di dalam area parkir

3. Pelebaran luas tiap petak parkir sesuai dengan jenis golongan kendaraan, sudut parkir yang sesuai, lebar buka dan tutup pintu kendaraan dan jarak antara petak parkir dengan badan jalan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar. 2011. *Parkir Perencanaan dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Bandung: Transindo Gastama Media.
- Amy, W., 2017. Kajian Kapasitas, Kebutuhan, dan Efektivitas Parkir di Bandar Udara El Tari Kupang.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas.
- Doewali, N., M. Yusuf, T. & Anton, K., 2018. Manajemen Sistem Ruang Parkir Kampus Baru Fakultas Teknik Universitas NePgeri Gorontalo. *Skripsi*.
- Farizal, R., 2011. Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Kawasan FIP, FIS, FE dan FH Universitas Negeri Semarang. *Skripsi*.
- Gobel, E., M. Yusuf, T. & Arfan, U., 2018. Analisis Kapasitas Ruang Parkir Terminal Duingingi Kota Gorontalo. *Skripsi*
- Kurniawan, B., Setiawan, E. B. & Hartono, R., 2014. Perbaikan Sistem Parkir Kendaraan Bermotor di Lingkungan Universitas Komputer Indonesia dengan Menggunakan RFID dan Database. *Jurnal Ilmiah UNIKOM*. 12(2): 125-133
- Lamato, S., M. Yusuf, T. & Arfan, U., 2017. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Mobil dan Motor Untuk Meningkatkan Retribusi di Mall Kota Gorontalo. *Skripsi*.
- Manuha, F., 2013. Analisis Kebutuhan Parkir Hotel dan Apartemen. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. *Skripsi*
- Munawar, A., 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Munawar, A., 2009. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Prasetyo, Timboloeng, J. A. & Poly, H., 2014. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Kawasan Pusat Perdagangan Kota Tomohon. *Jurnal*. 6(3): 333-340
- Putri, U. H., Miro, F. & Eriawan, T., 2013. Analisis Kapasitas Ruang Parkir di Bakso Grand Mall Kota Padang. *Jurnal*.

- Sari, S. N., Rahayu, S. & Yohanes, M., 2015. Studi Optimalisasi Perparkiran dan Pedestrian di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Lampung. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain*.
- Setijowarno, D. & Frazila, R. B., 2003. Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi. *Jurnal Proyek Peningkatan Penelitian Pendidikan Tinggi*.
- Riyadlus Sholikhin, & Sri. W. Mudjanorko. 2017. Analisis Karakteristik Parkir di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo. *Journal Sains and Engineering*. 1(2): 145-148.
- Syaiful, 2012. Studi Kasus Tentang Tingkat Kebisingan yang Ditimbulkan Kendaraan Bermotor di Bogor. *Jurnal Rekayasa Sipil*. 1(1): 73-80
- Wahidin., 2014. Studi Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Politeknik Negeri Sriwijaya. *Skripsi*
- Wahyunita, N., Sulistio, H. & Suharyanto, A., 2015. Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir di Kampus Universitas Brawijaya. *Jurnal*. 13(1): 79-90