

BAB 5

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini menghasilkan sistem informasi pencarian lokasi bengkel dan tambal ban menggunakan Algoritma Haversine Formula di Kota dan Kabupaten Gorontalo. Sistem menampilkan data bengkel dan jenis layanan dari tiap bengkel. Beberapa data yang ditampilkan seperti: kategori bengkel, jenis kendaraan, nama bengkel dan jenis perbaikan.

Sistem dapat menampilkan titik letak bengkel, sistem ini juga menggunakan formula haversine yang dapat dimanfaatkan sebagai pencarian jarak terdekat.

Dengan adanya sistem informasi pencarian lokasi bengkel dan tambal ban ini, dapat mempermudah pengguna kendaraan dalam melakukan pencarian bengkel.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang peneliti lakukan, terdapat beberapa hal yang bisa dilakukan sebagai upaya pengembangan dari penelitian ini. Adapun saran-saran yang akan disampaikan antara lain :

1. Tempat penelitian yang dilakukan saat ini adalah Kota dan Kabupaten Gorontalo, diharapkan ruang lingkup aplikasi ini nantinya dapat dikembangkan lebih luas lagi ke Provinsi Gorontalo.
2. Melakukan pemeliharaan (maintenance) pada website sistem secara berkala agar tidak terjadi error atau kesalahan sistem pada saat sistem berjalan atau sedang digunakan.

3. Disarankan untuk semua pihak bengkel yang terdaftar pada sistem untuk selalu mengupdate informasi tentang bengkel jika terjadi perubahan informasi.
4. Perlu adanya pelatihan atau seminar bagi seluruh pengguna sistem agar dapat menggunakan sistem dengan baik dan sebagaimana mestinya.

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, O. (2018). Perancangan Sistem Informasi Geografis Lokasi Bengkel Motor Resmi Berbasis Web Di Kota Pontianak. *Skripsi* , 4.
- Atika, I. A. (2016). Aplikasi Sistem Informasi Geografis Untuk Pemetaan Dan Manajemen Data Mobile Marketing Service(Mms)Bank Tabungan Pensiunan Nasional (Btpn) Syariaharea Lampung. *Skripsi* , 18.
- Bekti. (2015). *18 Pengertian Website Menurut Para Ahli (Contoh, Jenis, Manfaat)*. 2019.
- Chois, M. T. (2017). *Pencarian Rute Terdekat Lokasi Bengkel Di Kota Gorontalo Berbasis Mobile*. Gorontalo.
- Indonesia, S. (t.thn.). *Badan Pusat Statistik*. Dipetik September 13, 2019, dari www.bps.go.id:
<https://gorontalokota.bps.go.id/statictable/2016/05/18/124/banyaknya-kendaraan-bermotor-menurut-jenis-kendaraan-di-kota-gorontalo-unit-2011-2014.html>
- Irwansyah, E. (2014). *Sistem Informasi Kependudukan Prinsip Dasar dan Pengembangan Aplikasi*. Yogyakarta: digibooks.
- Kasim, C. (2013). *Aplikasi LBS (Location Based Service) Menggunakan Metode Formula Haversine Untuk Mencari Lokasi Dan Jarak Fasilitas Umum Kota Gorontalo*. Gorontalo: 21 Februari 2013.
- Muhammad, N. C. (2015). Aplikasi Sistem Informasi Geografispersebaran Jaringan Agen Bus (Akap)Berbasis Web. *Jurnal Geodesi Undip* , 45.
- Pressman, R. S. (2002). *Rekayasa Perangkat Lunak : Pendekatan*. 8.
- Rama, A. (2015). Perancangan Application Programming Interface(Api) Berbasis Webmenggunakan gaya Arsitekturrepresentational State Transfer(Rest) Untuk Pengembangan Sistem Informasi Administrasi Pasien Klinik Perawatan Kulit. *Skripsi* , 35.
- Sejarah Gorontalo*
- Yulianto, Ramadiani, & K, A. H. (2018). Penerapan Formula Haversine pada Sistem Informasi Geografis Pencarian Jarak Terdekat Lokasi Lapangan Futsal. *Jurnal Ilmiah Ilmu Komputer* , XIII (1).