

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang berjudul

KAJIAN PERSEBARAN SPASIAL KONDISI LALU LINTAS KECAMATAN
KOTA SELATAN, KOTA GORONTALO

Oleh

MELIA RISKA
451415022

Telah diperiksa dan disetujui oleh,

Pembimbing I




Dr. Fitriyane Lihawa, M.Si
NIP: 19691209 199303 2 001

Pembimbing II



Daud Yusuf, S.Kom, M.Si
NIP: 19790415 200801 1 015

Mengetahui,
Ketua Jurusan
Ilmu Dan Teknologi Kebumian



Dr. Sunarty S. Eraku, M.Pd
NIP: 19700903 200012 2 004

Menyetujui
Ketua Program Studi
Pendidikan Geografi



Dr. Eng. Sri Maryati, S.Si
NIP: 19820326 200812 2 003

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

KAJIAN PERSEBARAN SPASIAL KONDISI LALU LINTAS
KECAMATAN KOTA SELATAN, KOTA GORONTALO

Oleh:

MELIA RISK A

451 415 022

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Hari/tanggal : Jum'at/ 17 Juli 2020

Waktu : 11.00 – 12.00

A. Penguji

1. Dr. Sunarty S. Eraku, M.Pd
NIP: 19700903 200012 2 004

1.....

2. Ahmad Zainuri, S.Pd, M.T
NIP: 19730721 200112 1 001

2.....

3. Rusiyah, S.Pd, M.Sc
NIP: 19810621 200801 2 015

3.....

B. Pembimbing

1. Dr. Fitryane Lihawa, M.Si
NIP: 19691209 199303 2 001

1.....

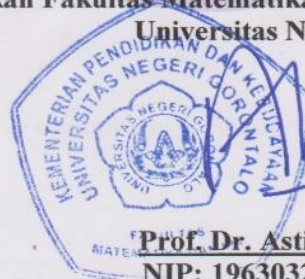
2. Daud Yusuf, S.Kom, M.Si
NIP: 19790415 200801 1 015

2.....

Gorontalo, Juli 2020

Mengetahui

Dekan Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam
Universitas Negeri Gorontalo


Prof. Dr. Astin Lukum, M.Si
NIP: 19630327 198803 2 002

ABSTRAK

Melia Riska 2019. Persebaran spasial kondisi lalu lintas Kecamatan Kota Selatan, Kota Gorontalo. Skripsi Program Studi Pendidikan Geografi, Jurusan Ilmu dan Teknologi Kebumihan, Fakultas Matematika Dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I Dr. Fitryane Lihawa, M.Si dan Pembimbing II Daud Yusuf. S.Kom, M.Si.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui persebaran spasial kondisi lalu lintas Kecamatan Kota Selatan, Kota Gorontalo. Pengambilan sampel pada penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling* dengan kriteria yang mewakili masing-masing ruas jalan. Waktu penelitian di lapangan dilakukan selama 1 hari yaitu pukul 06.00-18.00 WITA dengan interval waktu 15 menit.

Berdasarkan hasil penelitian kondisi lalu lintas, maka diperoleh hasil volume lalu lintas maksimum terjadi pada pukul 17.00-18.00 di ruas Jalan Prof. Dr. H.B Jassin sebesar 25.206 kend/jam dan terendah di Jalan Moh. Yamin dengan volume lalu lintas 10.185 kend/jam. Hambatan samping tertinggi di ruas Jalan Drs, Achmad Najmuddin dengan jumlah frekuensi kejadian 1.660 dengan bobot sangat tinggi (VH) dan frekuensi kejadian terendah pada ruas Jalan Moh. Yamin dengan frekuensi kejadian yaitu 101, dengan frekuensi bobot rendah. Kecepatan arus kendaraan ringan tertinggi pada ruas Jalan D.I Panjaitan dan Jalan Prof. Dr. H.B Jassin yaitu 56.73 km/jam dan kecepatan arus bebas kendaraan terendah di ruas Jalan Drs, Achmad Najmuddin 37.24 km/jam. Kapasitas jalan tertinggi di ruas Jalan Raja Eyato 2.713 smp/jam dan paling rendah terjadi pada ruas Jalan D.I Panjaitan dan Jalan Prof. Dr. H.B Jassin yaitu 1.532 smp/jam. Dan analisis derajat kejenuhan di ruas jalan yang ada di Kecamatan Kota Selatan, Kota Gorontalo, bahwa ruas jalan yang paling tinggi nilai derajat kejenuhan adalah ruas Jalan Prof. Dr. H.B Jassin yaitu 0.79, maka tingkat pelayanan di ruas Jalan Prof. Dr. H.B Jassin masuk dalam kategori D, dimana arus mendekati stabil, kecepatan masih dapat dikendalikan, V/C masih dapat ditolerir. Sedangkan ruas jalan dengan derajat kejenuhan terendah di ruas Jalan Moh. Yamin 0.17, maka tingkat pelayanan di ruas Jalan Moh. Yamin masuk dalam kategori A, dimana kondisi arus lalu lintas bebas dengan kecepatan tinggi dan volume lalu lintas rendah. Dan kemudian ditampilkan dalam sebuah peta persebaran spasial kondisi lalu lintas Kecamatan Kota Selatan, Kota Gorontalo

Kata kunci: Spasial, kondisi lalu lintas, Kecamatan Kota Selatan.

ABSTRACT

ABSTRACT

Riska, Melia. 2019. Spatial distribution of traffic conditions in Kota Selatan Sub-district, Gorontalo. Undergraduate Thesis, Department of Earth Science and Technology, Faculty of Mathematics and Natural Sciences, Universitas Negeri Gorontalo. Principal Supervisor: Dr. Fitriyane Lihawa, M.Si, Co-supervisor: Daud Yusuf, S.Kom., M.Si

The purpose of this study is to determine the spatial distribution of traffic conditions in Kota Selatan Sub-district, Gorontalo. It relied on a purposive sampling method with criteria that represent each road section. Further, the research was conducted in one day, from 6:00 to 18:00 WITA, with a time interval of 15 minutes.

According to the results of the study of traffic conditions, the maximum traffic volume occurred from 17:00 to 18:00 on Prof. Dr. H.B Jassin Street (25,206 vehicles/hour) and the lowest is at Moh. Yamin Street with a traffic volume of 10,185 vehicles/hour. The highest side obstacle is in Drs, Achmad Najmuddin Street, with a total frequency of 1660 events, very high weight category (VH). The lowest frequency of occurrence is in the Moh. Yamin with the frequency of occurrence is 101, with a low weight frequency. The highest current speed of light vehicles on D.I. Panjaitan Street and Prof. Dr. H.B Jassin Street are 56.73 km/hour and the lowest free-flow speed of the vehicle is in Drs, Achmad Najmuddin Street, with 37.24 km/hour. The highest road capacity on Raja Eyato Street is 2713 pcu/hour and the lowest is on D.I. Panjaitan and Prof. Dr. H.B Jassin Street, with 1532 pcu/hour. Further, the analysis of the degree of saturation in the existing roads in Kota Selatan Sub-district, Gorontalo, reveals that the highest level of saturation is on the section of Prof. Dr. H.B Jassin Street, measuring at 0.79P or D category. Within this street, the current is quite stable and the speed can still be controlled, and V/C ratio can still be tolerated. Moreover, the street with the lowest degree of saturation is on the Moh. Yamin 0.17. In this street, the level of service is in category A, in which the conditions of free traffic flow with high speed and low traffic volume. It is displayed in a map of the spatial distribution of traffic conditions in the aforementioned area.

Keywords: Spatial, traffic conditions, Kota Selatan Sub-district

