

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**ANALISIS PENENTUAN TARIF BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN, *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNES TO
PAY* TRANS BRT KORIDOR I PROVINSI GORONTALO**


Oleh

NADIA FADILAH FRINSTIN LINTANG
NIM. 5114 15 001

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/Tanggal : Selasa, 22 Desember 2020
Waktu : 13.00 WITA

Pembimbing Utama/Penguji
Yuliyanti Kadir, S.T., M.T
NIP. 19720430 199802 2 001

1. 

Pembimbing Pendamping/Penguji
Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP. 19770104 200112 1 002

2. 

Penguji
Frice L. Desei, S.T., M.Sc
NIP. 19730903 200604 2 004

3. 

Penguji
Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP.19681119 199903 1 001

4. 



Penguji
Dr. Rahmani Kadarningsih, S.T., M.T
NIP. 19780430 200604 2 001

5. 

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar Sarjana Teknik

Gorontalo, 22 Desember 2020

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo**



Dr. Sardi Salim, M.Pd
NIP. 19680705 199702 1 001

LEMBAR PERSETUJUAN

**ANALISIS PENENTUAN TARIF BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN, *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS
TO PAY* TRANS BRT KORIDOR I PROVINSI GORONTALO**

Oleh:

Nadia Fadilah Frinstin Lintang

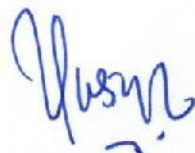
NIM. 5114 15 001

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

Komisi Pembimbing

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping



Yuliyanti Kadir, S.T., M.T
NIP. 19720430 199802 2 001



Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP.19770104 200112 1 002

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP.19770104 200112 1 002

INTISARI

Nadia Fadilah Frinstin Lintang. 2020. *Analisis Penentuan Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay dan Willingness To Pay Trans BRT Koridor I Provinsi Gorontalo.* Skripsi, Program Studi S1 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I: Yuliyanti Kadir, S.T., M.T dan Pembimbing II: Dr. Mohammad Yusuf Tuloli, S.T., M.T.

Angkutan umum dalam pelayanannya diharapkan dilakukan secara cepat, aman, nyaman murah dan efisien. Salah satu angkutan umum yang beroperasi di Provinsi Gorontalo adalah Trans BRT yang termasuk dalam kategori *Bus Rapid Transit*. Trans BRT merupakan salah satu angkutan umum yang diminati oleh warga Gorontalo, khususnya mahasiswa dan pegawai. Beragamnya golongan masyarakat yang menggunakan bus ini menjadi salah satu faktor untuk menetapkan besaran tarif yang harus dibayar oleh pengguna Trans BRT. Tujuan penelitian ini menganalisis besaran nilai tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), *Ability To Pay* (ATP) dan *Willingness To Pay* (WTP) serta menganalisis kelayakan dari segi finansial.

Pengumpulan data dilakukan dengan survei langsung kepada pengelola kendaraan dan penyebaran kuesioner pada penumpang untuk mengetahui tingkat kemampuan dan kemauan penumpang dalam membayar tarif. Biaya operasional kendaraan dianalisis dengan menggunakan metode dari Departemen Perhubungan, sementara nilai ATP dianalisis menggunakan metode pendapatan keluarga dan WTP menggunakan metode persepsi pengguna. Kelayakan finansial dianalisis menggunakan metode NPV dan CBR.

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh besaran tarif berdasarkan BOK sebesar Rp. 9.000 berdasarkan ATP sebesar Rp. 7.000 untuk kategori umum dan Rp. 2.500 untuk kategori pelajar dan berdasarkan WTP sebesar Rp. 4.500 untuk kategori umum dan Rp. 2.000 untuk kategori pelajar, kondisi tersebut menggambarkan bahwa pengguna Trans BRT Koridor I termasuk dalam kelompok *choiced riders*. Berdasarkan hasil analisis juga diperoleh besaran rekomendasi nilai tarif (RNT) untuk kategori umum sebesar Rp. 7.000 dan untuk kategori mahasiswa/pelajar Rp. 5.000. Analisis kelayakan finansial investasi berdasarkan RNT diperoleh nilai NPV < 0 dan BCR < 1 untuk kedua alternatif yang digunakan, maka investasi tersebut dinilai tidak layak dari segi finansial.

Kata Kunci: ATP, BOK, RNT, WTP.

ABSTRACT

Nadia Fadilah Frinstin Lintang. 2020. *Analysis of Fare Determination Based on Vehicle Operational Costs, Ability to Pay (ATP), and Willingness to Pay (WTP) of Trans BRT Corridor I of Gorontalo Province.* Undergraduate Thesis. Bachelor's Degree Program in Civil Engineering, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo. The Principal Supervisor is Yuliyanti Kadir, S.T., M.T., and the Co-supervisor is Dr. Mohammad Yusuf Tuloli, S.T., M.T.

Public transportation in its services is expected to be carried out quickly, safely, comfortably, low-costly, and efficiently. One of the public transportations operating in Gorontalo Province is Trans BRT which is included in the Bus Rapid Transit category. Trans BRT is one of the public transportations the Gorontalo community prefers the most, especially students and employees. The various groups of community who use this bus are one of the factors in determining the amount of fare charged to the Trans BRT users. This research aims to analyze the amount of fare based on the Vehicle Operating Cost (VOC), Ability to Pay (ATP), and Willingness to Pay (WTP), as well as to analyze the feasibility from a financial perspective.

The data collection is carried out by doing a direct survey to vehicle manager and distributing questionnaires to passengers to determine the level of ability and willingness of passengers to pay the fare. Vehicle operating cost is analyzed by using the method from the Department of Transportation, while the ATP is analyzed by using the family income method and the WTP is analyzed by using the user perception method. The financial feasibility is analyzed by using the NPV and BCR methods.

Based on the findings, it is found that the fare based on VOC is IDR. 9,000, ATP is IDR. 7,000 for the general category and IDR. 2,500 for the student category, and WTP is IDR. 4,500 for the general category and IDR. 2,000 for the student category. This condition illustrates that Trans BRT Corridor I users are included in the choice riders group. Based on the analysis result, the recommended fares value (RNT) is IDR. 7,000 for the general category and IDR. 5,000 for the student category. Analysis of the financial feasibility of investment based on the RNT obtains $NPV < 0$ and $BCR < 1$ for the two alternatives used, so the investment is considered not feasible from a financial perspective.

Keywords: ATP, VOC, RNT, WTP.

