

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**EVALUASI JARINGAN TRAYEK EKSISTING
ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN DAN PERDESAAN
DI ZONA BAGIAN TIMUR KABUPATEN BOALEMO
PROVINSI GORONTALO**

Oleh

RIANTI AISYAH A. YUSUF
NIM. 5114 15 003

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/Tanggal : Kamis, 11 Februari 2021
Waktu : 13.00 WITA

Pembimbing Utama/Penguji
Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP. 19770104 200412 1 002

1. 
Tanggal

Pembimbing Pendamping/Penguji
Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP.19681119 199903 1 001

2. 
Tanggal


Penguji
Arfan Utiahman, S.T., M.T.
NIP. 19750823 200312 1 002

3. 
Tanggal

Penguji
Arfan Usman Sumaga, S.T., M.T
NIP. 19740104 200312 1 001

4. 
Tanggal

Penguji
Yuliyanti Kadir, S.T., M.T
NIP. 19720430 199802 2 001

5. 
Tanggal

**Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar Sarjana Teknik**

Gorontalo, Februari 2021
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo

Dr. Sardi Salim, M.Pd
NIP. 19680705 199702 1 001

LEMBAR PERSETUJUAN

**EVALUASI JARINGAN TRAYEK EKSISTING ANGKUTAN UMUM
PERKOTAAN DAN PERDESAAN DI ZONA BAGIAN TIMUR
KABUPATEN BOALEMO PROVINSI GORONTALO**

Di ajukan Oleh:


Rianti Aisyah A. Yusuf
NIM: 511415003

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

Komisi Pembimbing

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping


Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP.19770104 200412 1 002


Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP.19681119 199903 1 001

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP.19770104 200412 1 002

INTISARI

Rianti Aisyah A. Yusuf. 2021. *Evaluasi Jaringan Trayek Eksisting Angkutan Umum Perkotaan dan Perdesaan di zona bagian Timur Kabupaten Boalemo.* Skripsi, Program Studi S1 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I: Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T.,M.T dan Pembimbing II: Dr. Anton Kaharu, S.T.,M.T.

Pemerintah Kabupaten Boalemo wajib untuk menyediakan angkutan umum yang membentuk jaringan yang saling terkait dan saling melengkapi baik secara kinerja dan layak agar dapat menunjang kegiatan masyarakat khususnya di Wilayah Perkotaan dan Perdesaan di zona bagian Timur Kabupaten Boalemo. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui karakteristik sosial ekonomi dan perjalanan dari pengguna transportasi darat eksisting, menganalisis unjuk kerja (kinerja) operasi pelayanan angkutan umum dalam trayek eksisting, menganalisis pola pergerakan *Origin-Destination* (O-D) lalu lintas eksisting, dan menyusun pola dan profil rencana jaringan trayek yang dapat dikembangkan dalam pergerakan penumpang dari asal ke tujuan saat ini, khususnya di zona bagian Timur Kabupaten Boalemo.

Metode penelitian ini, menggunakan pendekatan survai lapangan, yaitu dimana dari data yang diperoleh dari lapangan dengan mengumpulkan data primer dan sekunder. Pada tahap ini untuk memperoleh data primer survai armada dengan bantuan instrumen survai yang disusun untuk mengidentifikasi kinerja layanan Angkutan Kota dan Perdesaan, serta wawancara terhadap penumpang Angkutan Kota dan Perdesaan dilakukan secara *online* di wilayah Kabupaten Boalemo.

Berdasarkan hasil penelitian daerah ini mempunyai karakteristik sosial ekonomi pengguna angkutan darat yang bervariasi dan menunjukkan kinerja angkutan umum perkotaan maupun angdes belum cukup efektif bila ditinjau dari segi tingkat kemudahan, kapasitas pelayanan, kualitas pelayanan yang rata-rata belum memenuhi standar yang disyaratkan. Sedangkan efisiensi angkutan umum yang ditinjau dari tingkat utilisasi angkutan umum baik mikrolet maupun angdes di lokasi penelitian relatif lebih kecil di bandingkan dengan panjang jalan yang ditempuh, disebabkan karena ukuran wilayah lokasi penelitian yang lebih besar.

Kata Kunci: Angkutan Umum, Jaringan Trayek, Perkotaan dan Perdesaan

ABSTRACT

Rianti Aisyah A. Yusuf. 2021. *Evaluation of Existing Route Network of Urban and Rural Public Transport in Eastern Zone of Boalemo District.* Undergraduate Thesis. Bachelor's Degree Program in Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo. The principal supervisor is Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T. and the co-supervisor is Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T.

Boalemo District administration requires providing public transport, which forms interrelated and complementary network whether in the performance and feasibility to support the community activity, particularly in the urban and rural areas of the eastern part of Boalemo District. The research aims to find out the characteristics of existing socioeconomics and travel of land transportation passengers, to analyze the performance of public transport service operation in the existing route, to analyze the Origin-Destination movement pattern of the existing traffic, and to set pattern and profile of route network plan, particularly in the eastern zone of Boalemo District.

The research applies a field survey approach where it collects primary and secondary data. The primary data are obtained by surveying vehicle with instrument compiled to identify the performance of urban and rural transport services and conducting an online interview with passengers of urban and rural transport in Boalemo District.

The research finding reveals that the characteristics of socioeconomics of land transportation passengers vary where it indicates ineffectiveness of performance of urban and rural public transport. The ineffectiveness can be notified from aspects of easiness, service capacity, and service quality that have yet to meet the required standard on average. Meanwhile, the efficiency of public transport reviewed from utility level whether for *mikrolet* (microbus) or rural transport in the research location is relatively lower than the length of road traveled as the area of research location is wider.

Keywords: Public Transport, Route Network, Urban and Rural

