

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**PERENCANAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN
DAN PERDESAAN KABUPATEN BOALEMO
(STUDI KASUS DI ZONA BAGIAN BARAT)**

Oleh

FATMAWATI LATIF
NIM. 5114 15 027

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/Tanggal : Selasa, 23 Februari 2021
Waktu : 10.00 WITA

Pembimbing Utama/Penguji

Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP. 19681119 199903 1 001

1. _____
Tanggal

Pembimbing Pendamping/Penguji

Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP. 19770104 200112 1 002

2. _____
Tanggal

Penguji

Arfan Utiahman, S.T., M.T.
NIP. 19750823 200312 1 002

3. _____
Tanggal

Penguji

Arfan Usman Sumaga, S.T., M.T
NIP. 19740104 200312 1 001

4. _____
Tanggal 27-02-2021

Penguji

Yuliyanti Kadir, S.T., M.T
NIP. 19720430 199802 2 001

5. _____
Tanggal 26-02-2021

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar Sarjana Teknik

Gorontalo, Februari 2021

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo


Dr. Sardi Sahari, M.Pd
NIP. 19680705 199702 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN

PERENCANAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM
PERKOTAAN DAN PERDESAAN KABUPATEN BOALEMO
(STUDI KASUS DI ZONA BAGIAN BARAT)

Di ajukan Oleh:

Fatmawati Latif
NIM: 511415027

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

Komisi Pembimbing

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP. 19681119 199903 1 001

Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP. 19770104 200112 1 002

Gorontalo, Februari 2021

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil



(Signature)

Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP. 19770104 200412 1 002

INTISARI

Fatmawati Latif. 2021. *Perencanaan Jaringan Trayek Angkutan Umum Perkotaan Dan Perdesaan Kabupaten Boalemo Di Zona Bagian Barat Menggunakan Metode Pendekatan Survai Lapangan*. Program Studi S1 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing 1 Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T dan Pembimbing 2 Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.

Rendahnya tingkat pengguna angkutan umum di wilayah Kabupaten Boalemo, baik itu angkutan umum dalam trayek maupun angkutan umum tidak dalam trayek, menunjukkan masyarakat saat ini dalam bepergian lebih dominan menggunakan angkutan pribadi. Tujuan penelitian ini menganalisis unjuk kerja (kinerja) operasi pelayanan angkutan umum dalam trayek, menganalisis pola pergerakan *origin destination*, rencana pola dan profil jaringan trayek yang dapat dikembangkan yang mempengaruhi pergerakan penumpang dari asal ke tujuan.

Metode penelitian ini menggunakan pendekatan survai lapangan, yang dilakukan dengan mengadakan kuisioner, wawancara terstruktur dan sebagainya.

Hasil penelitian ini menunjukkan karakteristik sosial ekonomi angkutan umum kota dan perdesaan belum cukup efektif ditinjau dari tingkat kemudahan, kualitas pelayanan, kapasitas pelayanan yang belum memenuhi standar, jika ditinjau dari segi efisiensi mikrolet maupun angdes relatif lebih kecil. Pola Pergerakan *Origin-Destination* (O-D) lalu lintas saat ini eksisting, khususnya di zona bagian Barat Kabupaten Boalemo, sumber bangkitan tertinggi yang terjadi di lokasi penelitian saat ini adalah dari kecamatan Tilamuta. Sedangkan kota di area CBD, Kecamatan Tilamuta dan Kecamatan Mananggu adalah tujuan (Tarikan) perjalanan tertinggi. Pola dan profil rencana jaringan trayek yang dapat dikembangkan dalam memenuhi pergerakan penumpang dari asal ke tujuan saat ini (eksisting), khususnya di zona bagian Barat Kabupaten Boalemo, adalah terdiri dari 3 (tiga) trayek angkutan umum, dengan rincian 2 (dua) trayek angkutan umum yang memiliki rute linier, (Perjalanan dengan Asal dan Tujuan yang sama) dan 1 (satu) trayek yang memiliki tipe radial (perjalanan dengan asal dan tujuan yang berbeda).

Kata Kunci : Jaringan Trayek, Angkutan Umum, O-D

ABSTRACT

Fatmawati Latif, 2021. Network Design of Urban and Rural Public Transportation Route in West Zone of Boalemo District by Using Field Survey Method. Study Program of Civil Engineering, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo. The principal supervisor is Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T., and the co supervisor is Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.

Low percentage of inline or outline route of public transportation users in Boalemo District shows that society nowadays prefers to use private transportation. To correlate the case, this study aims to analyze the service performance of inline route of public transportation, analyze the pattern of origin destination movement, pattern design, and network profile of the route which can be developed and influenced the movement from origin place to the destination.

This study uses a field survey method which consists of spreading questionnaire and interview. From the analysis, it obtains that the economic-social characterization that relates to urban and rural public transportation is ineffective considered from the accessibility, quality of the service, service capacity that does not meet the standard, and the efficiency. The pattern movement of origin destination now exists, particularly in west zone of Boalemo District, the highest source obtained in this study is in Tilamuta Subdistrict. Whereas in CBD areas, Tilamuta Subdistrict and Manangu Subdistrict become the highest destinations. Pattern and profile of the route network design which can develop in fulfilling the passengers' movements from origin place to destination are now existing. In west zone of Boalemo District, there are 3 routes of public transportation which consist of 2 linear routes (similar origin and destination), and 1 radial route (different origin and destination).

Keywords: Route Network, Public Transportation, Origin Destination



