

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**ANALISIS PENENTUAN NILAI TARIF BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN, *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO
PAY* TRANS BRT KORIDOR II PROVINSI GORONTALO**

Oleh

ADRIANTO UNUSA

5114 15 035

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/Tanggal : Selasa, 2 Februari 2021

Waktu : 10:00 WITA

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping


Yuliyanti Kadir, S.T.,M.T
NIP. 197204301998022001


Frice L. Desei, S.T.,M.Sc
NIP. 197309032806042004

Anggota Tim Penguji


Dr. Moh. Yusuf Tuloh, S.T.,M.T
NIP. 197701042001121002


Dr. Indriati M. Patuti, S.T.,M.Eng
NIP. 196903132005012002


Dr. Marike Mahmud, S.T.,M.Si
NIP. 196908071995012001

**Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar Sarjana Teknik**

Gorontalo, 2 Februari 2021

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo**


Dr. Sardi Salim, M.Pd
NIP. 196807051997021001

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

**ANALISIS PENENTUAN NILAI TARIF BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN, *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS
TO PAY* TRANS BRT KORIDOR II PROVINSI GORONTALO**

Oleh:

ADRIANTO UNUSA

NIM: 5114 15 035

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

Komisi Pembimbing

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping


Yuliyanti Kadir, S.T.,M.T

NIP. 19720430-199802 2 001


Fricel. Desel, S.T.,M.Sc

NIP. 19730903 200604 2 004

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil




Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T., M.T

NIP. 19770104 200112 1 002

INTISARI

Adrianto Unusa. 2020. *Analisis Penentuan Nilai Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) BRT Koridor II Provinsi Gorontalo*. Skripsi, Program Studi S1 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I: Yuliyanti Kadir, S.T., M.T dan Pembimbing II: Frice L. Desei, S.T., M.Sc.

Angkutan umum sebagai angkutan yang mengangkut pergerakan masyarakat untuk menjalankan aktivitas sehari-harinya yang diharapkan memiliki pelayan secara aman, murah, cepat, nyaman, dan efisien. Sistem transportasi yang terencana dan terkoordinasi dengan baik akan meningkatkan efektivitas dan efisiensi dalam mendukung aktivitas masyarakat suatu kota atau wilayah. Dalam penentuan besaran tarif angkutan membutuhkan kebijakan yang arif serta penanganan yang tepat. Penentuan besaran tarif ini tentunya dapat menjembatani antara kepentingan penumpang selaku konsumen dengan pengusaha/operator angkutan umum. Tujuan penelitian ini menganalisis penetapan tarif berdasarkan nilai Biaya Operasional Kendaraan (BOK), *Ability To Pay* (ATP) dan *Willingness To Pay* (WTP).

Pengumpulan data dilakukan dengan survei langsung kepada pengelola kendaraan dan penyebaran kuesioner pada penumpang untuk mengetahui tingkat kemampuan dan kemauan penumpang dalam membayar tarif. Biaya operasional kendaraan dianalisis menggunakan metode yang dikeluarkan oleh Departemen Perhubungan, nilai ATP dianalisis dengan metode pendapatan keluarga dan WTP dianalisis menggunakan metode persepsi pengguna.

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh besaran tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) sebesar Rp 8.000 berdasarkan Ability to Pay (ATP) sebesar Rp 9.100 untuk kategori umum dan Rp 6.500 untuk kategori pelajar dan berdasarkan Willingness to Pay (WTP) sebesar Rp 3.800 untuk kategori umum dan Rp 3.000 untuk kategori pelajar, kondisi ini menggambarkan bahwa pengguna Trans BRT merupakan kelompok *choiced riders* yang mempunyai penghasilan relatif tinggi sehingga pemilihan untuk penggunaan kendaraan pribadi masih lebih dominan. Berdasarkan Rekomendasi Nilai Tarif (RNT) sebesar Rp 7.000 untuk kelompok masyarakat umum dan Rp 6.000 untuk kelompok mahasiswa/pelajar. Hasil penelitian dari segi kelayakan investasi menunjukkan bahwa Trans BRT Koridor II tidak layak.

Kata Kunci: Angkutan Umum, BOK, ATP, WTP.

ABSTRACT

Adrianto Unusa. 2020. *Analysis of Fare Determination of Vehicle Operational Cost, Ability To Pay (ATP), and Willingness To Pay (WTP) in BRT Corridor II in Gorontalo Province*. Undergraduate Thesis, Bachelor's Degree Program in Civil Engineering, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo. The principal supervisor is Yulianti Kadir, S.T., M.T, and the co-supervisor is Frice L. Desei, S.T., M.Sc.

Public transportation is transportation that transports people's movement in doing their daily activities which are expected to have safe, cheap, fast, comfortable, and efficient services. A well-planned and coordinated transportation system will increase the effectiveness and efficiency in supporting activities of a city or region. It requires a fare policy and proper handling in determining the transportation fare. Determining this fare can certainly bridge the interests of passengers as consumers and public transport entrepreneurs/operators. This study aims to analyze the fare determination of Vehicle Operational Cost (VOC), *Ability To Pay* (ATP), and *Willingness To Pay* (WTP).

The research conducted by a direct survey to the vehicle managers and distributing questionnaires to passengers to determine the passengers' level of ability and willingness to pay the fare. The vehicle operational cost is analyzed using the method issued by the Ministry of Transportation, and the ATP value is analyzed using the family income method, the WTP is analyzed using the user perception.

The result of the research obtained the amount of fare based on Vehicle Operational Cost (VOC) is IDR. 8.000, based on Ability To Pay (ATP) is IDR. 9.100 For the regular category and IDR. 6.500 for student category, and based on Willingness To Pay (WTP) is IDR. 3.800 for regular category and IDR. 3.000 for student category, this condition show that Trans BRT users are *choice riders* who have relatively high income so that the possibility of private vehicle use is still more dominant. Based on the Fare Recommendation of IDR. 7.000 are for regular public group and IDR. 6000 is for the student. The result in terms of investment feasibility shows that Trans BRT of Corridor II is not feasible.

Keywords: Public Transportation, VOC, ATP, WTP.

