

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISIS KELAYAKAN FINANSIAL BRT (*BUS RAPID TRANSIT*)
KORIDOR II RUTE KOTA GORONTALO - LIMBOTO

Oleh

NI WAYAN SARIMI

5114 15 048

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/Tanggal : Kamis, 21 Januari 2021

Waktu : 13.00 WITA

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping


Dr. Moh Yusuf Tuloli, S.T., M.T.

NIP. 197701042001121002


Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.

NIP. 197204301998022001

Anggota Tim Penguji


Arfan Usman Sumaga, S.T., M.T.

NIP. 197401042003121001


Arfan Utarahman, S.T., M.T.

NIP. 197508232003121002


Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T.

NIP. 196811191999031001

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar Sarjana Teknik

Gorontalo, 21 Januari 2021

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo


Dr. Sardi Salim, M.Pd

NIP: 196807051997021001

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

**ANALISIS KELAYAKAN FINANSIAL BRT (*BUS RAPID TRANSIT*)
KORIDOR II RUTE KOTA GORONTALO – LIMBOTO**

Oleh:

Ni Wayan Sarimi

5114-15-048

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

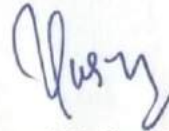
Komisi Pembimbing

Pembimbing Utama



Dr. Moh Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP. 19770104 2004 12 1 002

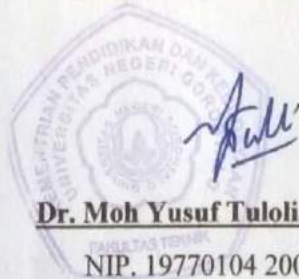
Pembimbing Pendamping



Yuliyanti Kadir, S.T., M.T
NIP. 19720430 1998 02 2001

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Moh Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP. 19770104 2004 12 1

INTISARI

Ni Wayan Sarimi. 2020. *Analisis Kelayakan Finansial BRT (Bus Rapid Transit) Koridor II Rute Kota Gorontalo-Limboto*. Skripsi, Program Studi S1 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I: Dr. Mohammad Yusuf Tuloli, S.T., M.T. dan Pembimbing II: Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.

Kota Gorontalo sebagai Ibu Kota Provinsi Gorontalo merupakan pusat pendidikan pemerintahan dan perdagangan yang mengalami pertumbuhan penduduk dan laju pertumbuhan ekonomi yang terus meningkat sebagai tarikan perjalanan maka daerah-daerah perlu adanya sarana dan prasarana dalam penunjang sebagai pendistribusian pergerakan perjalanan untuk mendorong kegiatan tersebut. Salah satu sarana dan prasarannya adalah (BRT). *Bus Rapid Transit* merupakan bus yang berkualitas tinggi yang berbasis transit yang cepat, nyaman, dan biaya murah untuk mobilitas perkotaan dengan menyediakan jalan untuk pejalan kaki, infrastruktur, operasi pelayanan yang cepat dan sering, perbedaan keunggulan pemasaran dan layanan kepada pelanggan (BRT), mengemulasi karakteristik kinerja sistem transportasi kereta api modern. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besarnya biaya operasional kendaraan pada perencanaan Bus rapid transit pada koridor II Kota Gorontalo – Limboto dan menganalisis tingkat kelayakan secara finansial pada perencanaan (BRT) koridor II Kota Gorontalo – Limboto

Lokasi yang dipilih untuk penelitian adalah koridor II yaitu trayek Kota Gorontalo-Limboto, menggunakan metode. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah pengambilan data primer dan data sekunder. Data primer terdiri dari biaya operasional kendaraan, dan data sekunder terdiri dari rincian biaya pembangunan BRT dan peta rute Trans BRT Koridor II Kota Gorontalo-Limboto. Data-data yang diperoleh selanjutnya dianalisis menggunakan NPV dan BCR.

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh BOK pertahun sebesar Rp.312.088.150 dengan tarif BOK sebesar Rp.10.000, sedangkan untuk pendapatan dalam setahun dengan menggunakan *load factor* 50%, 75% dan 100% pada *load factor* 50% diperoleh pendapatan yaitu sebesar Rp.10.471.850 per tahun sedangkan untuk *load factor* 75% diperoleh sebesar Rp.171.751.850 pertahun dan untuk *load factor* 100% pendapatan diperoleh sebesar Rp.333.031,850 pertahun berdasarkan analisis kelayakan finansial dengan umur ekonomis kendaraan 7 tahun dengan *discount rate* 10% diperoleh nilai NPV sebesar Rp.655.803.844 dan nilai BCR = 1.6792 >1. Dengan nilai NPV dan BCR yang diperoleh dikatakan layak secara finansial.

Kata Kunci: NPV, BCR, BOK, Kelayakan Finansial

ABSTRACT

Ni Wayan Sarimi. 2020. *An Analysis of Financial Feasibility of Bus Rapid Transit (BRT) Corridor II Route Gorontalo City-Limboto*. Undergraduate Thesis of Civil Engineering Department, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo. The principal supervisor is Dr. Muhammad Yusuf Tuloli, S.T., M.T. and the co supervisor is Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.

As the Provincial Capital, Gorontalo City is the centre of education, government, and trading which experiences population growth and increase of economic growth. Therefore, the facilities and infrastructures are needed to support the distribution of travel movement, one of them is BRT. Bus Rapid Transit is a high quality bus which is fast, comfortable, inexpensive, fast service operation, and frequent. BRT emulates a modern train performance system. This study aims to know: 1. the vehicle operating expense of BRT Corridor II Route Gorontalo City-Limboto planning. 2. To analyze the financial feasibility in the planning of BRT Corridor II Route Gorontalo City-Limboto.

The site of this study takes in Corridor II Route Gorontalo City-Limboto. This study uses primary and secondary data collection as the method. The primary data consist of BRT vehicle operating expense, and the secondary data consist of cost breakdown of BRT development, and the route map of Trans BRT Corridor II Route Gorontalo City-Limboto. The obtained data are analyzed by using Net Present Value (NPV) and Benefit Cost Ratio (BCR) method.

Based on the result, it is obtained that vehicle operating expense per year is IDR. 312.088.150 with the rate of vehicle operating expense is IDR. 10.000. It is elaborated in a year income using load factor 50% earns IDR. 10.471.850, whilst a year income using load factor 75% earns IDR. 171.751.850, and a year income using load factor 100% earns IDR. 333.031.850. Based on the analysis of financial feasibility with the economic life of vehicle 7 years and the discount rate 10%, it is obtained the NPV value IDR. 10.471.850 and BCR is declared financially feasible.

Keywords: NPV, BCR, vehicle operating expense, financial feasibility

