

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan maka kesimpulan yang dapat diambil yakni:

1. Rasio efektivitas pajak kendaraan bermotor pada Pendapatan Asli Daerah Provinsi Gorontalo selama 2015 hingga 2019 adalah sebesar 94.87%. Nilai tersebut dapat dikatakan bahwa efektivitas pajak kendaraan bermotor pada Pendapatan Asli Daerah Provinsi Gorontalo selama 2015 hingga 2019 adalah efektif.
2. Rasio kontribusi pajak kendaraan bermotor pada Pendapatan Asli Daerah Provinsi Gorontalo selama tahun 2015-2019 adalah sebesar 23.59%. Nilai tersebut dapat dikatakan bahwa kontribusi pajak kendaraan bermotor pada Pendapatan Asli Daerah Provinsi Gorontalo selama tahun 2015-2019 adalah masih kurang.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian, pembahasan dan kesimpulan di atas, maka dapat disarankan beberapa hal sebagai berikut:

1. Perlu upaya serius dari pemerintah Provinsi Gorontalo untuk meningkatkan kontribusi pajak kendaraan bermotor dengan ekstensifikasi dan intensifikasi pajak daerah Pajak Daerah yang berada di wilayah Pemerintahan Provinsi Gorontalo. Peningkatan kontribusi Pajak kendaraan bermotor yang termasuk dalam pajak Daerah akan secara otomatis meningkatkan Pendapatan Asli

Daerah Provinsi Gorontalo, sehingga akan membantu mempercepat pembangunan daerah.

2. Bagi Organisasi Perangkat Daerah mengelola pendapatan pajak daerah, hendaknya pihak Badan Keuangan mempertahankan serta meningkatkan kualitas pelayanan demi meningkatnya pendapatan pajak daerah dan sebisa mungkin meningkatkan tingkat efektivitas tersebut dengan melakukan sosialisasi/penyuluhan terhadap wajib pajak agar mempunyai kesadaran untuk membayar pajak tepat waktu.
3. Badan Keuangan dan Samsat yang memungut pajak kendaraan bermotor hendaknya lebih memperhatikan dalam penertiban wajib pajak yang belum membayar PKB dan BBNKB dengan melakukan pendataan jumlah kendaraan bermotor yang ada, dan razia kendaraan bermotor di semua UPTD yang tersebar di Kabupaten/Kota yang ada di Provinsi Gorontalo.
4. Badan Keuangan Provinsi Gorontalo hendaknya lebih meningkatkan sistem pelayanan bagi wajib pajak melalui sistem aplikasi yang telah tersedia sehingga proses pelayanan dapat dengan cepat diselesaikan, meningkatkan fasilitas pelayanan seperti ruang tunggu yang nyaman dan sejuk bagi wajib pajak yang menunggu giliran membayar pajak.

## DAFTAR PUSTAKA

- Amin, M. C. (2017). Faktor- Faktor Yang Mempengaruhi Pertumbuhan Kendaraan Bermotor Roda Dua Di Kota Pekanbaru. *Jom Fekon Vol. 4 No. 1*, 1106-1120.
- Dany H, Yandianto Dalam Kamus Umum Bahasa Indonesia Mengartikan Kontibusi Sebagai Bentuk Iuran Uang Atau Dana Pada Suatu Forum.
- Gujarati (2003) Multikolinearitas Berarti Adanya Hubungan Sempurna Atau Pasti Antara Beberapa Variabel Independen Dalam Model Regresi.
- Hasannudin, Heince Wokas. 2014. Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Penerimaan Pendapatan Asli Daerah Di Provinsi Maluku Utara *Jurnal Accountability Vol 3, No 1*.
- <https://Pengertiandefinisi.Com/Konsep-Dan-Pengertian-Kontribusi/>
- <https://Hargo.Co.Id/Berita/Gorontalo-Makin-Ramai-Bisnis-Otomotif-Kian-Dilirik.Html> Diakses Pada Tanggal 26 Januari 2020 Pukul 7.44.
- Karina, N., & Budiarmo, N. (2016). Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pad Di Provinsi Gorontalo. *Jurnal Emba Vol.4 No.1 Maret* , 716-717.
- Kobandaha, R., & Heince R. N. Wokas. (2016). Analisis Efektivitas Kontribusi Dan Potensi Pajak Reklame Dan Pajak Hotel Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kotamobagu. *Jurnal Emba Vol.4 No.1 Maret* , 1462-1466.
- Karim, F., Alexander, S. W., & Warongan, J. D. (2008). Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Baliknama Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Minahasa Selatan. *Jurnal Riset Akuntansi Going Concern 13(4)*, 752-759.
- Miswati Dalonto, Jullie J. Sondakh, & Steven J. Tangkuman. (2019). Analisis Perbandingan Kontribusi Dan Efektivitas Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor Di Provinsi Gorontalo Dan Provinsi. *Jurnal Riset Akuntansi 14(4)*, 371-381.
- Mokoginta, N. C. (2015). Analisis Efektivitas Prosedur Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Dalam Meningkatkan Pad Sulawesi Utara. *Jurnal Emba Vol.3 No.1 Maret* , 684-690.

- Muchtar, M., Abdullah, M., & Susilowati, D. (2017). Analisis Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Barito. *Jurnal Ilmu Ekonomi Vol 1 Jilid 3*, 385-399.
- Mahmudi. 2007. Manajemen Kinerja Sektor Publik. Upp Sti Ykpn, Yogyakarta.
- Adiasa, Nirawan. 2013. Pengaruh Pemahaman Peraturan Pajak Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Dengan Preferensi Risiko Sebagai Variabel Moderating. Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Semarang Skripsi
- Mardiasmo. (2016). Efisiensi Dan Efektifitas. Jakarta: Andy
- Mardiasmo. (2011). Perpajakan Edisi Revisi 2011. Yogyakarta : Andi.
- Mardiasmo. (2017). Perpajakan. Yogyakarta: Andi.
- Pakei, Beni. (2016). Konsep Dan Analisis (Efektivitas Pengelolaan Keuangan Daerah Di Era Otonomi Daerah). Jayapura : Taushia.
- Payu, B. R. (2014). Analisis Kontribusi Pajak Daerah Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Gorontalo Bobby Rantow Payu. *Jurnal Akuntansi*, 18(1), 141-150.
- Pasal 4 Undang-Undang No 28 Tahun 2009 Tentang Pajak Dan Retribusi Daerah
- Pasal 5 Undang-Undang No 28 Tahun 2009 Tentang Pajak Dan Retribusi Daerah
- Rahmatul Fitriya, Suparno. 2019. Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pencapaian Target Pendapatan Asli Daerah Provinsi Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Akuntansi (JIMEKA) Vol. 4, No. 3, (2019) Halaman 405-411*
- Soemitro (1990) Dalam Buku Mardiasmo (2011:1) Tentang Pajak.
- Sita Irfani, M., Probowulan, D., & Pramono, D. (2019). Efektivitas, Daya Pajak Dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Tahun 2013-2017 Di Upt Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso. *International Journal Of Social Science And Business. Volume 3, Number 2, 105-109.*
- Sekaran (2010:159) Penelitian Deskriptif
- Sugiyono. (2017). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D. Bandung : Alfabeta, Cv.
- Siahaan, Marihot P. (2013). Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah. Pt Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Sujarweni, Wiratna. (2014). Metodologi Penelitian. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.

- Suparmoko. 2000 Dalam Kusrini. 2015 Pendapatan Asli Daerah.
- Soemitro Dalam Mardiasmo (2016:1). "Pajak Adalah Iuran Rakyat Kepada Kas Negara Berdasarkan Undang-Undang (Yang Dapat Dipaksakan).
- Undang-Undang No. 32 Tahun 2004 Pendapatan Asli Daerah (Pad), Dana Perimbangan Dan Lain-Lain Pendapatan Yang Sah.
- Undang-Undang No. 28 Tahun 2007 Tentang Kup.
- Undang-Undang No. 28 Tahun 2009 Tentang Pajak Dan Retribusi Daerah.
- Undang-Undang No 28 Tahun 2009 Tentang Pajak Dan Retribusi Daerah
- Undang-Undang Dasar 1945 Alenia Iv Yaitu Melindungi Segenap Bangsa Indonesia Dan Seluruh Tumpah Darah Indonesia.
- Undang-Undang Nomor 18 Tahun 1998, Kemudian Diubah Menjadi Undang-Undang Nomor 34 Tahun 2000 Tentang Pajak Daerah Dan Terakhir Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009, Untuk Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor (Pkb)
- Undang-Undang No.33 Tahun 2004 Sumber Pendapatan.
- Wahyuni, Ning. 2013. Pengaruh Kesadaran, Penerapan Self Assesment System dan Pemeriksaan Terhadap Kewajiban Membayar Pajak Orang Pribadi. Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Semarang Sarjana Ekonomi.
- Waluyo. (2011). "Pajak Adalah Prestasi Yang Dipaksakan Oleh Sepihak.
- Waluyo Dan Ilyas (2005:8) Mendefinisikan Pajak Adalah Iuran Kepada Negara (Yang Dapat Dipaksakan)
- Wajib Pajak Dengan Preferensi Risiko Sebagai Variabel Moderating. Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Semarang. Skripsi
- Wahyuni, Ning. 2013. Pengaruh Kesadaran, Penerapan Self Assesment System Dan Pemeriksaan Terhadap Kewajiban Membayar Pajak Orang Pribadi. Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Semarang Sarjana Ekonomi.
- Yuskar, & Yanti, F. (2014). Analisis Efektivitas Dan Faktor Faktor Yang Mempengaruhi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Sumatera Barat. *Jurnal Riset Akuntansi Dan Bisnis Volume 14 No.2*, 158-163.