

**LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING**

**PENGARUH INSENTIF DAN *FLEXTIME* TERHADAP PENDAPATAN  
PENGEMUDI GO-RIDE DI GORONTALO**

**SKRIPSI**

**OLEH**

**RINDIANI HARIS IBRAHIM**  
**NIM. 921 417 051**

**TELAH DIPERIKSA DAN DISETUJUI UNTUK DIUJI**

**Pembimbing I**



**Dr. Tri Handayani Amaliah, SE.Ak, M.Si,CA**  
**NIP. 19721207200312 2 001**

**Pembimbing II**



**Usman, S.Pd., SE., M.Si**  
**NIP. 19770624200812 1 002**

**Mengetahui:**

**Ketua Jurusan Akuntansi**



**Dr. Niswatin, S.Pd, SE, MSA**  
**NIP. 19771212200212 2 001**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**SKRIPSI YANG BERJUDUL “PENGARUH INSENTIF DAN *FLEXTIME* TERHADAP PENDAPATAN PENGEMUDI GO-RIDE DI GORONTALO”**

**Oleh**

**RINDIANI HARIS IBRAHIM**  
**NIM. 921 417 051**

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji:**

**Hari/Tanggal : Senin/15 Februari 2021**

**Waktu : 10.00 WITA**

**Penguji/Pembimbing :**

1. **Siti Pratiwi Husain, SE., M.Si**  
**Nip. 19860309 2008 01 2003**

1.....

2. **Amir Lukum, S.Pd, MSA**  
**Nip. 19840501 2010 12 1007**

2.....

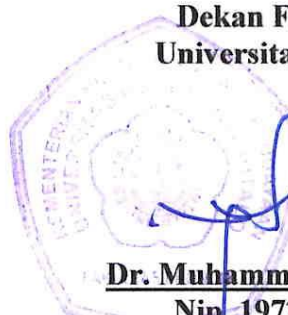
3. **Dr. Tri Handayani Amaliah, SE.Ak, M.Si, CA**  
**Nip. 19721207 2003 12 2001**

3.....

4. **Usman, S.Pd., SE., M.Si**  
**Nip. 19770624 2008 12 1002**

4.....

**Mengetahui**  
**Dekan Fakultas Ekonomi**  
**Universitas Negeri Gorontalo**



**Dr. Muhammad Amir Arham, M.E.**  
**Nip. 197207252006041002**

## ABSTRAK

**Rindiani Haris Ibrahim, 921417051. 2021. *Pengaruh Insentif Dan Flexitime Terhadap Pendapatan Pengemudi Go-Ride Di Gorontalo***. Skripsi, Program Studi S1 Akuntansi, Jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Gorontalo. dengan Pembimbing I Ibu Dr. Tri handayani Amaliah, SE.Ak, M.Si,CA. dan Pembimbing II Bapak Usman, S.Pd.,SE,M.Si.

Penelitian ini bertujuan untuk, 1) Mengetahui pengaruh insentif terhadap pendapatan pengemudi Go-Ride di Gorontalo, 2) Mengetahui pengaruh *flexitime* terhadap pendapatan pengemudi Go-Ride di Gorontalo, 3) Mengetahui pengaruh insentif dan *flexitime* terhadap pendapatan pengemudi Go-Ride di Gorontalo. Metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian kuantitatif. Subjek penelitian dalam penelitian ini yakni pengemudi Go-Ride yang aktif di Gorontalo. Jumlah sampel dalam penelitian ini berjumlah 95 sampel yang ditentukan berdasarkan *incidental sampling*.. Teknik analisis data yang digunakan peneliti yaitu analisis regresi berganda dengan uji hipotesis yang meliputi uji parsial (uji t) dan uji simultan (uji f) serta uji koefisien determinasi (*Adjusted R Square*) menggunakan software SPSS versi 22.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa, 1) Insentif berpengaruh positif terhadap pendapatan pengemudi Go-Ride di Gorontalo, 2) *Flexitime* berpengaruh positif terhadap pendapatan pengemudi Go-Ride di Gorontalo, 3) Insentif dan *Flexitime* berpengaruh positif terhadap pendapatan pengemudi Go-Ride di Gorontalo. Perolehan nilai determinan (*Adjusted R Square*) sebesar 61% terhadap pendapatan pengemudi Go-Ride di Gorontalo. Sedangkan sisanya sebesar 39% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak diikuti dalam penelitian ini seperti variabel area hotspot, jam kerja dan jumlah transaksi.

***Kata Kunci : Insentif, Flexitime, Pendapatan, Upah Efisiensi, Pengemudi Go-Ride***

## ABSTRACT

**Rindiani Haris Ibrahim, 921 417 051. 2021. *The Impact of Incentives and Flexitime on Go-Ride Drivers' Income in Gorontalo.*** Undergraduate Thesis, Study Program in Accounting, Department of Accounting, Faculty of Economics, State University of Gorontalo. The principal supervisor is Dr. Tri Handayani Amaliah, SE, Ak, M.Si, CA, and the co-supervisor is Usman, S.Pd., SE, M.Si.

This study aims to 1) Find out the impact of incentives on Go-Ride drivers' income in Gorontalo, 2) Find out the impact of *flexitime* on Go-Ride drivers' income in Gorontalo, 3) Find out the impact of incentives and *flexitime* on Go-Ride drivers' income in Gorontalo. The method used is the quantitative method. The subjects are active Go-Ride drivers in Gorontalo. The total samples are 95 samples which are determined based on *incidental sampling*. The analysis technique applied by the researcher is multiple regression analysis using hypothesis tests including partial test (t-test) and simultaneous test (f test), and coefficient of determination test (*Adjusted R Square*) using the 22 version of SPSS software.

The result shows that 1) the incentives have a positive impact on Go-Ride drivers' income in Gorontalo, 2) the *flexitime* have a positive impact on Go-Ride drivers' income in Gorontalo, 3) Incentives and Flexitime have a positive impact on Go-Ride drivers' income in Gorontalo. The result of determinant value (*Adjusted R Square*) is 61% on Go-Ride drivers' income in Gorontalo. Whereas the remaining 39% is influenced by other variables that are not studied in this research, such as the hotspot area variable, working hours, and the number of transactions.

**Keywords:** *Incentives, Flexitime, Income, Efficiency Wages, Go-Ride Drivers*