

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Strategi bertahan hidup sopir truk dengan cara mencari dan mengangkut barang baik itu kelapa maupun barang lainnya seperti kayu, bahan bangunan, beras agar sopir tidak merasa rugi apalagi perjalanan yang ditempuh sangat jauh dan tidak selamanya mereka mengangkut kelapa yang diakibatkan panen kelapa musiman dan untuk mengantisipasi itu mereka mengangkut barang lainnya dan bahkan ada yang kembali ke sawah menggarap sawah agar kebutuhan ekonomi keluarga terpenuhi.

5.2 Saran

1. Kepada para sopir sebaiknya mencari pekerjaan sampingan untuk menambah pendapatan untuk mencukupi kebutuhan ekonomi keluarga.
2. Kepada perusahaan Pt trijaya tangguh sebaiknya membantu para sopir truk bila terjadi musibah seperti kerusakan, muatan, ataupun kerusakan mobil bila terjadi kecelakaan dengan cara mengizinkan biaya ganti rugi yang sepenuhnya yang ditanggung oleh sopir
3. Kepada pemerintah supaya lebih memperhatikan kesejahteraan dan kemakmuran rakyatnya, seperti menstabilkan harga bbm agar para sopir atau yang memakai bahan bakar minyak dalam bekerja mencari nafkah tidak kesulitan untuk mencukupi kebutuhan ekonomi rumah tangga mereka

DAFTAR PUSTAKA

Buku :

Cartwright dan Cartwright dalam Suharsaputra. 2012. Metode Penelitian “Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan. Bandung : Refika Aditama.

James P. Spradle. 2006. Metode Etnografi. Terjemahan Misbah. Yogyakarta : Tiara Wacana.

Nasution dan Moleong dalam Suharsaputra, Uhar. (2012). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan. Bandung : Refika Aditama.

Ritzer George. 2012. Teori Sosiologi dari Sosiologi Klasik Sampai Perkembangan Terakhir Postmodern. Yogyakarta : Pustaka Pelajar.

Singarimbun, I. (1989). Teknik Wawancara. Jakarta: LP3ES.

Soekanto, Soerjono. 2010. Sosiologi Suatu Pengantar. Jakarta: Rajawali Pers.

Wulansari, Dewi. 2009. Sosiologi Konsep Dan Teori. Bandung: Refika Aditma.

Jurnal :

Depari Begedina Siti Anisa, dkk. “ Pengaruh Tingkat Upah, Stres Kerja, dan Motivasi Kerja terhadap Produktivitas Sopir Truk pada PT Semesta Transportasi Limbah Indonesia.

Fadilah Kurniatul. 2019. “Upaya Sopir Truk dalam Mewujudkan keluarga Sakinah”. Jurnal of Family Studies. Volume 3 issue 2 2019. Diakses dalam <http://urj.uin-malang.ac.id-indeks.php/jfs>.

Fauzi Iwan. 2019. "Strategi Keluarga Sopir Truk Angkutan Material Galian C untuk Memenuhi Kebutuhan Hidup". Skripsi : Jurusan Pengembangan Masyarakat Islam. Instiut Agama Islam Negeri Syekh Nurjati Cirebon.

Habibi M Wildan, dkk. 2016 "Pengaruh Kondisi sosial Ekonomi Sopir Angkutan Kota dalam Meningkatkan Prestasi Belajar Anak di Terminal Arjasa. Jurnal : Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan. Universitas Jamber.

Lestari Dewi. 2017. "Strategi Pemenuhan Kebutuhan Hidup Keluarga Sopir Angkutan Barang". Skripsi : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Universitas Lampung.

Nugraha Putra. 2019. "Respon Sopir Truk Terhadap Pungli dan Kawalan. Skripsi : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Universitas Lampung.

Putri Mulyati. 2018. "Strategi Adaptasi Sosial Ekonomi Rumah Tangga Sopir Angkot (Angkutan Kota) Terminal Nangka-Simpang Panam di Kota Pekanbaru". Skripsi : Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Riau. JOM FISIP Vol. 5, Edisi 1 Januari-Juni 2018.

Syafila Adam. 2019. "Resistensi Sopir Truk guna Menghadapi Tekanan Pihak lain Dalam Pekerjaannya". Skripsi : Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Universitas Airlangga.

Vernandi Eko Gusti. 2015. "Persepsi Sopir Angkutan Umum Kota Padang tentang Pungutan Liar". Skripsi : Jurusan Pendidikan Sosiologi Fakultas Ilmu Pendidikan. PGRI Sumatra Barat.

Internet :

[http:// Id.m.wikipedia.org/wiki/teori_hierarki_kebutuhan_Maslow](http://Id.m.wikipedia.org/wiki/teori_hierarki_kebutuhan_Maslow)

<https://sinta.unud.ac.id/uploads/wisuda/1390471006-3-bab-2-2015.pdf>. Diakses pada tanggal 16 November 2020 Pukul. 15.00

https://sinta.unud.ac.id/uploads/dokumen_dir/fd680846582ed30cb921c847388169cd.pdf. Diakses pada tanggal 17 November 2020 Pukul. 07.00

https://id.wikipedia.org/wiki/Modal_sosial. Diakses pada tanggal 17 November 2020 Pukul. 07.00