

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Adapun beberapa poin yang dapat di simpulkan dari penelitian ini yaitu:

1. Kusir bendi yang berada di depan toko karsa utama pada sekarang ini telah mengalami persaingan dengan transportasi yang sudah moderen yaitu bentor dan transportasi yang sudah berbasis online.
2. Persaingan yang terjadi karena adanya paktor perubahan sosial Menurut Burhan (2009) Perubahan sosial merupakan proses sosial yang terjadi dan dialami oleh warga masyarakat disertai oleh komponen-komponen kebudayaan beserta sistem sosial, dimana dalam kehidupan masyarakat yang terpengaruh oleh berbagai faktor dari luar, pola-pola kehidupan, budaya, dan sistem sosial lama akan ditinggalkan dan menjalankan serta menyesuaikan dengan pola-pola kehidupan, budaya, dan sistem sosial yang baru.
3. para kusir delman tetap menjalankan aktifitasnya dengan berbagai alasan seperti ingin mempertahankan budaya, tradisi dan untuk mempertahankan hidupnya. akan tetapi jika dilihat dari masalah ekonomi kusir bendi belum bisa memenuhi kebutuhan sehari-hari maka mereka melakukan pekerjaan sampingan seperti mengangkut berbagai jenis muata demi memenuhi kebutuhan hidup terutama dalam keluarga.
4. Untuk memenuhi kebutuhan rumah tangga kusir bendi maka akan berkaitan dengan peran seorang anak dan istri maka terjadilah peran ganda dalam

rumah tangga. Adapun menurut Kusumawati (2012, Vol. 04, No. 02) perempuan dengan peran ganda memiliki waktu publik dan waktu domestik yang berdampak dalam kehidupannya. Peran ganda ini terjadi dalam rumah tangga setiap kusir bendi yang mana peran seorang istri yaitu mencari pekerjaan lain seperti menjual dan bukan hanya peran istri saja akan tetapi peran anak juga berpengaruh karena anak sudah bisa bekerja untuk bisa membantu kebutuhan dalam keluarga

5.2 Saran

Adapun saran yang dikemukakan penulis sehubungan dengan penelitian dan pembahasan tersebut adalah sebagai berikut :

1. Diharapkan kepada para kusir delman untuk tetap bisa membuat transportasi bendi ini lebih menarik lagi agar bisa membuat penumpang tertarik untuk naik bendi.
2. Di harapkan kepada para pemuda untuk bisa melestarikan kembali budaya dalam bidang transportasi yaitu transportasi bendi yang mana akan hilang dengan berkembangnya jaman.
3. Bagi para pemerintah perlu lagi memperhatikan kusir bendi ini walaupun jaman sudah masuk pada era moderen akan tetapi masih ada sebagian kusir bendi yang mengharapkan budaya bendi ini agar tetap bertahan.

DAFTAR PUSTAKA

- AbdulSyani, *Sosiologi, Skematika, Teori, dan Terapan*, (Bumi Aksara, Jakarta, 1994) hal 176-177
- AbdulSyani, 1994, *Sosiologi, Skematika, Teori, dan Terapan*. Bumi Aksara. Jakarta
- Djafar. A. Lilan. (2017) *Strategi Bertahan Hidup Petani Penggarap di Desa Bakti Kecamatan Pulubala*. Gorontalo.
- Darajat, Zakiyah. (2005) *Ilmu Jiwa Agama*. Jakarta : Bulan Bintang
- Irwan. 2015. *Strategi bertahan hidup perempuan penjual buah-buahan (studi perempuan di pasar padang kecamatan padang barat kota padang provinsi sumatera barat)*. Vol. XIV No.2.
- Lihat Wenner, Myron, dan Samuel Huntington, *Understanding Political Development*. Boston : Little Bwown & Co 1987. Lihat juga Lucian W. Pye. *Communication and political development*. Princeton University Press. 1963.
- Moh. Nur Hakim 2003, "*Islam Tradisional dan Reformasi Pragmatisme*." Agama Dalam Pemikiran Hasan Hanafi (Malang : Bayu Media Publishing)
- M.T., Dr. Mujayamah. 2018. *Eksistensi Transportasi Dokar di Kecamatan Babat Kabupaten Lamongan*, Surabaya.
- M.Si, Dr. Andriansyah. 2015. *Manajemen Transportasi Dalam Kajian dan Teori*. Jakarta Pusat.
- Salim, H.A. Abbas. 200 *Manajemen Transportasi*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Snel dan Starting dalam resmi setia (2005:6) dalam jurnal Nurhidayah, *Strategi Bertahan Hidup Pedagang Asongan*

- Singarimbun dan Sofyan Efendi (1995:30) dalam jurnal Dewi Ayu Hidayati, *Strategi Kelangsungan Hidup Perempuan Dalam Memenuhi Kebutuhan Hidup Keluarga dan Jaminan Sosial Bagi Rumah Tangga Miskin*.
- Sidik, Maulana.2013. *Peran Masyarakat Majalaya Dalam Melestarikan Keberadaan Delman Sebagai Alat Transportasi (Studi budaya lokal terhadap keberadaan delman sebagai sarana angkutan umum di desa majasetra kecamatan majalaya)*, Bandung.
- Suharto, Edi, 2003. *Coping Strategies dan Keperfungsian Sosial*. Artikel. Aloysiur Gunata Brata. Internet. Pikiranrakyat.com
- Salim, Email. 1981. *Lingkungan Hidup dan Pengembangan*. Jakarta:Mutiara
- Soesilo, Nining 1. (1999). *Ekonomi Perencanaan dan Manajemen Kota*. Jakarta. Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik Universitas Indonesia.
- Spradley (1980) dalam jurnal Aunu Rofiq Jaelni *Teknik Pengumpulan Data dalam Penelitian Kualitatif*.
- Sztompk, Piort, 2004. *Sosiologi Perubahan Sosial*. Prenada. Jakarta
- Nasution, Es. (1998) *Metode Penelitian Naturalistik Kualitatif*. Tarsito. Bandung
- Tamin, Ofyar Z. (1997:4-5). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung. Penerbit ITB
- Rosana, Ellya. 2011. *Modernisasi dan perubahan*. Jurnal TAPIs Vol.7 No.12
- Widiyanto, 2009. *Sistem Penghidupan dan Nafkah Pedesaan*, Surakarta: Lembaga Pembangunan Pendidikan Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Wilbert E. Moore, “*Social Verandering*” dalam *Social Change*, diterjemahkan oleh A. Basoki, Prisma Boeken, Utrech, Antwerpen, 1965 hal 129.