

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perjalanan dinas adalah perjalanan yang dilakukan oleh karyawan/pegawai pada suatu lembaga/perusahaan yang berhubungan dengan tugas pekerjaan kedinasan. Menurut Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor 7 / Kmk.02 / 2003 Perjalanan dinas dapat dibedakan menjadi dua macam yaitu: 1) Perjalanan dinas jabatan merupakan perjalanan dinas dari Tempat Kedudukan ke tempat yang dituju dan kembali ke Tempat Kedudukan semula. 2) Perjalanan dinas pindah merupakan perjalanan dinas dari Tempat Kedudukan yang lama ke Tempat Kedudukan yang baru berdasarkan surat keputusan pindah bagi Pejabat Negara, Pegawai Negeri Sipil dan Pegawai Tidak Tetap beserta keluarganya yang sah.

Perjalanan dinas terdapat pada setiap instansi, salah satunya pada Dinas Penanaman Modal ESDM dan Transmigrasi Provinsi Gorontalo. Menurut Kepala Dinas Penanaman Modal ESDM dan Transmigrasi Provinsi Gorontalo sistem perjalanan dinas yang terdapat pada instansi Dinas Penanaman Modal mengalami kendala. Salah satunya, yaitu setiap tahun rekapan data perjalanan dinas yang dimiliki oleh instansi akan terhapus sehingga admin tidak dapat melihat data perjalanan dinas untuk tahun kemarin dan hanya dapat melihat data untuk tahun ini. Masalah lain juga terdapat pada proses pengisian laporan, yang dimana pengisian laporan hanya bisa dilakukan oleh bendahara. Hal ini membuat bendahara kesulitan karena harus menginput berbagai laporan dan memakan

waktu yang begitu lama. Selama pengisian laporan belum dilakukan maka pegawai tidak bisa melakukan perjalanan dinas kembali.

Berdasarkan permasalahan yang ada menunjukkan bahwa pengelolaan sistem informasi perjalanan dinas pada Dinas Penanaman Modal ESDM dan Transmigrasi Provinsi Gorontalo belum optimal. Maka dari itu diperlukan sistem perjalanan dinas yang baru sehingga dapat membantu bendahara dalam mengelola data perjalanan dinas.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang maka dapat dirumuskan permasalahan pada penelitian ini adalah bagaimana merancang dan mengimplementasikan sistem perjalanan dinas untuk membantu pengelolaan perjalanan dinas?

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Adapun ruang lingkup pada penelitian ini adalah:

1. Penelitian ini berfokus pada Instansi Dinas Penanaman Modal ESDM dan Transmigrasi Provinsi Gorontalo.
2. Data sampel yang digunakan pada penelitian ini adalah data kegiatan, data pegawai, data user, data telaah, data surat perintah tugas, data surat perintah perjalanan dinas, data rincian biaya perjalanan dinas.
3. Sistem perjalanan dinas berbasis web mobile.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah merancang dan mengimplementasikan sistem perjalanan dinas untuk membantu pengelolaan perjalanan dinas.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Secara praktis, penelitian ini diharapkan dapat membantu pengelolaan perjalanan dinas pegawai dalam hal proses pengurusan dan pembuatan laporan perjalanan dinas.
2. Secara teoritis, penelitian ini diharapkan bisa dijadikan sebagai referensi untuk penelitian-penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan perjalanan dinas.