

LEMBAR PERSUTUJUAN PEMBIMBING

**DAMPAK KEBERADAAN TRANSPORTASI BENTOR
ONLINE TERHADAP PENDAPATAN PENGEMUDI BENTOR
DI KOTA GORONTALO**

SKRIPSI

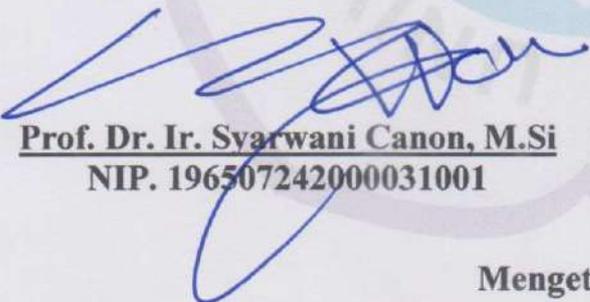
OLEH

**NURUL RIZKY FAJRYAH HARUN
NIM. 912 416 066**

Telah diperiksa dan disetujui untuk di uji

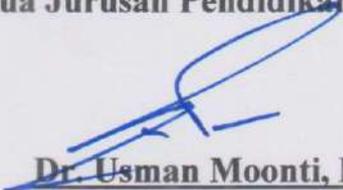
PEMBIMBING I

PEMBIMBING II


Prof. Dr. Ir. Syarwani Canon, M.Si
NIP. 196507242000031001


Fitri Hadi Yulia Akib, SE, ME
NIP. 19820725 2008012010

**Mengetahui,
Ketua Jurusan Pendidikan Ekonomi**


Dr. Usman Moonti, M.Si
NIP. 195911201986021001

LEMBAR PENGESAHAN

DAMPAK KEBERADAAN TRANSPORTASI BENTOR *ONLINE* TERHADAP
PENDAPATAN PENGEMUDI BENTOR DI KOTA GORONTALO

Oleh

NURUL RIZKY FAJRYAH HARUN
NIM. 912416066

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji

Hari/Tanggal : Kamis, 17 Juni 2021
Waktu : 11.00 WITA

Penguji

1. Dr. Dra. Sri Endang Saleh, M. Si
NIP.19670913200312 2 001

1.

2. Sri Indriyani S. Dai, SE, ME
NIP.19840124200812 2 002

2.

3. Prof. Dr. Ir. Svarwani Canon, M.Si
NIP.19650724200003 1 001

3.

4. Fitri Hadi Yulia Akib, SE, ME
NIP.19820725200801 2 010

4.

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi
Universitas Negeri Gorontalo



Dr. Muhammad Amir Arham, M.E.
NIP. 197207252006041002

ABSTRAK

Nurul Rizky Fajryah Harun. NIM 912 416 066 “*Dampak Keberadaan Transportasi Bentor Online Terhadap Pendapatan Pengemudi Bentor di Kota Gorontalo*” dibawah bimbingan Prof. Dr. Ir. Syarwani Canon, M.Si dan Fitri Yulia Akib, S.E., M.E

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dampak keberadaan transportasi bentor *online* terhadap pendapatan bentor *offline* di Kota Gorontalo. Data yang digunakan merupakan data primer dan data sekunder yang di dapatkan dari sumber data, hasil observasi dan wawancara terhadap pengemudi bentor yang ada di Kota Gorontalo. Metode yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan analisis *Paired Sample t-Test*.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa: (i) rata-rata pendapatan bentor *online* setiap harinya sebesar Rp. 182.250 dan bentor *offline* sebesar Rp.140.000 (ii) terdapat perbedaan, pendapatan bentor *online* lebih banyak dari pada pendapatan bentor *offline*. (iii) penumpang merasa puas dengan harga yang di tentukan serta pelayanan yang diberikan oleh bentor *online* dibandingkan dengan bentor *offline* .

Kata Kunci: Dampak, Transportasi, Bentor, *Offline*, *Online*, Pendapatan, Kota Gorontalo, *Paired Sample t-Test*

ABSTRACT

Nurul Rizky Fajryah Harun. Student ID Number 912 416 066. “*The Impact of Presence of Online Bendor on the Income of Conventional Bendor Driver in Gorontalo City*”. The principal supervisor is Prof. Dr. Ir. Syarwani Canon, M.Si., and the co-supervisor is Fitri Yulia Akib, S.E., M.E.

The research aims to find out the impact of presence of online *bendor* (motor-powered pedicab) on the income of conventional *bendor* driver in Gorontalo City. The data used are primary and secondary data obtained from data source, result of observation and interview with *bendor* drivers in Gorontalo City. The research applies Paired Sample t-test analysis method.

The research findings indicate that: (i) the average daily income of online *bendor* is IDR 182.250 while for conventional *bendor* is IDR 140.000, (ii) there is a distinction between number of income earned by offline and conventional *bendor* drivers in Gorontalo City, and (iii) the passengers are satisfied with the pricing and service provided by the online *bendor* compared to the one provided by conventional *bendor*.

Keywords: Impact, Transportation, *Bendor*, Conventional, Online, Income, Gorontalo City, Paired Sample t-Test

