

BAB V PENUTUP

5.1 Simpulan

Kesimpulan dari penelitian Gambaran Tingkat Kewaspadaan Pengendara Ojek *Online* saat Berkendara di Kota Gorontalo di dapatkan hasil bahwa sebagian besar tingkat kewaspadaan responden saat berkendara dalam kategori baik yaitu sebanyak 126 responden (92,6%).

5.2 Saran

1. Bagi Peneliti

Hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan referensi bagi peneliti selanjutnya.

2. Bagi pengemudi ojek *online*

Dapat dijadikan acuan untuk menciptakan kenyamanan kerja dan meningkatkan dan meningkatkan sistem kerja yang aman bagi pengemudi ojek *online*

3. Bagi peneliti selanjutnya

Dapat menjadi bahan referensi untuk peneliti lebih lanjut tentang hubungan tingkat adiksi *gatged* dengan tingkat kewaspadaan pada pengemudi ojek *online*.

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, W. (1993). Pedoman untuk Mencari Sumber Kerusakan, Merawat, dan Menjalankan Kendaraan Bermotor. Jakarta: Pradnya Paramita.
- Bahari, A. (2010). Tanya Jawab Aturan Wajib Berlalu Lintas. Jakarta: Pustaka Yustisia
- Brew, E. M., Dadzie, J., Dadson, B. A., & Amoamah, M. O. (2018). *Modelling the Trend of Road Traffic Accidents in Accra*. 3 (1), 1–8. <https://doi.org/10.11648/j.mma.20180301.11>
- BPS, (2016). Statistik Transportasi DKI Jakarta. Diakses melalui <http://Jakarta.bps.go.id> tanggal 12 April 2021.
- Budiawan, W., Prastawa., (2016). Pengaruh Monoton, Kualitas Tidur, Psikofisiologi, Distraksi, Dan Kelelahan Kerja Terhadap Tingkat Kewaspadaan.
- Buntarto. (2015). Panduan Praktis Keselamatan dan Kesehatan Kerja untuk Industri. Yogyakarta : Pustaka Baru Press.
- DepHubDat, (2015). Laporan Akhir pedoman Teknis Kampanye Program Kesehatan. Jakarta. Diakses melalui www.hubdat.go.id (Diakses tanggal 13 februari 2021).
- Djaja, S., Widyastuti, R., Tobing, K., Lasut, D., & Irianto, J. (2016). Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas Di Indonesia. Tahun 2010-2014 Description of Traffic Accident in Indonesia.
- Donsu, J. D., (2016). Metodologi Penelitian Keperawatan. Yogyakarta : Pustaka Baru.
- Hidayat, M. (2013). Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres
- Indonesia KNR. (2009). Tentang Lalu Lintas dan Fungsi Polisi Lalu Lintas. Jakarta : Direktorat Lalu Lintas Polri.
- Khakim, R., (2016). Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara Dan Pengetahuan Dengan Perilaku Safety Riding, Semarang: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Kurniawan, A.W. dan Zarah, P. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif. Pandiva Buku*. Yogyakarta
- Mangkunegara, A.P. (2003). Perencanaan dan Pengembangan Sumber Daya Manusia. Bandung: Refika Aditama; 2003.

- Me, Farland (1954). *Hunab Factors In Highway Transport Safety*. Boston : Harvard Scjool Of Publiect Health
- Muryatma, N. M. (2018). Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara. *Jurnal Promkes*.
- Naning, R. (1983). *Menggairahkan Kesadaran Hukum Masyarakat dan Disiplin Penegak Hukum Dalam Lalu Lintas*. Surabaya : Bina Ilmu
- Natanael, J., Samosir (2018). *Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Sumatera Utara Tahun 2016*.
- Ngafifi, M. (2012). *Kemajuan Teknologi Dan Pola Hidup Manusia Dalam Perspektif Sosial Budaya* *Jurnal Pembangunan Pendidikan: Fondasi dan Aplikasi*, Volume II.
- Noras, M. (2008). *Kecelakaan Lalu Lintas yang Mengakibatkan Korban Luka Berat atau Meninggal di Jalan Tol Jakarta Cikampek*. Depok: FKM UI.
- Nursalam. (2015). *Metodologi Penelitian Ilmu Keperawatan*. Salemba Medika
- _____ (2017). *Metodologi Penelitian Ilmu Keperawatan*. Jakarta : Salemba Medika
- Notoadmodjo, S.(2012). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Penerbit Rineka Cipta
- O'Neill B, M.D., (2002). *Reducing motor vehicle crash deaths and injuries in newly motorizing countries*. *Br. Med. J*.
- Ranupendoyo dan Saud. (2005). *Manajemen Personalia*. Yogyakarta: Pustaka Binawan
- Riadani, I. L., (2015). *Gambaran luka korban kecelakaan lalu lintas yang dilakukan pemeriksaan di RSUP Dr. M. Djamil Padang*. *Jurnal Kesehatan Andalas*
- Rohmah, N., Muin, M. (2019) *Gambaran Tingkat Kewaspadaan Keselamatan Berkendara Pada Pengemudi Ojek Online Di Wilayah Tembalang : Semarang*
- Sani, K.F. (2016). *Metodologi Penelitian Farmasi Komunitas dan Eksperimental*. Deepublish.Yogyakarta.
- Sarsina. (2019). *Gambaran Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Gowa Tahun 2015-2018*. *Rabit : Jurnal Teknologi Dan Sistem Informasi Univrab*, 1(1), 2019.

- Setiadi. (2013). Konsep dan praktek penulisan riset keperawatan (Ed.2) Yogyakarta : Graha Ilmu
- Setiawan, D dan Prasetyo, H. (2015). *Metodologi Penelitian Kesehatan untuk Mahasiswa Kesehatan*. Graha Ilmu.Yogyakarta.
- Setiawan, D. (2018). Dampak Perkembangan Teknologi Informasi Dan Komunikasi Terhadap Budaya *Impact Of Information Technology Development Communication On*. Jurnal pendidikan
- Sinaga, M.K. (2012). Gambaran faktor-faktor Penyebab kecelakaan Lalu Lintas di Kota Medan Tahun 2010. Skripsi. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Medan : Universitas Sumatera.
- Siringoringo, F.I.M., (2017). Gambaran Kelelahan Kerja pada Supir Angkutan Kota Trayek 12 di Kota Medan Tahun 2017.7-37.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta
- Sumamur, P.K., (2013). Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (Hiperkes). CV Sagung Seto Edisi 2, Jakarta.
- Sianturi, D. L. (2020). Pengukuran Tingkat Kewaspadaan Saat Berkendara Pada Pengendara Ojek Online Dalam Upaya Mengurangi Kecelakaan Kerja Menggunakan *Metode Quasa*. *Journal of Chemical Information and Modeling*.
- Sugiyono. (2017). Metode penelitian kuantitatif, kualitatif , dan R&D. Bandung : Alfabeta, CV
- Swarjana. (2016). *Statistik Kesehatan*. Yogyakarta
- Tarwaka. (2014). Manajemen dan Implementasi K3 di Tempat Kerja. Surakarta: Harapan Press.
- Yuliantari, K. (2017) Dalam menentukan strategi pemasaran pada PT gojek Indonesia (internet).
Ejornal.bsi.ac/ide/ejournal/indeks.Php/widyacipta/article/view
- WHO, (1984), Road traffic Accidents in Developing Countries : Report Of a WHO Meeting, World Health Organization (WHO), Geneva.switxerland