

**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI**

**ANALISIS PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN  
(PAVING BLOCK) DI KAWASAN PERMUKIMAN  
(Studi Kasus: Jalan Boliyohuto Kota Gorontalo)**

dipersiapkan dan disusun oleh :

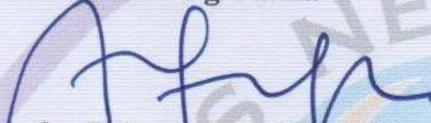
**DANDI ATUNE**

**5114 16 021**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada tanggal 15 Desember 2021

**Susunan Dewan Penguji**

**Pembimbing Utama**

  
**Arfan Utarahman, S.T, M.T.**  
NIP. 19750823 200312 1 002

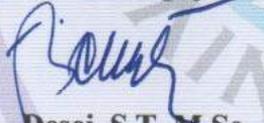
**Pembimbing Pendamping**

  
**Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T, M.T.**  
NIP. 19770104 200112 1 002

**Anggota Tim Penguji I**

  
**Arfan Usman Sumaga, S.T, M.T.**  
NIP. 19740104 200312 1 001

**Anggota Tim Penguji II**

  
**Frice L. Desei, S.T, M.Sc.**  
NIP. 19730903 200604 2 004

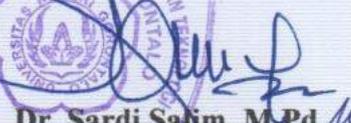
**Anggota Tim Penguji III**

  
**Sartika Dewi Usman, S.T, M.T.**  
NIP. 19851228 201903 2 011

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

**Gorontalo, 15 Desember 2021**

**Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Negeri Gorontalo**

  
**Dr. Sardi Satim, M.Pd**  
NIP. 1968075 199702 1 001

**LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING**

Skripsi yang berjudul:

**“Analisis Pembangunan Infrastruktur Jalan  
(Paving Block) Di Kawasan Permukiman  
(Studi Kasus: Jalan Boliyohuto Kota Gorontalo)”**

Oleh

**Dandi Atune**

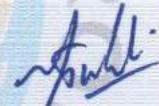
**5114 16 021**

Telah diperiksa dan disetujui

**Pembimbing Utama**

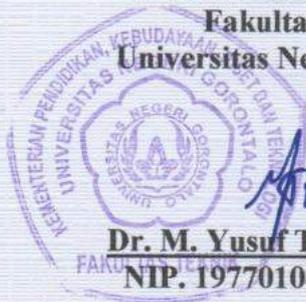
  
**Arfan Utlarahman, S.T, M.T.**  
**NIP. 19750823 200312 1 002**

**Pembimbing Pendamping**

  
**Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T, M.T.**  
**NIP. 19770104 200112 1 002**

**Mengetahui,**

**Ketua Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik  
Universitas Negeri Gorontalo**



**Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T, M.T.**  
**NIP. 19770104 200112 1 002**

## INTISARI

Dandi Atune. 2021. *Analisis Pembangunan Infrastruktur Jalan (Paving block) Di Kawasan Permukiman (Studi Kasus: Jalan Boliyohuto Kota Gorontalo)*. Program Studi S1 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I Arfan Utiahman, S.T, M.T. dan Pembimbing II Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T, M.T.

Penelitian ini berfokus pada Analisis Pembangunan Infrastruktur Jalan (Paving block) Di Kawasan Permukiman. Tujuan Penelitian untuk : 1) Menganalisis kualitas mutu (Paving block) di kawasan Permukiman Jalan Boliyohuto Kota Gorontalo; 2) Mengetahui kepuasan masyarakat setelah pembangunan infrastruktur jalan (Paving block) di kawasan Permukiman jalan Boliyohuto Kota Gorontalo; 3) Menganalisis topografi dan kemiringan elevasi jalan (Paving block) di kawasan Permukiman Jalan Boliyohuto Kota Gorontalo.

Lokasi penelitian berada di Gorontalo yang terletak di Jalan Boliyohuto, Kota Gorontalo. Metode yang digunakan adalah memperoleh data kualitas Paving block untuk mendapatkan perhitungan kuat tekan paving block dan Penyerapan air, serta mengetahui kepuasan masyarakat dan pengukuran kemiringan elevasi jalan paving block menggunakan alat waterpas.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa; 1) Hasil tes tekan Paving block dengan tegangan hancur rata-rata = 252,15 kg/cm<sup>2</sup>, dan dapat di konversikan dengan tabel SNI Bata Beton, dapat menunjukkan Paving block dengan mutu beton I, maka bisa dikategorikan layak dengan mutu beton tinggi; Hasil uji Penyerapan air Paving block dengan hasil rata-rata = 2,529%, bisa dikategorikan dengan Penyerapan rendah, didalam tabel SNI Bata beton Paving block 1996 yakni penyerapan maksimal untuk perkerasan jalan paving maksimal 3 %. 2) Hasil SKM dengan responden 40 orang dengan 10 pertanyaan, dilihat dari indikator Teknis dan Fungsi dimana dengan hasil Prosentase, Kurang Puas = 52,50%; Hasil Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dilihat dari indikator Teknis dengan responden 40 orang dengan 5 pertanyaan, dimana dengan hasil Prosentase, Kurang Puas = 60%; Hasil SKM dilihat dari indikator Fungsi dengan responden 40 orang dengan 5 pertanyaan, dimana dengan hasil Prosentase, Puas = 65%. 3) Elevasi Jalan Paving block pada lokasi penelitian cenderung datar dan bercekung dengan elevasi jalan Pavng block yang tertinggi di STA. +0,389 m dengan tinggi 66,66 cm dan kontur elevasi yang paling rendah berada di STA. +0,85,5 m dengan tinggi 65,96 cm.

**Kata Kunci:** *Kualitas Paving Block, Survei Kepuasan Masyarakat, Topografi.*

## ABSTRACT

Dandi Atune. 2021. *Analysis of Road Infrastructure Development (Paving Blocks) in Settlement Area (Case Study in Boliyohuto Street, Gorontalo City)*. Bachelor Study Program of Civil Engineering, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo. The Principal Supervisor is Arfan Utiahman, S.T., M.T., and the Co-supervisor is Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.

This study focuses on analysis of road infrastructure development (paving blocks) in residential area. The study aims to: 1) analyze the paving blocks quality in the Boliyohuto Street settlement area, Gorontalo City; 2) know the community satisfaction after the construction of the paving blocks in the Boliyohuto Street settlement area, Gorontalo City; 3) analyze the topography and slope of the road elevation of paving block in the Boliyohuto Street settlement area, Gorontalo City.

A method is carried out to obtain data of the Paving Blocks quality to calculate the compressive strength and water absorption, as well as to find out community satisfaction and measure the slope of road elevation of the paving block by using waterpass.

The findings show that: 1) The result of the paving block compression test obtains an average crushing stress value of 252.15 kg/cm<sup>2</sup>. This includes as a Paving block with concrete quality I based on the SNI Paving Block table, so that it can be categorized as a high quality concrete. The result of the paving block water absorption test obtains an average of 2.529%, which is included in the category of low absorption, in which the maximum absorption for road pavement is 3% based on the table of SNI Paving Block 1996. 2) The SKM (Community Satisfaction Survey) with 10 questions to 40 respondents, in terms of Technical and Functional indicators, obtains a result of Unsatisfied for 52.50%. The SKM with 5 questions to 40 respondents, in terms of Technical indicator, obtains a result of Less Satisfied for 60%. The SKM with 5 questions to 40 respondents, in terms of Function indicator, obtains a result of Satisfied for 60%. The road elevation of the paving block at the study site tends to be flat and consistent. The highest elevation is at STA. +0.389 m with a height of 66.66 cm, and the lowest elevation is at STA. +0.85.5 m with a height of 65.96 cm.

**Keywords:** *Paving Block Quality, Community Satisfaction Survey, Topography.*

