

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Infrastruktur adalah suatu kebutuhan dasar untuk mengoperasikan rangkaian aktifitas dalam kehidupan sehari-hari agar optimal dan lancar, seperti jalan, listrik, saluran, air bersih, dan bangunan umum lainnya seperti (stasiun kereta api, bandara, pelabuhan, dan terminal) dalam hal ini dapat membantu dari segi ekonomi masyarakat sebagai predikat yang memanfaatkan infrastruktur tersebut. Oleh karena Infrastruktur juga adalah tanggung jawab dari unsur pemerintah di daerah tersebut demi kelancaran suatu aktivitas publik dalam hal ini untuk perencanaan pembangunan daerah secara merata dan semua bisa merasakan perkembangan yang ada. Infrastruktur dalam pembahasan ini adalah infrastruktur berupa jalan (Paving block). (Aunirrouf & Nasihien, 2019).

Jalan Boliyohuto termasuk kawasan permukiman yang dibuat infrastruktur jalan paving block yang terletak di Kelurahan Biawu, Kecamatan Kota Selatan, Kota Gorontalo, pada tahun 2017 pemerintah Kota Gorontalo yakni Dinas PU Kota Gorontalo melaksanakan pekerjaan proyek Pembangunan Infrastruktur Jalan Paving Block. Jalan Boliyohuto berada di tengah pusat Kota Gorontalo dan menjadi jalur alternatif lalu lintas masyarakat untuk melakukan aktivitas ekonomi, karena berada di kawasan pasar. Di lokasi ini juga sebelumnya belum ada infrastruktur pada akses jalan utama dengan kondisi jalan berupa tanah, dengan panjang jalan kurang lebih 389 meter dengan lebar kondisi eksisting dilapangan kurang lebih 4 meter. Oleh karena itu dalam penelitian ditinjau kualitas paving block, mengetahui survey kepuasan masyarakat dan menganalisis topografi kemiringan elevasi jalan paving block di kawasan permukiman Jalan Bolihuto, Kota Gorontalo.

Berdasarkan permasalahan diatas maka penulis mengajukan tugas akhir dengan judul **Analisis Pembangunan Infrastruktur Jalan (Paving block) Di Kawasan Permukiman.**

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana kualitas mutu (Paving block) di kawasan Permukiman Jalan Boliyohuto Kota Gorontalo?
2. Bagaimana kepuasan masyarakat setelah pembangunan infrastruktur jalan (Paving block) di kawasan Permukiman jalan Boliyohuto Kota Gorontalo?
3. Bagaimana kemiringan elevasi jalan (Paving block) yang ada di kawasan Permukiman Jalan Boliyohuto Kota Gorontalo?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah :

1. Menganalisis kualitas mutu (Paving block) di kawasan Permukiman Jalan Boliyohuto Kota Gorontalo.
2. Mengetahui kepuasan masyarakat setelah pembangunan Infrastruktur jalan (Paving block) di kawasan Permukiman jalan Boliyohuto Kota Gorontalo.
3. Menganalisis topografi dan kemiringan elevasi jalan (Paving block) di kawasan Permukiman Jalan Boliyohuto Kota Gorontalo.

1.4 Batasan Masalah

Pembatasan masalah dalam penelitian ini perlu diberikan agar penelitian dapat dilakukan secara efisien, efektif dan tidak menyimpang dari tujuan penelitian.

Adapun batasan masalah yang uraikan pada penelitian ini sebagai berikut :

1.4.1 Batasan Wilayah Penelitian

Lokasi penelitian hanya dilakukan pada ruas Jalan Boliyohuto, Kelurahan Biawu, Kecamatan Kota Selatan, Kota Gorontalo.

1.4.2 Batasan Materi Kajian

1. Penelitian hanya berfokus pada Analisis infrastruktur jalan (Paving block) di Kawasan Permukiman Jalan Boliyohuto Kota Gorontalo.

2. Penelitian hanya berfokus pada sampel yang menjadi objek penelitian pada ruas jalan Boliyohuto yaitu bata beton paving block yang akan diuji di Laboratorium Universitas Negeri Gorontalo.
3. Penelitian Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) dilakukan dengan menggunakan kuesioner.
4. Kuesioner hanya dibagikan kepada 40 Responden untuk mendapatkan data SKM.
5. Penelitian yang dilakukan tidak membahas aspek geometrik jalan.
6. Penelitian ini tidak mengecek pada kepadatan tanah dan kadar lumpur pada radius sekitar jalan tersebut.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah :

1.5.1 Manfaat Akademis

1. Sebagai bahan referensi bagi mahasiswa Teknik Sipil.
2. Dapat menjadi salah satu referensi untuk penelitian selanjutnya mengenai pembangunan infrastruktur jalan (Paving block) di kawasan permukiman.
3. Menerapkan dan meningkatkan pemahaman ilmu yang diperoleh diperkuliahan dan memberikan sumbangan bagi pengembangan infrastruktur jalan (Paving block) di kawasan permukiman.

1.5.2 Manfaat Praktis

Menjadi salah satu masukan bagi instansi terkait dalam upaya pengembangan pembangunan infrastruktur jalan (Paving block) di kawasan permukiman.