

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

**REKONSTRUKSI PASAL 106 AYAT (8), PASAL 281 UU NO. 22 TAHUN
2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KEARAH
PEMBAHARUAN HUKUM**


TESIS


Oleh :
ROCKY SAPUTRA M. IBRAHIM
NIM :710519005

Telah diperiksa dan disetujui oleh:


Pembimbing I

Pembimbing II


Dr. Fence M. Wantu, SH.,MH
NIP. 197401192001121001


Dr. Dian Ekawaty Ismail,SH.,MH
NIP. 197412232003122011

Mengetahui :
Ketua Program Studi Magister Hukum
Pascasarjana Universitas Negeri Gorontalo


Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH
NIP. 197412232003122011

LEMBAR PERSETUJUAN KOMISI PEMBIMBING

**REKONSTRUKSI PASAL 106 AYAT (8), PASAL 281 UU NO. 22 TAHUN
2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KEARAH
PEMBAHARUAN HUKUM**

TESIS

Oleh :

ROCKY SAPUTRA M. IBRAHIM
NIM : 710519005

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Pembimbing I



Dr. Fence M. Wantu, SH., MH
NIP. 197401192001121001

Pembimbing II



Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH
NIP. 197412232003122011

Gorontalo, Oktober 2021
Mengetahui :

Direktur Pascasarjana
Universitas Negeri Gorontalo



Prof. Dr. Asna Aneta, M.Si
NIP. 195912271986032003

Ketua Program Studi
Magister Hukum



Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH
NIP. 197412232003122011

LEMBAR PENGESAHAN TESIS

**REKONSTRUKSI PASAL 106 AYAT (8), PASAL 281 UU NO. 22 TAHUN
2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KEARAH
PEMBAHARUAN HUKUM**

Oleh :
ROCKY SAPUTRA M. IBRAHIM
NIM : 710519005

Telah Disetujui Dan Disahkan Panitia Seminar Tesis
Pada Tanggal 10 September 2021

Dewan Penguji

1. **Dr. Fence M. Wantu, SH., MH**
NIP. 197401192001121001

()

2. **Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH**
NIP. 197412232003122011

()

3. **Prof. Dr. Fenty U. Puluhulawa, SH., M.Hum**
NIP. 196804091993032001

()

4. **Dr. Nur Mohamad Kasim, S.Ag., MH**
NIP. 197602082003122002

()

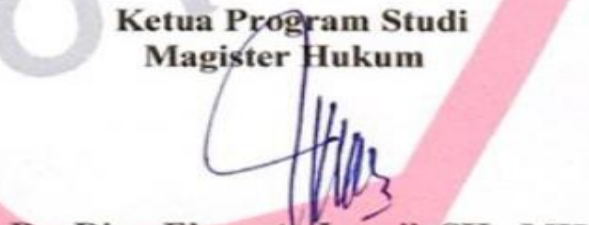
Mengetahui :

**Direktur Pascasarjana
Universitas Negeri Gorontalo**

**Ketua Program Studi
Magister Hukum**



Prof. Dr. Asna Aneta, M.Si
NIP. 195912271986032003



Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH
NIP. 197412232003122011

ABSTRAK

Nama: Rocky Saputra M. Ibrahim. NIM : 710519005. “REKONSTRUKSI PASAL 106 AYAT (8), PASAL 281 UU NO. 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KEARAH PEMBAHARUAN HUKUM”. Pembimbing I : Dr. Fence M. Wantu SH., M.H dan Pembimbing II : Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH.

Tesis dengan judul : “Rekonstruksi Pasal 106 Ayat (8), Pasal 281 UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kearah Pembaharuan Hukum”, bertujuan untuk menawarkan satu inovasi hukum mengenai mekanisme tilang yang lebih efektif dalam memanfaatkan hukum untuk mengantisipasi suatu hal langsung pada permasalahannya.

Adapun tipe atau sifat penelitian yang dilakukan dalam penelitian ini adalah penelitian normatif. Penelitian ini merupakan penelitian hukum normatif dengan melakukan pendekatan undang-undang (*statute approach*).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pemberian sanksi tilang yang dilakukan oleh petugas kepolisian belum maksimal, sehingga dengan penerapan sanksi baru dalam pemberian sanksi tilang Pasal 106 Ayat (8), Pasal 281 UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Tujuan diterapkannya sanksi tilang tersebut adalah untuk memberikan keselamatan dan perlindungan dalam berkendara. Penerapan sanksi tilang ini bisa memberikan efek jera bagi masyarakat dan juga dapat mengurangi terjadinya kecelakaan lalu lintas. Pelanggaran tilang yang relevan perlu adanya sebuah mekanisme penerapan sanksi baru yang kemudian dilaksanakan dengan cara yang tepat dan cepat dengan bantuan perangkat lunak berbasis jaringan atau *website* yang pelaksanaannya lebih transparansi pada publik, hal ini juga bertujuan menghindari adanya bentuk-bentuk penilangan yang bersifat gaib atau sering disebut pengadilan dibawah pohon yang dilakukan oleh oknum-oknum aparat tidak bertanggung jawab. Penelitian ini bertujuan untuk menawarkan satu inovasi hukum mengenai mekanisme tilang yang lebih efektif dalam memanfaatkan hukum untuk mengantisipasi suatu hal langsung pada permasalahannya.

Kata Kunci: Normatif, Sanksi Tilang, Pembaharuan Hukum.

ABSTRACT

Name: Rocky Saputra M. Ibrahim. Student ID Number: 710519005.
"RECONSTRUCTION OF ARTICLE 106 PARAGRAPH (8), ARTICLE 281
OF LAW NO. 22 OF 2009 CONCERNING ROAD TRAFFIC AND
TRANSPORTATION TOWARDS LEGAL REFORM". The principal
supervisor is Dr. Fence M. Wantu SH., M.H., and the co-supervisor is Dr. Dian
Ekawaty Ismail, SH., MH.

Thesis with the title: Reconstruction of Article 106 Paragraph (8), Article 281 of Law No. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation Towards Legal Reform, aims to offer a legal innovation regarding a more effective ticketing mechanism in utilizing the law to anticipate problems directly to its core.

The type or characteristics of the research conducted in this research is normative research. This research is normative legal research using a statute approach.

The results indicate that the sanctions imposed by police officers have not been optimized so that with the application of new sanctions in the ticketing in Article 106 Paragraph (8), Article 281 of Law no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. The purpose of implementing the sanctions is to provide safety and protection while driving. The application of the sanctions can provide a deterrent effect for the community and can also reduce the incidence of traffic accidents. Relevant ticketing violations need a mechanism for applying new sanctions which are then carried out in an appropriate and fast manner with the help of network-based software or websites whose implementation is more transparent to the public. It also aims to avoid any forms of sanctions that are supernatural or so-called "the court under the tree" that are carried out by irresponsible elements of the apparatus. This research aims to offer a legal innovation regarding a ticketing mechanism that is more effective in utilizing the law to anticipate problems directly to its core.

Keywords: Normative, Ticketing Sanctions, Legal Reform

