

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

TESIS

**PENEGAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP KELALAIAN
PENGEMUDI KENDERAAN BERMOTOR YANG MENAKIBATKAN
KECELAKAAN LALU LINTAS DI WILAYAH KOTA GORONTALO**

Oleh :
RINALDI PUTRA ANWAR
NIM : 710519021

Telah diperiksa dan disetujui :

Pembimbing I



Prof. Dr. Fenty U. Puluhulawa, SH., M.Hum
NIP. 196804091993032001

Pembimbing II



Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH
NIP. 197412232003122011

**Mengetahui,
Ketua Program Studi Magister Hukum
Pascasarjana Universitas Negeri Gorontalo**



Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH
NIP. 197412232003122011

LEMBAR PERSETUJUAN KOMISI PEMBIMBING

TESIS

**PENEGAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP KELALAIAN
PENGEMUDI KENDERAAN BERMOTOR YANG MENAKIBATKAN
KECELAKAAN LALU LINTAS DI WILAYAH KOTA GORONTALO**

Oleh :

RINALDI PUTRA ANWAR

NIM : 710519021

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Pembimbing I



Pembimbing II



Prof. Dr. Fenty U. Puluhulawa, SH., M.Hum
NIP. 196804091993032001

Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH
NIP. 197412232003122011

Gorontalo, Oktober 2021
Mengetahui :

**Direktur Pascasarjana
Universitas Negeri Gorontalo**



Prof. Dr. Asna Aneta, M.Si
NIP. 195912271986032003

**Ketua Program Studi
Magister Hukum**



Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH
NIP. 197412232003122011

LEMBAR PENGESAHAN TESIS

**PENEGAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP KELALAIAN
PENGEMUDI KENDERAAN BERMOTOR YANG MENAKIBATKAN
KECELAKAAN LALU LINTAS DI WILAYAH KOTA GORONTALO**

Oleh :
RINALDI PUTRA ANWAR
NIM : 710519021

Telah Disetujui Dan Disahkan Panitia Seminar Tesis
Pada Tanggal 10 September 2021

Dewan Penguji

1. **Prof. Dr. Fenty U. Puluhulawa, SH., M.Hum** (.....)
NIP. 196804091993032001
2. **Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH** (.....)
NIP. 197412232003122011
3. **Dr. Fence M. Wantu, SH., MH** (.....)
NIP. 197401192001121001
4. **Dr. Nur Mohamad Kasim, S.Ag., MH** (.....)
NIP. 197602082003122002

Mengetahui :

**Direktur Pascasarjana
Universitas Negeri Gorontalo**

**Ketua Program Studi
Magister Hukum**

Prof. Dr. Asna Aneta, M.Si
NIP. 195912271986032003

Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH
NIP. 197412232003122011

ABSTRAK

Nama: Rinaldi Putra Anwar. NIM : 710519021. “PENEGAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP KELALAIAN PENGEMUDI KENDERAAN BERMOTOR YANG MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI WILAYAH KOTA GORONTALO”. Pembimbing I : Prof, Dr. Fenty U. Puluhulawa SH., M.Hum dan Pembimbing II : Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH.

Tesis dengan judul: “Penegakan Hukum Pidana Terhadap Kelalaian Pengemudi Kendaraan Bermotor Yang Mengakibatkan Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah Kota Gorontalo”, bertujuan untuk mengkaji serta menganalisis secara sistematis dan konsisten terhadap permasalahan penegakan hukum terhadap kelalaian pengemudi kendaraan bermotor yang mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.

Adapun tipe atau sifat penelitian yang dilakukan dalam penelitian ini adalah penelitian yang bersifat empiris. Sementara metode penelitian menggunakan teknik pengumpulan data dengan cara wawancara, observasi, dan juga dokumentasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penegakan hukum terhadap kelalaian pengemudi kendaraan bermotor yang mengakibatkan kecelakaan yaitu diterapkan dengan menggunakan undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang LLAJ pada pasal 310 ayat 1,2,3, dan 4. Proses penegakan hukum yang dilakukan pihak kepolisian meliputi penegakan hukum secara *perventif* dan penegakan hukum secara *represif*. Penegakan hukum secara *preventif* yang dilakukan pihak kepolisian adalah dengan melakukan Sosialisasi keamanan, keselamatan, ketertiban berlalu lintas pada pengguna Jalan serta memberikan edukasi tentang pentingnya mematuhi aturan berlalu lintas di jalan raya agar terhindar dari kecelakaan pada saat berkendara. Sedangkan Proses penegakan hukum secara *represif* yang dilakukan pihak kepolisian yaitu melaksanakan patroli silang dan juga patroli sinar biru dengan menggerakkan personil kepolisian lalu lintas di daerah yang sering terjadi kecelakaan pada jam-jam rawan langgar. Selanjutnya ketika terjadi kecelakaan lalu lintas tindakan yang dilakukan oleh kepolisian yaitu dengan mendatangi Tempat Kejadian Perkara (TKP), melakukan penolongan kepada korban, dan melakukan serangkaian tindakan di TKP untuk mencari dan mengumpulkan keterangan, petunjuk, barang bukti, identitas tersangka, dan saksi/korban, mencari hubungan antara saksi/korban, tersangka, dan barang bukti serta untuk memperoleh gambaran penyebab terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas. Selanjutnya, adapun yang menjadi factor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas akibat dari kelalaian pengemudi kendaraan bermotor antara lain Faktor alam, faktor jalan, faktor kendaraan, dan faktor manusia yang menjadi factor utama. Sedangkan upaya-upaya dalam menanggulangi agar berkurangnya kecelakaan akibat dari kelalaian pengemudi kendaraan bermotor yaitu dengan memberikan himbauan berupa sosialisasi kepada masyarakat, juga kepada perkumpulan komunitas-komunitas motor, melaksanakan patroli di wilayah yang sering terjadi kecelakaan lalu lintas, melakukan koordinasi dengan pihak kominfo terkait CCTV demi mempermudah menangani kasus kecelakaan lalu lintas tersebut.

Kata Kunci: Penegakan Hukum, Kelalaian, Kecelakaan Lalu Lintas

ABSTRACT

Name: Rinaldi Putra Anwar. Student ID Number: 710519021. "THE ENFORCEMENT OF CRIMINAL LAW ON NEGLIGENCE OF MOTOR VEHICLE DRIVER LEADING TO TRAFFIC ACCIDENT IN GORONTALO CITY AREA". The principal supervisor is: Prof. Dr. Fenty U. Puluhulawa, SH., M.Hum. and the co-supervisor is Dr. Dian Ekawaty Ismail, SH., MH.

This thesis is entitled by: "The Enforcement of Criminal Law on Negligence of Motor Vehicle Driver Leading to Traffic Accident in Gorontalo City Area". The research aims at studying and analyzing the enforcement of criminal law on negligence of motor vehicle driver leading to traffic accident systematically and consistently.

The research is classified as empirical research, which applies interview, observation, and documentation as techniques to collect the data.

The research finding reveals that the enforcement of criminal law on negligence of motor vehicle driver leading to traffic accident is through Law No. 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation which contains in Article 310 paragraph 1, 2, 3, and 4. Law enforcement is performed by police, and it covers preventive and repressive enforcement. The preventive one is performed by conducting socialization on traffic security, safety, and order to the road users as well as education on the importance of complying with the prevailing traffic regulation to avoid any accident. In the meantime, the repressive enforcement is performed by doing cross patrol and blue light patrol by mobilizing Traffic Policemen to a place where accident frequently occurs in certain violation-prone hours. In addition, when traffic accident occurs, the police will come to the scene, provide medical assistance, and do sequence of measure on the scene to seek and gather information, indication, evidence, identity of suspect and witness/victim, seek a correlation between witness/victim, suspect, and evidence, and find out depiction on the cause of the accident. Additionally, factors leading to the traffic accident due to negligence of motor vehicle driver include nature, road, vehicle, and human (ranked as the primary factor). However, several efforts have been made to deal with and reduce the accident rate due to the negligence of motor vehicle driver. The efforts comprise providing appeal in the form of socialization to society and motor communities, doing a patrol in accident-prone locations, and doing coordination with Communication and Information Authorities in relation to ease the process of resolving the traffic accident case.

Keywords: Law Enforcement, Negligence, Traffic Accident

