

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI
KAJIAN PERSEBARAN SPASIAL KONDISI LALU LINTAS
KECAMATAN KOTA TENGAH, KOTA GORONTALO

Oleh

DIMAS LABAIKA
451 416 028

Telah Dipertahankan di Depan Dewan Penguji

Hari/Tanggal : Kamis/28 Oktober 2021

Waktu : 09.00-10.00 WITA

A. Penguji

1. Dr. Eng. Sri Marvati, S.Si
NIP. 19820326 200812 2 003

1.

2. Daud Yusuf, S.Kom, M.Si
NIP. 19790415 200801 1 015

2.

3. Syahrizal Koem, S.Pd, M.Si
NIP. 19871023 201504 1 002

3.

B. Pembimbing

1. Dr. Fitriyane Lihawa, M.Si
NIP. 19691209 199303 2 001

1.

2. Rusivah, S.Pd, M.Sc
NIP. 19810621 200801 2 015

2.

Gorontalo, November 2021

Mengetahui

Dekan Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam


Prof. Dr. Astin Lukum, M.Si
NIP. 19630327 198803 2 002

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang berjudul

**"Kajian Persebaran Spasial Kondisi Lalu Lintas Kecamatan
Kota Tengah, Kota Gorontalo"**

Oleh :

DIMAS LABAIKA

451416028

Telah Diperiksa dan Disetujui Untuk Diuji

Pembimbing I



Dr. Eitryane Lihawa, M.Si

NIP. 19691209 199303 2 001

Pembimbing II



Rusiyah S.Pd., M.Sc

NIP. 19810621 200801 2 015

Mengetahui

**Ketua Jurusan
Ilmu dan Teknologi Kebumihan**



Dr. Sunarty S. Eraku, M.Pd

NIP. 19700903 200012 2 001

Mengetahui

**Ketua Program Studi
Pendidikan Geografi**



Dr. Eng. Sri Maryati

NIP. 19820326 200812 2 003

ABSTRAK

Dimas Labaika, 2021. Persebaran spasial kondisi lalu lintas Kecamatan Kota Tengah, Kota Gorontalo. Program Studi Pendidikan Geografi, Jurusan Ilmu dan Teknologi Kebumian, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I Dr. Fitryane Lihawa, M.Si dan Pembimbing II Rusiyah S.Pd.,M.Sc.

Pemanfaatan geografi dibutuhkan dalam mengkaji aksesibilitas dan transportasi berdasarkan keadaan geografis suatu wilayah. Informasi yang didapatkan dari media penginderaan jauh dan dipadukan dengan pengolahan sistem informasi geografis dapat menghasilkan informasi spasial dalam kajian aksesibilitas dan transportasi. Tujuan penelitian untuk mengetahui persebaran spasial kondisi lalu lintas Kecamatan Kota Tengah, Kota Gorontalo. Lokasi penelitian di Kecamatan Kota Tengah, Kota Gorontalo di ruas Jalan Pangeran Hidayat, Jalan Jendral Sudirman, Jalan Madura, Jalan Arif Rahman Hakim, Jalan Andalas, Jalan Prof. Dr. H.B Jassin. Metode yang digunakan *purposive sampling* dengan kriteria terpilih. Pengumpulan data primer diperoleh langsung dari lapangan seperti data geometrik jalan, volume lalu lintas dan hambatan samping. Data sekunder yaitu gambaran umum jumlah penduduk serta lokasi penelitian. Waktu pengamatan selama 1 hari dari pukul 06.00-18.00 WITA dengan waktu interval 15 menit. Hasil diperoleh volume lalu lintas maksimum terjadi pada pukul 17.00-18.00 WITA di ruas Jalan Pangeran Hidayat sebesar 24.226 kend/jam, terendah di Jalan Madura 14.524 kend/jam. Hambatan samping tertinggi di ruas Jalan Jendral Sudirman dengan frekuensi 332 kode (M), terendah di Jalan Madura yaitu 101 frekuensi kode (L). Kecepatan arus bebas kendaraan tertinggi di ruas Jalan Andalas yaitu 48.30 km/jam, terendah di Jalan Arif Rahman Hakim yaitu 33.73 km/jam. Kapasitas jalan tertinggi di ruas Jalan Prof Dr. H. B. Jassin 3098 smp/jam, terendah di Jalan Pangeran hidayat yaitu 1305 smp/jam. Derajat kejenuhan, tertinggi di ruas Jalan Pangeran Hidayat dengan 1.20 DS, terendah di Jalan Madura yaitu 0.31 DS dan hasil data dibuat dalam peta spasial.

Kata Kunci : Spasial, Kondisi Lalu Lintas, Kecamatan Kota Tengah

ABSTRACT

Dimas Labaika, 2021. Spatial distribution of traffic conditions in Kota Tengah Sub-district, Gorontalo City. Study Program of Geography Education, Department of Earth Science and Technology, Faculty of Mathematics and Natural Sciences, State University of Gorontalo. The principal supervisor is Dr. Fitryane Lihawa, M.Si., and the co-supervisor is Rusiyah S.Pd., M.Sc.

The purpose of this research was to determine the spatial distribution of traffic conditions in Kota Tengah Sub-district, Gorontalo City. The research was located in Kota Tengah Sub-district, Gorontalo City on Jalan Pangeran Hidayat, Jalan Jendral Sudirman, Jalan Madura, Jalan Arif Rahman Hakim, Jalan Andalas, Jalan Prof. Dr. H.B. Jassin. The method used was purposive sampling with selected criteria. Primary data were collected directly from the field, such as road geometric features data, traffic volume, and side traffic barrier. Secondary data was a general description of the population and the research location. The observation took place for 1 day from 06.00-18.00 WITA with an interval of 15 minutes. The results showed that the maximum traffic volume that occurred at 17.00-18.00 WITA was on Jalan Pangeran Hidayat with 24,226 vehicles/hour, while the lowest was on Jalan Madura with 14,524 vehicles/hour. The highest side traffic barrier frequency was on Jalan Jendral Sudirman with 332 codes (M), while the lowest was on Jalan Madura with 101 codes (L). The highest free-flow speed of vehicles was on Jalan Andalas with 48.30 km/hour, while the lowest was on Jalan Arif Rahman Hakim, with 33.73 km/hour. The highest road capacity was on Jalan Prof. Dr. H. B. Jassin with 3098 smp/hour, while the lowest was on Jalan Pangeran Hidayat with 1305 smp/hour. The highest level of saturation was on Jalan Pangeran Hidayat with 1.20 DS, while the lowest was on Jalan Madura with 0.31 DS. The results were presented in a spatial map.

Keywords: Spatial, Traffic Conditions, Kota Tengah Sub-district

