

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis kinerja ruas jalan dan simpang di sekitar kawasan wisata Pantai Lalape pada kondisi eksisting menggunakan program KAJI, maka dapat disimpulkan:

1. Hasil analisis kinerja ruas jalan pada kondisi eksisting
 - a. Ruas Jalan Trikora: volume 66 smp/jam; kapasitas 1.423 smp/jam; derajat kejenuhan 0,046; kecepatan 31,33 km/jam; tingkat pelayanan A.
 - b. Ruas Jalan At-Taqwa: volume 43,3 smp/jam; kapasitas 1.454 smp/jam; derajat kejenuhan 0,03; kecepatan 31,74 km/jam; tingkat pelayanan A.
 - c. Ruas Jalan GPdI Hermon: volume 57,3 smp/jam; kapasitas 1.455 smp/jam; derajat kejenuhan 0,039; kecepatan 31,64 km/jam; tingkat pelayanan A.
2. Hasil analisis kinerja simpang pada kondisi eksisting
 - a. Simpang Trikora: volume 100,7 smp/jam; kapasitas 3.436 smp/jam; derajat kejenuhan 0,03; tundaan 5,22 det/smp; tingkat pelayanan B.
 - b. Simpang At-Taqwa: volume 78,8 smp/jam; kapasitas 3.810 smp/jam; derajat kejenuhan 0,02; tundaan 5,39 det/smp; tingkat pelayanan B.
3. Hasil analisis kinerja ruas jalan dan simpang pada tahun 2026
 - a. Ruas Jalan Trikora: volume 172 smp/jam; kapasitas 1.427 smp/jam; derajat kejenuhan 0,123; kecepatan 30,50 km/jam; tingkat pelayanan A.
 - b. Ruas Jalan At-Taqwa: volume 58 smp/jam; kapasitas 1.455 smp/jam; derajat kejenuhan 0,04; kecepatan 31,63 km/jam; tingkat pelayanan A.
 - c. Ruas Jalan GPdI Hermon: volume 74 smp/jam; kapasitas 1.462 smp/jam; derajat kejenuhan 0,051; kecepatan 31,53 km/jam; tingkat pelayanan A.
 - d. Simpang Trikora: volume 237 smp/jam; kapasitas 3.050 smp/jam; derajat kejenuhan 0,08; tundaan 6,44 det/smp; tingkat pelayanan B.
 - e. Simpang At-Taqwa: volume 111 smp/jam; kapasitas 3.849 smp/jam; derajat kejenuhan 0,029; tundaan 5,45 det/smp; tingkat pelayanan B.

4. Hasil analisis kinerja simpang baru pada tahun 2026
 - a. Simpang Pantai Lalape: volume 177 smp/jam; kapasitas 4.382 smp/jam; derajat kejenuhan 0,04; tundaan 6,33 det/smp; tingkat pelayanan B.
 - b. Simpang PT BJA: volume 107 smp/jam; kapasitas 6.889 smp/jam; derajat kejenuhan 0,016; tundaan 5,85 det/smp; tingkat pelayanan B

5.2 Saran

Beberapa saran yang perlu diperhatikan dalam pengembangan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan penelitian lanjutan tentang analisis kinerja ruas atau simpang dengan menggunakan program lain agar dapat mengetahui perbedaan data masukan yang diperlukan.
2. Perlu dilakukan pengembangan terhadap analisis kinerja ruas dan simpang menggunakan program KAJI karena tidak didukung oleh perangkat terbaru.

DAFTAR PUSTAKA

- Amijaya, J. dan Suprayitno, H., 2018. Pemodelan Bangkitan dan Tarikan Perjalanan Moda Sepeda Motor di Wilayah Perkotaan Gresik Tahun 2018. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur dan Fasilitas*, II(2), pp. 1-10.
- Angelina, I. T., Litong, E. dan James, A. T., 2016. Analisa Kinerja Ruas Jalan Hasanuddin Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, I(3), pp. 423-431.
- Arsyad, A. W., 2021. *Tinjauan Kinerja Simpang Empat Bersinyal Menggunakan Program Kaji dan Sidra (Studi Kasus: Simpang Pasar Moodu, Gorontalo)*, Skripsi. Gorontalo: Universitas Negeri Gorontalo.
- Barry, S. K., 2009. Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof. Dr. Satrio DKI Jakarta. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, XX(4), pp. 215-230.
- BPS, 2022. Badan Pusat Statistik Kabupaten Pohuwato. [Online] Available at: <https://pohuwatokab.bps.go.id> [Accessed 1 Februari 2022].
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. 1 ed. Jakarta: Direktorat Bina Jalan Kota (BINKOT).
- Herbin, F. B., Agustan dan Adetes, L. L., 2018. Analisis Kinerja Simpang Empat Tak Bersinyal Menggunakan Aplikasi KAJI (Studi Kasus : Simpang Seringgu di Kabupaten Merauke). *Jurnal Ilmiah Mustek Anim Ha*, VII(9), pp. 266-272.
- Kementerian Perhubungan, 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- M. Vikri, M. S. dan Dwi, N. W., 2018. Analisa Kinerja Ruas Jalan Medan Merdeka Barat DKI Jakarta. *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, III(5), pp. 110-115.
- Peraturan Republik Indonesia, 2004. *Peraturan Pemerintah Nomor 38 Tahun 2004*. Jakarta: Pemerintah Indonesia.
- Rusdi, D., 2020. Evaluasi Simpang Tak Bersinyal Jalan MT. Haryono – Jalan Banggeris Menggunakan Software KAJI. *Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, III(6), pp. 135-145.

- Sofyan, S., 2014. Analisis Kinerja Simpang Menggunakan Perangkat Lunak KAJI Dan PTV Vistro (*Studi Kasus: Simpang Bersinyal dan Tak Bersinyal Perkotaan Jember*), Skripsi. Jember, Universitas Jember.
- Tama, M. A., Setiawan, M. I. dan Wasono, S. B., 2021. *Analysis of The Performance East Circle Road of Sidoarjo. International Journal of Engineering, Science and Information Technology (IJESTY)*, 1(2), pp. 37-42.
- Waas, R. H., 2018. Analisis Prediksi Kinerja Simpang Bersinyal dalam Kondisi Eksisting dan 5 Tahun ke Depan pada Ruas Jalan Rijali untuk Mendapatkan Solusi Manajemen Lalu Lintas yang Optimal. *Jurnal Manumata*, IV(2), pp. 38-46.
- Zaman, M. F. Q. dan Radam, I. F., 2018. *Evaluation and Performance Improvement of Antasari Intersection Banjarmasin City. International Journal of Advanced Engineering Research and Science (IJAERS)* , 5(10), pp. 1-8.