

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, beberapa kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini antara lain:

1. Secara parsial, hanya variabel LDR (*loan to Deposit Ratio*) yang berpengaruh secara signifikan terhadap tingkat profitabilitas (ROA) PT. Bank Mandiri, Tbk selama tahun 2003-2012 yaitu sebesar 49,79%. Sedangkan variabel CAR meskipun memiliki koefisien regresi yang positif terhadap profitabilitas namun pengaruhnya tidak signifikan yaitu sebesar 13,85%.
2. Secara bersama-sama, seluruh variabel bebas yang diamati (CAR dan LDR) berpengaruh terhadap tingkat profitabilitas PT. Bank Mandiri, Tbk selama tahun 2003-2012 yang memperoleh nilai F hitung sebesar 5,209 dengan nilai signifikansi sebesar 0,041
3. Besar pengaruh dari seluruh variabel bebas (CAR dan LDR) terhadap profitabilitas mencapai 59,8% sedangkan pengaruh variabel lain sebesar 40,2%.

5.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Untuk menarik lebih banyak investor, maka perusahaan harus menjaga kinerja keuangannya, diantaranya CAR, LDR, dan ROA. Karena rasio tersebut dapat digunakan oleh para investor sebagai pertimbangan sebelum melakukan investasi pada perusahaan perbankan.
2. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat meneliti variabel lain yang dapat mempengaruhi tingkat profitabilitas bank selain variabel CAR dan LDR seperti BOPO, NPL, NIM, dll..

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad dan Kusuno, 2003. *Dalam* Rahman, Teddy. 2009. Analisis Pengaruh CAR, NIM, BOPO, LDR, NPL terhadap perubahan laba. Tesis di Publikasikan. Program Studi Magister Manajemen Universitas Diponegoro.
- Ali. 2004. *dalam*. Artwienda, Nur. 2009. Analisis Pengaruh *Capital Adequacy Ratio, Non Performing Loan, BOPO, Net interest Margin*, dan *Loan to Deposit Ratio* Terhadap Perubahan Laba. Tesis di Publikasikan. Program Studi Magister Manajemen Universitas Diponegoro Semarang.
- Ali. 2006. *Dalam* Taunay, Edward. 2009. Analisis pengaruh *capital adequacy ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), SIZE, BOPO* terhadap Profitabilitas. Skripsi di Publikasikan. Fakultas Ekonomi Universitas Pandanaran Semarang.
- Dendawijaya, Lukman. 2005. *Manajemen perbankan*. Jakarta: Ghalia Indonesia
- Dendawijaya. 2000. *Dalam* Fathurrahman, Andi. 2012. Pengaruh Tingkat *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* Terhadap Profitabilitas (ROA). Skripsi di Publikasikan. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin.
- Ghozali. 2001. *Dalam* Fathurrahman, Andi. 2012. Pengaruh Tingkat *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* Terhadap Profitabilitas (ROA). Skripsi di Publikasikan. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin.
- Ghozali dan Chariri. 2007. Pengaruh CAR, NIM, LDR, NPL, BOPO, dan Kualitas Aktiva Produktif terhadap Perubahan Laba. *Jurnal*. Vol. 2. No. 1. Hal 5: 14-25. Program Studi Akuntansi Universitas Stikubank.
- Gujarati, Damodar. 2002. *Dasar-dasar Ekonometrika*. Jakarta: Salemba Empat
- Harahap, Sofyan. S. 1998. *Analisis Kritis atas laporan keuangan*. Jakarta: PT RajaGrafindo persada
- Harahap, 2001. *dalam* Rahman, Teddy. 2009. Analisis Pengaruh CAR, NIM, BOPO, LDR, NPL terhadap perubahan laba. Tesis di Publikasikan. Program Studi Magister Manajemen Universitas Diponegoro.

- Harjito Agus, Martono. 2012. *Manajemen Keuangan Edisi ke 2*. Yogyakarta: Ekonisia. Fakultas Ekonomi Universitas Islam Indonesia.
- Hiras Pasaribu & Rosa Luxita Sari. 2011. Analisis Tingkat Kecukupan Modal dan *Loan to Deposito Ratio* Terhadap profitabilitas. *Jurnal Vol. 4. no. 2*. Hal 1: 114-125
- Husnan, Suad. *Dalam* Taunay, Edward. 2009. Analisis pengaruh *capital adequacy ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), SIZE, BOPO terhadap Profitabilitas. Skripsi di Publikasikan. Fakultas Ekonomi Universitas Pandanaran Semarang.
- Idroes, N Ferry. 2008. *Manajemen Resiko perbankan*. Jakarta: PT RajaGrafindo
- Jusup, Al Haryono. 2005. *Dasar-dasar Akuntansi Edisi ke 6*. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi YKPN.
- Kasmir. 2003. *Dalam* Fathurrahman, Andi. 2012. Pengaruh Tingkat *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) Terhadap Profitabilitas (ROA). Skripsi di Publikasikan. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin.
- Kasmir. 2008. *dalam*. Rasyid, Sri Wahyuni. Analisis Pengaruh *Loan to Deposit Ratio* (LDR) *Net Interest Margin* (NIM) dan Efisiensi Terhadap *Return On Asset* (ROA). Skripsi di Publikasikan. Program Studi manajemen Universitas Hasanuddin.
- Kasmir. 2012. *Bank dan lembaga keuangan lainnya*. Jakarta: PT RajaGrafindo Persada
- Kuncoro dan Suhardjono, 2002. *dalam*. Nur Aini. 2013. Pengaruh Car, Nim, Ldr, Npl, Bopo, dan Kualitas Aktiva Produktif terhadap Perubahan Laba. *Jurnal Vol. 2 no. 1*. Hal 15: 14-25. Program Studi Akuntansi Universitas Stikubank.
- Makridakis, dkk. 1983. *Metode Peramalan*. Jakarta: Erlangga
- Malayu Hasibuan 2000. *Dalam* Fathurrahman, Andi. 2012. Pengaruh Tingkat *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) Terhadap Profitabilitas (ROA). Skripsi di Publikasikan. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin.

- Manullang. 2002. *dalam*. Artwienda, Nur. 2009. Analisis Pengaruh *Capital Adequacy Ratio, Non Performing Loan, BOPO, Net interest Margin*, dan *Loan to Deposit Ratio* Terhadap Perubahan Laba. Tesis di Publikasikan. Program Studi Magister Manajemen Universitas Diponegoro Semarang.
- Muljono. 1999. *dalam*. Artwienda, Nur. 2009. Analisis Pengaruh *Capital Adequacy Ratio, Non Performing Loan, Bopo, Net Interest Margin*, dan *Loan To Deposit Ratio* Terhadap Perubahan Laba. Tesis di Publikasikan. Program Studi Magister Manajemen Universitas Diponegoro Semarang.
- Muljono. 1999. *dalam* Rahman, Teddy. 2009. Analisis Pengaruh CAR, NIM, BOPO, LDR, NPL terhadap perubahan laba. Tesis di Publikasikan. Program Studi Magister Manajemen Universitas Diponegoro.
- Peraturan Bank Indonesia Nomor : 10/ 15/PBI/2008 tentang Kewajiban Penyediaan Modal Minimum
- Santoso. 2004. *Dalam* Fathurrahman, Andi. 2012. Pengaruh Tingkat *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* Terhadap Profitabilitas (ROA). Skripsi di Publikasikan. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin.
- Siamat, Dahlan. 2005. *Manajemen Lembaga Keuangan; Kebijakan Moneter dan Perbankan* Edisi Kelima. Jakarta: Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- Sinungan. 1993:3. *Dalam* Fathurrahman, Andi. 2012. Pengaruh Tingkat *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* Terhadap Profitabilitas (ROA). Skripsi di Publikasikan. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin.
- Sinungan. 2000. *dalam*. Rasyid, Sri Wahyuni. Analisis Pengaruh *Loan to Deposit Ratio (LDR) Net Interest Margin (NIM)* dan Efisiensi Terhadap *Return On Asset (ROA)*. Skripsi di Publikasikan. Program Studi manajemen Universitas Hasanuddin.
- Sofyan. 2003. *Dalam* Taunay, Edward. 2009. Analisis pengaruh *capital adequacy ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, SIZE, BOPO terhadap Profitabilitas. Skripsi di Publikasikan. Fakultas Ekonomi Universitas Pandanaran Semarang
- Sudarini. 2005. *Dalam* Rahman, Teddy. 2009. Analisis Pengaruh CAR, NIM, BOPO, LDR, NPL terhadap perubahan laba. Tesis di

Publikasikan. Program Studi Magister Manajemen Universitas Diponegoro.

Sugiyono. 2008. *Dalam* Fathurrahman, Andi. 2012. Pengaruh Tingkat *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) Terhadap Profitabilitas (ROA). Skripsi di Publikasikan. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin.

Surat Edaran Bank Indonesia No.6/23./DPNP tanggal 31 Mei 2004 Lampiran Id, rasio *Return On Assets* (ROA)

Wijaya, Tony. 2009. *Analisis Data Penelitian*. Yogyakarta: Universitas Atmajaya Yogyakarta. www.idx.co.id

Werdaningtyas. 2002. *Dalam* Taunay, Edward. 2009. Analisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), SIZE, BOPO terhadap Profitabilitas. Skripsi di Publikasikan. Fakultas Ekonomi Universitas Pandanaran Semarang.

[Www.bankmandiri.co.id](http://www.bankmandiri.co.id) Diakses 8 Februari 2015

www.bankmandiri.co.id/indonesia/corporate-affairs/corporate-affairs/struktur_organisasi.pdf Diakses 29 Maret 2015