

**LEMBAR PENGESAHAN**

**KINERJA RUAS JALAN DI KAWASAN PEMBANGUNAN KAMPUS IV  
UNG BERDASARKAN TINGKAT PELAYANAN JALAN  
(LEVEL OF SERVICE)**

**(Studi Kasus : Ruas Jalan BJ. Habibie)**

Diajukan Oleh

**SENDY MEYDIA SETIA**

**NIM. 5114-09-023**

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

**Hari / Tanggal : Kamis / 26 November 2015**

**Waktu : 09.00 Wita s.d Selesai**

**Penguji**

- |                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| 1. Yuliyanti Kadir, S.T., M.T    | 1. (.....) |
| 2. Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T   | 2. (.....) |
| 3. Frice L. Desei, S.T., M.Sc    | 3. (.....) |
| 4. Dr. Marike Mahmud, S.T., M.Si | 4. (.....) |

Gorontalo, Desember 2015

**DEKAN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO**



**Moh. Hidayat Koniyo, S.T., M.Kom**  
NIP. 19730416 200112 1 001

## ABSTRAK

Setia, Sendy Meydia.2015. *Analisis Tingkat Pelayanan (Level Of Service) Ruas Jalan BJ. Habibie Kabupaten Bone Bolango*. Skripsi, Program Studi S1 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I Yuliyanti Kadir, S.T., M.T. Pembimbing II Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T.

Kinerja ruas jalan merupakan suatu pengukuran kuantitatif yang menggambarkan kondisi tertentu yang terjadi pada suatu ruas jalan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja ruas Jalan BJ. Habibie. Ruas Jalan BJ. Habibie merupakan salah satu jalan yang menghubungkan berbagai pusat kegiatan wilayah dan pusat kegiatan lokal di Kabupaten Bone Bolango. Jalan tersebut terdiri dari 2 segmen jalan yang memiliki median, kedua segmen jalan yang diteliti adalah jalan yang memiliki median dengan panjang masing-masing segmen 500 meter.

Jenis data yang diperlukan untuk penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Data primer meliputi data geometrik jalan, dan volume kendaraan. Pelaksanaan survei dilakukan selama 3 hari yakni, hari Minggu, hari Senin, hari Rabu pada pukul 06.00-18.00. Data sekunder yang digunakan meliputi data jumlah penduduk Kabupaten Bone Bolango yang bersumber dari BPS Bone Bolango. Penelitian ini menggunakan metode MKJI 1997.

Berdasarkan hasil analisa diperoleh nilai kapasitas (C) sebesar 5262 smp/jam, nilai derajat kejenuhan untuk kedua segmen (DS) < 0,75 sehingga tingkat pelayanan ruas Jalan BJ. Habibie termasuk pada level A dimana kondisi arus bebas dan pengemudi dapat memilih kecepatan yang diinginkan.

**Kata kunci : kapasitas, derajat kejenuhan, tingkat pelayanan.**

## ABSTRACT

Setia, Sendy Meydia. 2015. An Analysis on the level of service of BJ. Habibie Street in the District of Bone Bolango. Skripsi, Bachelor of Civil Engineering, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo. Principal Supervisor is Yuliyanti Kadir, S.T., M.T and Co-supervisor is Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T

The performance of the street is one of the quantitative measurements in describing certain conditions in one part of the street. The objective of this research is to find out the level of service of BJ. Habibie Street. BJ Habibie Street is one of the street that connects many activities centers and local activities in the district of Bone Bolango. The road consists of two segments that has road median, both segments researched are segments of roads with median and the length of each segment are 500 meters.

The data needed in this research are primary and secondary data. The primary data consists of geometric data of the road, and the vehicles volume. The survey is conducted for 3 days, from Sunday, Monday, and Wednesday from 06.00 am to 06.00 pm. The secondary data used in this research is the number of population in the district of Bone Bolango taken from the statistical bureau of Bone Bolango. This research uses MKJI 1997 method.

This research reveals that, the capacity value (C) is 5262 smp/hour, the degree of saturation (DS) value  $< 0,75$ , thus, the level of service of BJ. Habibie Street is included in level A where the condition of free flow and drivers can choose the speed based on their willingness.

**Keywords : capacity, degree of saturation, the level of service.**