

LEMBARAN PENGESAHAN SKRIPSI

PENGARUH CAR (*CAPITAL ADEQUACY RATIO*) DAN LDR (*LOAN TO DEPOSIT RATIO*) TERHADAP PROFITABILITAS (ROA) PADA BANK-BANK KONVENSIONAL YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2011-2015

OLEH

SRINOVA ABDULLAH

931 413 028

Telah dipertahankan didepan dewan penguji

Hari/Tanggal : Jumat /05 Januari 2018

Waktu : 14.00 – 15.00

1. Raflin Hinelo S.Pd.,M.Si
NIP. 19730618 199903 1 001

1.

2. Srie Isnawaty Pakaya, S.Pd, M,Si
NIP. 19720514 20050 1 2001

2.

3. Supardi Nani, SE, M.Si
NIP. 19760717 200501 1 002

3.

4. Lanto Miriatin Amali, S.Sos, M.Si
NIP. 19811022 200912 2 003

4.

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi



Imran Rosman Hambali S.Pd, SE, MSA
NIP. 19700823 199903 1 005

PERSETUJUAN PEMBIMBING

SKRIPSI

PENGARUH CAR (*CAPITAL ADEQUACY RATIO*) DAN LDR (*LOAN TO DEPOSIT RATIO*) TERHADAP PROFITABILITAS (*ROA*) PADA BANK-BANK KONVENSIONAL YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2011-2015

Oleh

SRINOVA ABDULLAH

NIM.931 413192

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji:

Pembimbing I


Supardi Nani, SE, M.Si
Nip.19760717 200501 1 002

Pembimbing II


Lanto Mirjan Amali, S.sos, M.Si
Nip.19811022 200912 2 003

Mengetahui

Ketua Jurusan Manajemen


Hais Dama, SE., M.Si
Nip.19730305 20022 1 003

ABSTRAK

Srinova Abdullah. 931 413 192. 2017. Pengaruh CAR dan LDR terhadap Profitabilitas (ROA) Pada bank-bank Konvensional Yang Terdaftar di BEI periode 2011-2015. Skripsi. Kosentrasi Manajemen Keuangan. Jurusan Manajemen Program Studi S1 Manajemen. Fakultas Ekonomi. Universitas Negeri Gorontalo. 2017, Pembimbing I Bapak Supardi Nani, SE, M.Si dan Pembimbing II Ibu Lanto Miriatin Amali, S.Sos, M.Si.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh CAR (*Capital Adequacy Ratio*) dan LDR (*Loan to Deposit Ratio*) secara parsial terhadap Profitabilitas(ROA) dan CAR (*Capital Adequacy Ratio*) dan LDR (*Loan to Deposit Ratio*) secara simultan terhadap Profitabilitas (ROA) pada Bank Konvensional. Dengan menggunakan metode Analisis Regresi Berganda.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial (1) CAR sebesar t-hitung 1,856 dengan nilai sign 0,0712 > 0,05 nilai alpha sehingga H0 diterima (2) LDR menunjukkan t-hitung dari LDR sebesar 4,139 dengan nilai sign sebesar 0,0002 < 0,05 nilai alpha sehingga H0 ditolak. Secara sumultan CAR dan LDR berpengaruh terhadap Profitabilitas (ROA) dengan Determinasi 89,09 % dan sisanya dipengaruhi oleh variabel lain sebesar 10,91 %.

Kata Kunci : *Capital Adequacy Ratio, Loan to Deposit Ratio dan Return On Asset*

ABSTRACT

Srinova Abdullah. 931 413 192. 2017. The Influence of CAR and LDR toward Profitability (ROA) of Conventional Banks listed in Indonesia Stock Exchange during period of 2011-2015. Skripsi. Major of Financial Management, Department of Management, Bachelor Study Program of Management, Faculty of Economics, State University of Gorontalo, 2017. Principal supervisor is Supardi Nani, SE, M.Si and Co-supervisor is Lanto Miriatin Amali, S.Sos, M.Si.

This research aims at investigating the influence of CAR (Capital Adequacy Ratio) and LDR (Loan to Deposit Ratio) of conventional banks both partially and simultaneously. Multiple regression analysis is applied as method of data analysis.

Finding reveals that partially (1) t-count value of CAR is 1,856 with significance value of 0,0712 which is higher than 0,05 alpha value (α) thus H₀ is accepted, (2) LDR obtains t-count value for 4,139 with significance value of 0,0002 which is lower than 0,05 alpha value (α) thus H₀ is rejected. Simultaneously CAR and LDR influence Profitability (ROA) by having determination value of 89,09% and the rest 10,91% is influenced by other variables.

Keywords: Capital Adequacy Ratio, Loan to Deposit Ratio and Return On Asset

